

国务院安委会印发紧急通知

部署做好当前安全防范工作

新华社北京5月2日电 记者2日从应急管理部获悉,国务院安委会办公室近日印发紧急通知,部署各地区、各有关部门和中央企业深刻汲取梅大高速塌方灾害教训,切实做好当前安全防范工作,坚决防范遏制类似事故灾害发生。

运输领域安全风险特点,聚焦高速公路、重要国省干道、铁路沿线、城市轨道交通等重点,加大巡查监测和安全隐患排查力度,不能确保安全坚决采取封闭停运等措施;要进一步加强旅游和大型游乐设施安全管理,督促旅行社、旅游景点严格落实安全主体责任,加强游客的安全警示教育,严厉打击“黑景点”“黑旅游包车”“黑游船”以及违规改装车船等;要进一步加强人员聚集场所安全管理,对本辖区或行业领域人员聚集活动风险进行评估,严格落实现场安全管理责任措施;要进一步加强突发事件应急处置,加强会商研判,提高极端恶劣天气和灾害预报预警水平,落实预警“叫应”和跟踪核实机制等,坚决防范遏制重大事故灾害发生。

梅大高速塌方已致48人死亡

救援工作仍将持续

据新华社广州5月2日电 5月1日2时10分许,广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。截至目前,共发现23辆车陷落,造成48人死亡,共有3人需要DNA进一步比对确认;30人受伤,目前无生命危险。这是记者2日从在梅州举行的发布会上获悉的。

塌方灾害发生后,梅州全力开展现场抢险救援工作,共调派应急、公安、消防、卫健、交通、通信等各类救援力量577人,调集各类救援车辆64辆,对事故区域进行网格化救援,开展地毯式搜救;并组织医疗专家救治伤员,共组织12名省级医疗专家、20名市级医疗专家、30辆救护车、200多名医护人员开展多学科会诊,采取针对性救治措施,尽最大努力救治受伤人员。

“五一”首日跨区流动量超3亿人次

新华社北京5月2日电 记者2日从交通运输部获悉,5月1日(“五一”假期首日),全社会跨区域人员流动量31574.2万人次,环比增长54.7%,比2023年增长16%。

小客车人员出行量25403万人次,比2023年增长18.4%,公路营业性客运量3798万人次,比2023年增长8.6%。铁路客运量2069.3万人次,比2023年增长5.2%。民航客运量216万人次,比2023年增长2.6%。水路客运量87.94万人次,比2023年增长1.5%。

我国9.86亿人领用电子社保卡

新华社北京5月2日电 人力资源社会保障部最新发布的数据显示,截至3月末,全国社保卡持卡人数达13.8亿人,覆盖98%的人口,其中9.86亿人同时领用了电子社保卡。

人力资源社会保障部相关负责人表示,接下来将加快推进社保卡居民服务“一卡通”,推动实现企业务、跨部门、跨地区用卡,不断拓展社保卡在就医购药、交通出行、文化体验等领域的应用范围;借助银行、邮局、基层平台等下沉服务,不断拓展人社便民服务功能,实现更多的服务就近办、多点办、提速办。

美国国会众议院通过法案

扩大“反犹太主义”界定范围

美国多地高校反犹抗议持续并引发暴力事件之际,美国国会众议院5月1日通过法案,扩大“反犹太主义”的界定范围。

该法案主张将国际大屠杀纪念联盟对反犹太主义的定义编入美国《民权法》关于反歧视的章节。众议院当天以320票赞成、91票反对的表决结果通过该法案,下一步将交由参议院审议。

法案管辖“过度”,“批评以色列的言论本身并不构成违法的歧视”。一旦在参议院过关并由总统签署立法,美国法律对“反犹太主义”的界定范围将被扩大,将“攻击以色列国”行为也包括在内。

5月1日,加利福尼亚大学洛杉矶分校的反犹抗议引发暴力事件。一些支持以色列的人攻击抗议者,双方爆发冲突,警方介入。据美联社报道,15人在冲突中受伤。



美联储不加息表态对美股刺激有限

美国联邦储备委员会1日结束为期两天的货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变,并自6月起放缓资产负债表缩减速度。

金利率目标区间“是不合适的”。由于通胀粘性或阻碍美联储短期内启动降息,纽约股市三大股指当日早盘出现分化并维持窄幅盘整。

指数比前一交易日上涨87.37点,收于37903.29点,涨幅为0.23%;标准普尔500种股票指数下跌17.30点,收于5018.39点,跌幅为0.34%。

日表示,鉴于通胀仍具粘性且下降速度放缓,预计美联储或在今年12月启动降息。

日元对美元汇率单日一度大涨

市场推测:日政府已实施干预

日元对美元汇率在东京时间1日深夜至2日凌晨一度大幅上涨,但晚些时候回落。市场人士推断,短时间猛涨背后是日本政府再次出手干预日元汇率,日方会尽力避免汇率跌至1美元兑换160日元以下水平。

元对美元汇率在短时间内从157.55比1猛涨至153比1,升至4月中旬以来高位,但截至东京时间2日下午4时,日元对美元汇率回落至155.42至155.45,回吐大约一半涨幅。

务省拒绝说明政府是否已采取干预汇率措施。路透社报道,三菱日联摩根士丹利证券公司首席外汇策略师上野大作(音译)判断,“日本财务省毫无疑问干预了(汇率)”。

160日元作为日元汇率的“最后防线”,若有突破这一“防线”危险,将会“随时干预”以稳定日元汇率。

常州市道路交通安全委员会办公室公告. 道路交通安全 你我一路相伴. 红黑榜: 找找看,这些“红黑榜”中有您认识的吗? 常州市重点运输“红黑榜”企业名单(2024年3.1—3.31). 常州市道路交通安全委员会办公室