

长三角新能源汽车共赴出海“新航道”

全国四成以上的新能源汽车产自长三角地区。

长三角,北起江苏连云港、南至浙江温州,其间抱江通海的深水良港串联成网:连云港港、上海港、宁波舟山港……进入今年4月,港口码头开启“春忙”模式。中欧班列到港实现海铁联运,新能源汽车“出海”进程加速,成为长三角乃至中国经济新的增长点。

4月1日,一艘巨大的滚装船在连云港港停泊就绪。经过16小时装船作业,2408辆经院海铁路抵达连云港港的上汽乘用车,将走水路,驶向墨西哥拉罗萨卡德纳斯港。

“从空中俯瞰,连云港港东方港务分公司码头与铁路无缝衔接。”上汽安吉物流驻连云港负责人尚峰说,这里的铁路与码头最近处仅50米,作业高效且国际航线丰富,能大大降低企业的国内运输成本,国内公铁海组成的交通网络能很好串联起上汽乘用车的多个工厂。

近年中国汽车市场向新能源快速转型,上汽集团新能源汽车紧抓出海机遇,2023年海外市场销量达到120.8万

辆,同比增长18.8%。其中,旗下MG名爵品牌全球年销量超过80万辆。

尚峰说,今年国际市场仍有诸多不确定,但中国新能源汽车产业出海竞争的势头已经显现,MG名爵已根据海外客户需求量身定制了纯电动和混动多款新车型,既能满足绿色环保需求,也更加适应海外应用场景,目前已“整装待发”。

新能源汽车“出海”并不单单走海上航线,依托贯穿欧亚大陆的中欧班列,不少来自中国市场的二手新能源汽车成为中亚乃至欧洲地区的抢手货。“中国汽车凭借在电动化、智能化领域的优势,在海外一些国家越来越受欢迎。二手汽车更符合许多国家的法律法规,出口价格也有优势。”连云港中哈国际物流公司总经理葛恒学说,二手新能源汽车出口正迎来“春天”。

“铁路运输环境稳定、线路平稳,不易对新能源汽车造成损伤,更加受到客户青睐。”苏美达成套公司国际贸易事业部总经理钱有文介绍,苏美达扎根长三角,出口的二手车中新能源车占比达60%,主要出口方向为中亚、中东和东

南亚。

中国新能源汽车“出海”,以破竹之势乘风破浪。“汽车工业是一个影响广泛的产业,对锻造、加热、焊接、冲压、机械加工等设备会产生大量需求,对相关企业的发展起到重要的推动作用。”江苏省工业和信息化厅产业转型升级处处长熊斌谦说,中国汽车工业向外突破,寻找更广阔的需求空间对中国经济增长能够提供较大助力,有望成为中国经济新的增长点。

中国新能源汽车贸易月度监测报告显示:2024年2月,中国新能源汽车进出口总量为15.1万辆,同比增长18.1%。其中,出口14.0万辆,同比增长15.4%。2024年1-2月,中国新能源汽车累计进出口总量为32.7万辆,同比增长22.3%。

伴随中国在新能源汽车领域占据相对优势,世界产业格局加速演变。长三角“4小时产业圈”蓄能聚力,“链”上发力,筑牢基本盘,畅通内外循环,一批新能源汽车“链主”企业牵引零部件配套商陆续落户。

位于长三角中心地带的江苏省常

州市,围绕新能源汽车产业已培育和集聚3400多家上下游企业,产业规模超过7680亿元。据常州海关统计,2023年常州市电动载人汽车出口41062辆,同比增长731%。

“目前常州基本形成了向上融入上海大都市圈、向东加快苏锡常一体化、向西接轨南京都市圈、向南协同苏皖区域合作、向北联动常泰跨江融合的区域协同发展格局。”常州市工业和信息化局局长严德群说,常州发展成为长三角先进制造业基地,得益于长三角一体化发展实践。以此为基,一批企业通过在海外建立研发中心和生产基地,推动新能源汽车技术的创新和应用,进一步提升了其在国际市场的竞争力。

长三角一体化发展,势必推动长三角优势产能、优质服务、通用技术和标准更好地“走出去”。受访专家普遍认为,2024年将是新能源汽车“出海”机遇多于挑战的一年。低价与产能优势是基础,产业链安全可控是保障,技术优势与创新是口碑,中国新能源汽车“出海”将迎来新的发展机遇。

