

岑村积极探索农村老年助餐服务模式

目前我市已建145个农村助餐点

□本报记者 吕洪涛 通讯员 承文菊

小饭碗里装着大民生,农村老年助餐更是高质量养老服务的一个缩影。近年来,我市聚焦农村老年人就餐困难问题,鼓励各地发挥优势,大胆探索符合本地实际的老年助餐服务模式。武进区洛阳镇岑村村根据这一指导意见,通过区镇两级餐补、村级二次餐补、“志愿者送餐+分餐点就餐”等举措,让老年助餐服务更方便及、经济实惠、安全可靠。

“每天的饭都很准时。”5月23日上午10时50分,村民蒋晓初从志愿

者手中接过岑村村老年助餐中心为他

和老伴提供的两份饭菜,每份都是四菜一汤,两荤两素,他只要付4元钱。“我过了80岁了,我是免费的。老伴78岁,还有2年也可以享受免费待遇了。”蒋晓初中风过,老伴视力也不好,两人都行动不便,村里的助餐服务解决了他们吃饭难的问题。

他们的饭菜是从3公里外的岑村村集体工业园区送出的。该园区属集体经济,园区食堂不仅为园区内的企业提供饭菜,还是村里的老年助餐中心。

老年助餐中心于去年12月28日开业,厨房面积约300平方米,餐厅面积

700平方米,村集体投资近百万元,目前日均助餐近300份。考虑到老年人的身体和口味,助餐中心的饭菜是和工人的饭菜分开做的,营养搭配合理,适合老年人食用。

岑村村党委书记、村委会主任蒋健介绍,根据本村实际情况,助餐中心在多方补助机制、收费标准、菜品供应渠道等方面探索出了适应农情的有效路径。

除了区、镇两级餐补,岑村村充分调动村级集体经济和企业等社会力量参与,成立“岑村村助老百万光彩基金”,对老年助餐进行二次餐补。

目前,岑村村老年助餐服务的餐补为10元,80岁及以上老人免费,70—79

岁自费4元,60—69岁自费5元。其中,区、镇每餐补4元,其他由村级集体经济补助。

针对农村地区居住分散的特点,岑村村采取“志愿者送餐+分餐点就餐”的方式,对偏远区域村民送餐上门。

为提升老年助餐的综合社会效益,岑村村所有菜品采购优先向村集体小菜园、困难农户、村集体市场采购,有效带动了农民增收和就业。

记者了解到,目前我市已建有145个农村助餐点,除了岑村村的助餐中心,还涌现出溧阳余家坝村的如意小食堂、武进汤墅村助餐点等“明星助餐点”。

永祺车业新二厂开业

总投资4.22亿元

本报讯(谈必行 袁远)5月23日,总投资4.22亿元的永祺车业新二厂开业。副市长潘冬铃出席活动。

新二厂致力于各种智能传感器与电动助力自行车产品的结合与应用,达产后可年产电动传感/智能自行车

及车架共计约200万台。

永祺车业于1989年创立于台湾,2000年在常州设立工厂。2016年12月底,常州永祺完成对台湾永祺的收购,成为台湾永祺的母公司和整个集团的总部。

市政协开展专题视察

了解重点水利工程建设情况

本报讯(郑雨露 王晓兰)5月22日,市政协就“重点水利工程建设情况”开展专题视察活动,全面了解我市重点水利工程的最新建设和运行情况。市政协副主席史政达参加活动。

委员一行现场考察了武进牛塘枢纽和武进武南河活水泵站工程,随后进行座谈交流,听取我市重点水利工程建设情况汇报。

近年来,全市防洪安全保障持续提升,水资源配置利用不断优化,河湖生态环境持续复苏,农村水利建设稳步推进,为社会经济发展提供了坚实

的水利保障。今年,我市有6个项目纳入省重点水利工程建设计划,1—4月开工在建项目5个,开工率83%。

委员们建议,各相关单位要科学谋划布局,强化顶层设计,通过进一步梳理河道的流量规律,降低小流域的洪涝风险;要充分发挥水环境治理主力军作用,改善支流支流的流量和流速,不断提升我市水治理体系和治理能力现代化水平;要进一步研究水岸互动模式,丰富优化水岸联动体验,打造城市文旅特色,为常州旅游业高质量发展提供支撑。

端午假期汽车票开始预售

本报讯(黄洁璐 常运宣)5月23日起,常州汽车站开始预售至6月10日的汽车票,即端午假期的汽车票已经全面预售。

节日期间,常州汽车站“常享游”直通车将正常开通,市民可在“常享游”平台实名预约,免费乘坐直通车前往南山竹海、茅山森林世界、环球动漫

嬉谷等旅游景点游玩。

此外,为满足旅客出行需求,“端午”小长假期间,常州各车站将根据客流情况,适时增开售票窗口,并加密部分热门地区班次。旅客可通过“常运优行”“巴士管家”小程序、“常州汽车站”微信公众号或通过车站售票窗口及自助购票机购票乘车。

“这‘理’长江·行走的思政课”

首批4条线路发布

本报讯(吴燕翎 陈丽鹰)5月23日,新北区联动属地常州工学院、常州建东职业技术学院、江苏省常州技师学院举行长江新时代文明实践集中行动日暨“这‘理’长江·行走的思政课”现场推进会,领略长江之美,共护长江未来。

新北区作为全市唯一临江板块,充分利用25.8公里沿江资源,融合拓展、串珠成链一批新时代文明实践阵

地,形成红色文化、绿色生态、蓝色科普、金色发展首批4条“这‘理’长江·行走的思政课”线路,推动思政“小课堂”与社会“大课堂”有机融合。

现场,2024年长江新时代文明实践重点项目发布,包括讲好一堂新时代思政课、推进一个文化公园建设、打造一个文明主题景区、融合一批特色服务阵地、开展一批品牌实践活动。

常州最大用户侧储能电站并网投运

每年可减排二氧化硫1800吨、粉尘1.63万吨



胡平摄

本报讯(徐多 孙婧卓 秋冰)5月20日,功率达27兆瓦的储能电站在中天钢铁常州基地正式并网投运。这是我市目前投运规模最大的用户侧储能电站。

在中天钢铁厂区,30个白色储能“集装箱”整齐排列,里面配置的磷酸铁锂储能电池,犹如一个巨大的“充电宝”,容量达82.5兆瓦时,按照“并网不上网、就地消纳”模式运行,每天充放电各两次。

中天钢铁常州基地平均年网供电量约20亿千瓦时,储能电站在用电低谷时充电、用电高峰时放电,不仅可有效缓解厂区用电高峰期电网负荷压力、提高能源利用效率,还可利用峰谷电价差为企业节省用电成本。国网常州供电公司城区供电中心大客户服务班副班长陈宇洋说:“目前用电的峰谷价差是0.7679元/千瓦时,储能电站启用后,预计企业每年可节省用电成本2400万元。”

目前,我市正加快绿色转型的步伐,大力推动光伏、储能等绿色能源利用。钢铁企业是耗能大户,钢铁行业绿色低碳转型对实现“双碳”战略目标具有重要意义。中天钢铁常务副总经理吴献阳说:“供电公司第一时间响应电站并网的需求,为我们提供绿色通道,还为储能电站的设计、接入方案提供专业技术指导,促进了项目的加快落地。”据测算,储能电站投运后,每年可为企业节约标准煤2.1万吨,并减排二氧化硫1800吨、粉尘1.63万吨。

关爱未成年人 共创美好未来

