

5月货物贸易进出口同比增长8.6%

反弹曲线折射我国外贸向好态势

海关总署7日发布最新数据,前5个月,我国货物贸易进出口总值17.5万亿元,同比增长6.3%。其中,5月当月进出口3.71万亿元,同比增长8.6%,增速比4月提高0.6个百分点。

从一季度出现波动,到4、5月逐月向好,今年以来,我国外贸走出了一条殊为不易的反弹曲线。

对此,海关总署统计司司长吕大良表示,外贸向好势头不断巩固,我国经济运行持续回升向好息息相关。受高端化、智能化、绿色化产品出口势头良好和进口规模稳步扩大等共同带动,月度进出口增速进一步加快。这条反弹曲线折射出“中国制造”竞争优势增强。复杂的外部环境之下,尽管外贸增长面临较多不确定因素,但我国优势产品提“质”向“新”。前5个月,技术含量高和附加值高的机电产品占出口比重近6成,其中,船舶、电动汽车、家用电器出口分别增长

100.1%、26.3%、17.8%。

这条反弹曲线折射出超大规模中国市场充满机遇。今年以来,随着准入条件放宽、通关便利化水平提高、展会活动“搭台架桥”,德国鲜食苹果、智利扁桃仁、巴布亚新几内亚咖啡等走入国内市场。前5个月,我国自越南、德国、法国、智利等农产品进口分别增长12.7%、20.5%、8.6%、13.7%。

这条反弹曲线还折射出千万外贸主体敢拼敢闯。一辆没有司机的Robotaxi(自动驾驶出租车)行驶在阿联酋首都阿布扎比;正在举办法国网球公开赛的巴黎,自动驾驶小巴在红土赛场周围提供自动驾驶接驳服务……广州文远知行科技有限公司高级副总裁兼国际业务负责人李璇介绍,今年以来,为进一步开拓海外市场,公司和合作伙伴共同参加多个境内外展会,足迹遍及中国、新加坡等地。截至目前,文远知行已在7个国家和地区的30个城市开展自动驾驶

研发、测试和运营。

数据显示,在稳固与发达经济体经贸往来的同时,我国贸易伙伴多元并进取得积极进展。前5个月,我国不仅对第一大贸易伙伴东盟的贸易增速继续高于整体,美欧等传统市场也有所回暖:对欧盟、美国、日本、韩国合计进出口5.91万亿元,同比增长0.9%,占进出口总值的33.7%。此外,新兴市场继续拓展,同期,对拉美、非洲、中亚五国进出口分别增长11%、6.9%、14.9%。

总体来看,全球贸易整体延续了2023年四季度以来的缓慢复苏态势,世界贸易组织、国际货币基金组织等预测2024年全球经济增长前景有所改善。

日前,商务部、中国出口信用保险公司联合出台6方面举措进一步发挥出口信用保险作用,海关总署与布隆迪、冰岛签署经认证的经营者(AEO)互认安排,进一步提高贸易便利化水平……这些都在一定程度上稳定了外贸企业发展的信心。

心。

商务部和中国贸促会近期调研显示,重点外贸企业新签订单连续4个月好转,81.6%的外贸企业预测上半年出口向好或持平,65.1%的受访企业新增订单较上季度增长或持平。

然而,当前,国际贸易环境依然复杂严峻,特别是部分国家推行单边主义、保护主义,推升贸易成本和贸易风险,稳订单、拿新单、拓市场成为企业最紧迫的任务。

业内人士认为,有针对性地解决外贸企业的困难问题,一方面要持续组织企业赴海外参展和考察洽谈,增强“开拓力”,培育服务贸易、数字贸易、跨境电商出口等新动能,另一方面还应加大经贸摩擦预警和应对力度,帮助企业防范风险、化解纠纷、维护权益,从而助力企业降本增效,提升国际竞争力,更好发挥外贸进出口对我国经济发展的支撑作用。

新华社北京6月7日电



多彩活动迎“文化和自然遗产日”