新华社南京4月4日电

拜登要与内塔尼亚胡“谈谈” 空袭援助车队引众怒

以色列军队1日在加沙地带空袭人道援助车队引发国际舆论强烈谴责,给出的“误伤”说法并不被接受。作为一贯给予以色列政治和军事支持的最大盟友,美国政府承受压力巨大,总统约瑟夫·拜登打算4日将与总理本雅明·内塔尼亚胡通话。

“误伤”说不获认可

内塔尼亚胡和以军总参谋长赫齐·哈莱维称这起空袭为“非蓄意”,缘于“辨认错误目标”。然而,内塔尼亚胡并未就此一事道歉。

慈善组织“世界中央厨房”创始人、知名厨师何塞·安德烈斯3日驳斥“误伤”说法。他接受路透社记者采访时说,遇袭“世界中央厨房”车队的汽车外表有明显标志,以军知道车队的位置,仍然实施空袭。

安德烈斯说,他“完全不接受”误伤说法,“这不是一起不幸的意外事件,说一句‘哎呀,我们在错误的地点扔下炸弹’就行”。以军“系统性、一辆接一辆地”攻击车队的三辆汽车。

7人在这次袭击中死亡,包括三名英国人、一名波兰人、一名澳大利亚人和一名巴勒斯坦人,另外一人有美国和加拿大双重国籍。

澳大利亚总理安东尼·阿尔巴尼斯4日说,以方对这次空袭的回应“不够好”,包括称这一事件“只是战争的产物”。内塔尼亚胡2日称这是“发生在战争期间”的事件。

西班牙首相佩德罗·桑切斯3日在卡塔尔首都多哈的记者会上说,以色列政府“知道”“世界中央厨房”组织在加沙的行动计划,以方的回应“完全不可接受”,必须给出更加详细的解释。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯和分管人道主义事务的副秘书长马

丁·格里菲思先前都发表声明谴责以方。

“愤怒”无碍军事援助

路透社3日援引一名美国官员的话报道,拜登4日将与内塔尼亚胡通电话,届时可能敦促以方保护人道援助工作者和允许更多援助物资进入加沙。

美国国防部长劳埃德·奥斯汀与以色列防长约亚夫·加兰特3日通话。美国国防部说,奥斯汀就以空袭“世界中央厨房”车队、造成“包括一名美国公民在内”的7人死亡表示“愤怒”。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,美国政府起初在政治上支持以色列,并持续提供军事援助。然而,随着战事持续,加沙人道主义灾难加深,加上今年是美国总统选举年,国内反战呼声日益高涨,拜登开始在公开场合敦促以方避免造成大量平民伤亡,但收效不大。拜登4月2日表示,以方这次空袭让他“愤怒和心碎”,这一事件“完全不应该发生”。

只是,空袭事件后,白宫表示继续支持以色列的“自卫权”,不会停止向以方提供军事援助。奥斯汀与加兰特通话时也重申美国支持以色列抵御“地区威胁”。

美国《华盛顿邮报》3月29日报道,美国政府过去两周又批准向以色列提供武器装备,包括F-35A战斗机和数千枚炸弹。

“世界中央厨房”创始人安德烈斯3日说,美国政府必须进一步向内塔尼亚胡施压,以实现加沙停火。另外,他“非常难以理解”,美国一方面向加沙提供人道援助,另一方面继续向以方提供“杀害平民”的武器。

新华社专特稿

前两月我国智能手机产量同比增长31.3%

新华社北京4月4日电 工业和信息化部近日发布数据显示,2024年1至2月,我国规模以上电子信息制造业增加值同比增长14.6%,增加值增速分别比同期工业、高技术制造业高7.6个和7.1个百分点。主要产品中,智能手机产量1.72亿台,同比增长31.3%。

开年以来,电子信息制造业生产向好,效益稳步提升,与此同时,国内手机厂商新机发布频频,反映出行业向“新”而行的努力。年初,荣耀发布全新旗舰智能手机Magic6系列,搭载AI大模型、配备自研卫星通信技术。近日,vivo推出全新一代折叠旗舰vivo X Fold3系列,在机身重量和厚度明显降低的同时进一步提升电池容量和手机续航能力。从折叠屏手机到影像旗舰机,厂商瞄准高端市场,细分领域不断推陈出新,产品布局进一步丰富。

“手机行业融合多个领域,AI、6G、影像等面向未来的趋势性技术在行业交汇,新质生产力势能强劲。”vivo执行副总裁胡柏山表示,企业要深耕关键领域,和产业链伙伴坚持长期联合研发,推动协同创新。

记者从工业和信息化部了解到,工业和信息化部将加快推动通讯设备、智能硬件、锂离子电池等重点领域项目进度,加快新动能培育,力争2024年我国手机市场5G手机出货量占比超过85%,高端产品供给能力进一步提升。



菲律宾参议员: 菲正走上“危险道路”

新华社马尼拉4月4日电 菲律宾参议院外交关系委员会主席伊梅·马科斯日前以个人名义发表声明说,菲律宾政府近期在南海问题上针对中国的行为正将国家“引向危险道路”。

伊梅·马科斯是非总统马科斯的姐姐。她在这份声明中说,菲政府在处理南海问题时,是情绪而非理性占上风,正把国家“引向危险道路”。菲政府应避免任何可能使国家陷入危险的不负责行为。

声明还说,菲律宾相关政策可能引发外国势力干预,这无异于“火上浇油”。菲政府应回归理性,寻求和平解决途径。

伊梅·马科斯还批评一些国家对菲律宾的所谓“支持”缺乏可信度,敦促这些国家提供和平解决方案,避免区域冲突。

以色列加强防空力量 决定征召预备役士兵

新华社耶路撒冷4月3日电 以色列军方3日宣布,决定征召预备役士兵加强防空力量。

以军方3日在声明中说,在进行形势评估后,决定增加兵力并征召预备役士兵加入防空部队。

以色列媒体报道称,以军此举是为了应对来自伊朗的威胁。伊朗驻叙利亚使馆日前遭袭后,以色列对伊朗可能做出的反应保持高度警惕。

以色列通信部3日发表声明说,已要求在北部运营的各移动通信公司储备电池、发电机和发电能源,为

我国国土空间生态保护修复实现“四个转变”

新华社厦门4月4日电 随着生态文明建设深入推进,我国国土空间生态保护修复实现“四个转变”,生态保护修复正在成为资金密集“吸金”领域。

自然资源部部长王广华日前在此间召开的学习运用“厦门实践”经验推动国土空间生态修复现场交流会上说,目前我国国土空间生态保护修复已经实现“四个转变”,即由单一要素向系统治理转变,由工程措施为主向自然恢复为主转变,由末端治理向全链条管理转变,由依靠财政向多元化投入转变,政

策性金融投入资金累计已达3500亿元。

据介绍,自然资源部依法履行统一行使所有国土空间用途管制和生态保护修复职责,针对矿山生态修复历史欠账多、投入不足突出问题,制定利用市场化方式推进矿山生态修复的激励政策;配合开展长江保护法、黄河保护法、青藏高原生态保护法、海洋环境保护法、生态保护补偿条例等制修订。江西、河南等地出台矿山生态修复与利用地方性法规,山西建立“两山七河一流

域”生态保护修复考核制度。

截至目前,全国实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复重大工程,修复治理面积超过1亿亩。“十三五”以来,完成废弃矿山治理修复面积超过450万亩,整治修复海岸线近1680公里、滨海湿地超过75万亩,红树林面积增至43.8万亩。开展国家级全域土地综合整治试点,整治土地378万亩。实施生态系统碳汇能力巩固提升行动,制定海洋碳汇行动计划,江苏、浙江、安徽等省份实施省级山水工

程。广东湛江完成我国首个红树林蓝碳交易项目,深圳完成全国首单红树林保护碳汇拍卖。

王广华说,生态保护修复领域资金密集,廉政风险不容忽视,要在严守廉政廉洁底线上下功夫,建立健全内控机制,扎紧制度笼子,用制度管人管事管权。要压实主体责任,加强过程管理,严格防范工程各环节违规行为。要严格落实资金管理各项规定,使财经纪律成为硬约束,把每一分钱都用在生态修复最要紧的地方。