6月7日,小朋友在湖北省宜昌市夷陵区非物质文化遗产展览上观赏版画作品。6月8日是2024年的“文化和自然遗产日”,各地开展丰富多彩的活动。

新华社发

13部门联合推动交通运输大规模设备更新

新华社北京6月7日电(记者 叶昊鸣)记者7日从交通运输部获悉,交通运输部、国家发展改革委、财政部等13部门近日联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》,推动交通运输大规模设备更新。

据交通运输部有关负责人介绍,行动方案明确,到2028年,国三及以下排放标准营运类柴油货车加快淘汰;船舶运力结构有效改善;新能源公交车推广应用持续推进;重点区域老旧机动车基本淘汰,新能源车规模化替代应用;邮件快件智能安检设备广泛推广应用,寄递领域安检能力大幅提升;北斗终端应用进一步提升;交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低,污染物排放总量进一步下降。

这位负责人表示,行动方案提出实施城市公交车电动化替代行动、老旧营运船舶报废更新行动、老旧机动车淘汰更新行动、邮政快递老旧设备替代行动、物流设施设备更新改造行动、标准提升行动等七大行动,以进一步促

进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展,有序推进交通运输行业绿色低碳转型。

在保障措施方面,行动方案提出将研究制定老旧营运车船报废更新资金补贴实施细则。将持续实施好老旧营运车船淘汰更新补贴;鼓励有条件的地方统筹利用中央财政安排的城市交通发展奖励资金,支持新能源城市公交车及动力电池更新。发挥科技创新和技术改造再贷款政策工具的激励作用,引导金融机构加大对交通运输技术更新和设备更新的支持;鼓励银行保险机构提供多样化金融服务,提高融资便利度和保险保障水平。同时,鼓励行业各类绿色交通创新主体建立创新联盟,建立绿色交通关键技术攻关机制;持续制定发布交通运输行业重点节能降碳技术目录,加快节能环保关键技术推广应用。

根据行动方案,各地交通运输部门将会同有关部门制定落实工作方案,完善配套措施,切实推动交通运输设备绿色低碳转型落地见效。

第七届进博会签约展商数量超千家

新华社上海6月7日电(记者 周蕊)中国国际进口博览局7日介绍,第七届进博会目前企业商业展签约展商数量超过1000家,展览面积已达32.5万平方米,进度快于往年,已经签约的世界五百强和行业龙头企业数量近260家。

进博会展览部总经理助理应健介绍,第七届进博会的招商进度快于往年,不仅因为招商时间早,也因为进博会持续加大“走出去”海外招商力度。“一封封邮件不如一次见面,为增加更多和海外企业面对面交流机会,今年至今我们已有十余个团组出访30多个国家和地区,通过拜访美国、法国等

重点国别重点企业或举办路演推介的方式织密合作网,吸引各国优质企业。”

“拜尔斯道夫将通过第七届进博会的平台,展现与中国的百年情缘。”拜尔斯道夫中国企业事务总经理雷开霆介绍,今年11月,拜尔斯道夫将携旗下的产品矩阵和最新科技亮相。今年,第七届进博会技术装备展区将首次设立新材料专区,为新材料产业打造国际创新资源共享平台。同时,食品展区将设置“从法国农场到中国餐桌”的集中展示区,多层次亮相主宾国法国的代表性农食产品,如水产品、乳制品、蔬果和酒类等。

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”游客突破15万人次

新华社上海6月7日电(记者 贾远琨 狄春)6月7日,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”靠泊在上海吴淞口国际邮轮港,这是它自今年1月1日首航以来,完成的第37个航次,游客数已超过15万人次。

“自首航以来,几乎每个航次都有约4700名游客,单船游客量最高峰出现在5月份,有的航次甚至超过5000名游客,火爆程度超出了我们的预期。”“爱达·魔都号”船长潘尼克说。

“爱达·魔都号”带来了邮轮市场。上海边检总站浦江边检站执勤二队队长史徽介绍,今年截至目前,包括“爱达·魔都号”在内,已经有5艘大型邮轮在上海母港运营,出入境旅客超