道路交通安全 你我一路相伴

常州市道路交通安全委员会办公室

曝光台

2024年第三批“不礼让行人”多次违法曝光

序号	号牌种类	号牌号码	序号	号牌种类	号牌号码	序号	号牌种类	号牌号码	序号	号牌种类	号牌号码
1	小型新能源汽车	苏DDC3838	21	小型汽车	苏D69H96	41	小型汽车	苏DP19Y5	61	小型汽车	苏DD5126
2	小型汽车	苏D8U35L	22	小型新能源汽车	苏DF93070	42	小型汽车	苏D89Y16	62	小型汽车	苏DU1581
3	小型汽车	苏J3L817	23	小型汽车	苏DW06Y6	43	小型新能源汽车	鲁QF24959	63	小型汽车	苏DJ28C7
4	小型汽车	苏DK2113	24	小型新能源汽车	苏DDN1283	44	小型汽车	苏AT169N	64	小型汽车	苏DHL620
5	小型汽车	苏DD191L	25	小型新能源汽车	苏DDX8099	45	小型新能源汽车	苏DDJ7188	65	小型汽车	苏DP99E5
6	小型汽车	苏DXJ7880	26	小型新能源汽车	苏DDG3012	46	小型汽车	苏D645NK	66	小型汽车	苏D6CS87
7	小型汽车	苏D5AM19	27	小型汽车	苏D5R75C	47	小型汽车	苏D299ZE	67	小型汽车	苏D6H912
8	小型汽车	苏NZ038L	28	小型汽车	苏DT0053	48	小型新能源汽车	苏DDW4769	68	小型汽车	苏D6L38J
9	小型汽车	苏DL630K	29	小型汽车	苏DA9J82	49	小型新能源汽车	苏DD78951	69	小型汽车	苏D2U15B
10	小型新能源汽车	苏DDF9520	30	小型汽车	苏D6803E	50	小型汽车	苏D59S99	70	小型汽车	苏DF7777
11	小型汽车	苏J6JP97	31	小型新能源汽车	苏DD06540	51	小型汽车	苏D6HV29	71	小型汽车	苏DA7P79
12	小型新能源汽车	苏DDV0570	32	小型新能源汽车	苏DD89076	52	小型汽车	苏DD139C	72	小型汽车	苏DA73M8
13	小型新能源汽车	苏DDB7989	33	小型新能源汽车	苏DD86659	53	小型新能源汽车	苏DD8E597	73	小型汽车	苏D24S22
14	小型汽车	苏D958B8	34	小型汽车	苏D9790V	54	小型新能源汽车	苏DDL9157	74	小型汽车	苏D205K7
15	小型汽车	苏DTH169	35	小型汽车	苏D7QV95	55	小型汽车	苏DF5R70	75	小型汽车	苏DA73M8
16	小型汽车	苏D0R78G	36	小型汽车	苏DB7G55	56	小型汽车	苏D71X06	76	小型新能源汽车	苏DDE6979
17	小型汽车	苏D863KN	37	小型汽车	苏D7QV95	57	小型汽车	苏D1NP80	77	小型汽车	苏D0T737
18	小型汽车	苏D701W0	38	小型新能源汽车	苏DD68007	58	小型汽车	苏D2P985	78	小型汽车	苏D6W5E3
19	小型新能源汽车	苏DDR8205	39	小型汽车	苏DZ519J	59	小型汽车	苏D50E81	79	小型汽车	苏DZL600
20	小型汽车	苏D8NR33	40	小型汽车	苏D6XV17	60	小型新能源汽车	苏DDM0838	80	小型汽车	苏DY620A

道路交通管理公告

关于部分电动自行车不得上道路行驶的公告

根据《江苏省电动自行车管理条例》第二十条第一款的规定,截至2024年4月1日,下列电动自行车使用满十年,不得上道路行驶。具体信息详见“常州市公安局”网站(gaj.changzhou.gov.cn)首页之通知公告栏目

常州市公安局交通警察支队车辆管理所
2024年4月5日

关于机动车、驾驶证等相关事项的公告

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十九条第一款、《机动车驾驶证申领和使用规定》第四十一条、第五十一条第四款、第五十二条第三款,公告一批机动车驾驶证、号牌、行驶证作废。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第二十五条、《道路交通安全法违法行为记分管理办法》第二十九条之规定,公告一批机动车驾驶证停止使用。根据《机动车驾驶证申领和使用规定》第六十五条、第七十九条、第八十条、第九十二条之规定,公告一批超过规定年龄驾驶人、相关准驾车型驾驶资格作废、机动车驾驶证作废、实习的准驾车型驾驶资格作废、校车驾驶资格作废。具体信息可在常州市公安局网站(gaj.changzhou.gov.cn)通知公告栏目的【2024年第十六批公告】查询。

常州市公安局交通警察支队车辆管理所
2024年4月5日