过516万人次。

中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵介绍,中国邮轮产业发展走的是一条全产业链发展道路,从设计、建造到运营推动综合能力建设,有别于以往的邮轮“过路经济”,而是真正让邮轮产业能够落地生根,形成邮轮产业发展的“中国范式”。

除“爱达·魔都号”外,国产第二艘大型邮轮建造进入加速期。接下来,爱达邮轮船队不仅将继续丰富航线网络,包括中国至东南亚国家的邮轮航线,海上丝绸之路邮轮航线等,为游客提供长、中、短相结合的多样化度假选择,还将继续丰富产品谱系,打造符合市场需求的大中小型邮轮船队。

习近平会见巴西副总统阿尔克明

(上接1版)表示,昨天我同韩正副主席成功主持召开巴西—中国高层协调与合作委员会第七次会议,取得积极成果。近年来数亿中国人民摆脱贫困,堪称世界奇迹,有关经验对巴西具有重要借鉴意义。巴西政府致力于实现包容、可持续增长,愿同中方加强发展战略对接,欢迎更多中国企业赴巴西投资,加强基础设施建设、农业、矿产、新能源汽

车以及应对气候变化等领域合作。巴中都致力于捍卫多边主义和自由贸易,在许多重要问题上理念相同,合作潜力巨大,前景广阔。巴方愿以两国建交50周年为新起点,同中方共同努力,密切双边战略协作,将两国关系提升至新的高度,为建设更加和平、公正、可持续的世界作出贡献。

王毅参加会见。

西班牙宣布加入起诉以色列「种族灭绝罪」

新华社马德里6月6日电(记者 胡加齐)西班牙外交大臣阿尔瓦雷斯6日在马德里举行的新闻发布会上宣布,西班牙加入南非的行列,与其共同向联合国国际法院起诉以色列在加沙地带犯下“种族灭绝罪”。

阿尔瓦雷斯是在西班牙宣布正式承认巴勒斯坦国一周后作出上述表示的。他说,西班牙“非常担心”以色列继续在加沙地带采取军事行动造成的外溢影响蔓延至整个地区,西班牙做出上述决定的目的“在于结束战争”并最终推进“两国方案”的实施。

西班牙第二副首相约兰达·迪亚斯当天对政府作出上述决定表示欢迎。她指出,以色列在加沙地带的军事行动涉嫌违反联合国《防止及惩治灭绝种族罪公约》,西班牙站在了“正确的一边”,该决定有助于制止种族大屠杀的继续。

2023年12月,南非向国际法院提起诉讼,指控以色列在加沙地带实施种族灭绝。此后,包括智利在内的多个国家宣布加入起诉以色列的行列。

为嫦娥拍照的“摄影师”——月面自主智能微小机器人

新华社北京6月7日电(记者 宋晨 温竞华)“咔嚓”,拍照合影,月背“打卡”。嫦娥六号着陆器和上升器的合影记录了人类探索月球的重要一刻,那拍下这张照片的“摄影师”又是谁呢?

答案是嫦娥六号携带的“移动相机”——由中国航天科技集团五院研制的月面自主智能微小机器人,它可以在月球表面自主智能移动。在嫦娥六号奔月和落月过程中,这台小机器人一直被悬挂在着陆器的侧板外。

当嫦娥六号完成月背采样后,这台小机器人自主分离到月球表面,自主移动到合适的拍摄位置,自主选择拍摄角度并构图、进行成像位置的智能优化,最终拍摄了这幅着陆器和上升器组合体在月球背面的第三视角真实图像。

同样作为可以在地外天体表面行走的移动平台,月面自主智能微小机器人与“玉兔号”月球车有哪些不同呢?

中国航天科技集团五院专家介绍,从体量上看,“玉兔号”月球车相当于两个成年人的重量,而这台小机器人要小得多,仅有约5公斤,但功能却很强大,其自主智能水平显著提升,硬件的高集成轻量化特点突出,是研制团队在人工智能领域集智攻关的结果。

合影已成经典。更重要的是,这一创新实践标志着我国在深空探测领域向自主智能化迈出了坚实步伐,将对未来的月球科考产生积极影响。



联合国儿基会:九成加沙儿童营养不良

6月4日,在加沙地带中部地区,一名男子怀抱一名营养不良的儿童。

联合国儿童基金会6日说,加沙地带约九成儿童因缺乏食物而营养不良。儿基会去年12月至今年4月收集的5组数据发现,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,加沙地带每10名儿童中就有9名陷于“严重食物匮乏”,意味着每天只能靠最多两大类食物维持生存。根据儿基会和世界卫生组织采用的饮食多样性标准,儿童每天应食用8大类食物中的至少5类,如蛋类、奶制品、肉类等,才能满足健康发育所需。

新华社/法新

1年造林种草4000万亩 北疆绿色长城在加固



陕西省榆林市地处毛乌素沙地与黄土高原过渡地带,曾饱受风沙与水土侵蚀危害。通过大规模生态治理,榆林市860万亩流沙全部得到固定或半固定,全市林木覆盖率36%,累计治理水土流失面积1.8万多平方公里,长城内外重新披上绿装。图为榆林镇北台附近的长城生态防护林带。

新华社发

古有万里长城,今有绿色长城。

在我国北方辽阔的疆土上,一道绿色长城正在不断加固。国家林草局最新信息显示,仅一年时间,“三北”工程攻坚战完成造林种草约4000万亩。

始建于1978年,历经40多个寒来暑往,这里形成了一道巨大的风沙屏障,护卫着西北、华北北部、东北西部三大区域人民的家园。

北京南郊观象台沙尘资料显示,20世纪50年代,北京春季沙尘日数平均多达26天,20世纪90年代以后明显下降。

专家认为,这与兴建的三北防护

林息息相关。

从“沙进人退”到“绿进沙退”,成就瞩目。但我国沙化土地面积大、分布广、程度重、治理难,如同滚石上山,稍有放松就会出现反复。

2023年6月,习近平总书记主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会,提出“打一场‘三北’工程攻坚战”。

闻令而动!

如今,“三北”工程进入六期工程建设期。容易治理的已经治理了,剩下的多是立地条件差、必须攻坚的“硬骨头”。“硬骨头”怎么啃?

——变“单打独斗”为“抱团作战”。

过去治沙多数以行政区划为单位,各治各的,一些省市县交界处容易留下林草带断档盲点。

“三北”工程攻坚战打响后,涉及毛乌素沙地治理的四省区五市开展联防联控,今年新开工的重点项目全部向边界和上下风口靠拢;内蒙古、辽宁协同打造科尔沁沙地南缘的跨省区锁边林草带;内蒙古阿拉善盟、宁夏中卫市、甘肃民勤县在腾格里沙漠省界处开工建设阻沙生态防线。

完善顶层设计、协调安排特别国债和专项补助资金、加强林草生态用水保障……各部门各地同向发力,共同推动了“三北”工程攻坚战良好开局。

——科技治沙提升效能。

在宁夏中卫,工业化生产“刷状网绳式草方格沙障”,相比人工扎草方格可提高工作效率60%;在内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗,机械压制沙障速度更快,扎草的深度也让抗风固沙能力更强。

从种苗到技术再到机械,越来越多的治沙新品种新技术得到应用,提升了效能。

——“沙里生金”,探索可持续路径。

在河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战片区,新疆、甘肃等地建设大型风电光伏基地项目,并带动优质牧草生产、畜牧业养殖、肉苜蓿生产加工等产业,构筑治沙又致富的生态防线。

“三北”工程是一项时间长、多线作战的大工程,除了国家加大投入力度以外,发挥内生动力、引入多方资本同样重要。

国家林草局有关负责人表示,到2030年,“三北”工程区林草覆盖率 and 沙化土地治理率将明显提高,乔灌木结构更加合理,防护体系将更加稳定。

据新华社北京6月7日电