



习近平给中国科学院院士、清华大学教授姚期智回信强调

坚守初心使命发挥自身优势 为建设教育强国科技强国作出新的贡献

新华社北京6月12日电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国科学院院士、清华大学教授姚期智回信,向他致以诚挚问候并提出殷切希望。习近平在回信中说,你回国任教二十年来,将爱国之情化为报国之行,在清华大学潜心耕耘、默默奉

献,教书育人、科研创新都取得了丰硕成果,向你表示诚挚问候。习近平强调,希望你坚守初心使命,发挥自身优势,带领大家继续探索创新人才自主培养模式,推动学科交叉与前沿创新,打造高水平的人才培养和科技创新基地,为实现高水平科技自立自强、建设教育

强国科技强国作出新的贡献。姚期智曾长期在美国高校任教,2004年全职回国任教于清华大学,现为清华大学人工智能学院院长、交叉信息研究院院长。近日,姚期智给习近平总书记写信,汇报回国任教20年来培养人才、科研创新等情况,表达科技报国、为实现中华民族伟大复兴贡献力量的决心。

习近平向联合国贸易和发展会议成立60周年庆祝活动开幕式发表视频致辞

把准正确方向,携手构建人类命运共同体

新华社北京6月12日电 6月12日,国家主席习近平向联合国贸易和发展会议成立60周年庆祝活动开幕式发表视频致辞。习近平指出,联合国贸易和发展会议成立60年来,秉持共同繁荣的宗旨,积极促进南南合作,倡导南北对话,推动构建国际经济新秩序,为全球贸易和发展作出了重要贡献。当前,世界百年变局加速演进,和平和发展

面临新的挑战。我们要以对历史和人民负责的态度,把准正确方向,携手构建人类命运共同体。——要营造和平发展的国际环境。各国特别是大国要践行真正的多边主义,倡导平等有序的世界多极化,恪守联合国宪章宗旨和原则,支持联合国贸易和发展会议等多边机构更好发挥作用。——要顺应开放发展的时代潮流。倡导普惠包容的经济全球化,推进贸易

和投资自由化便利化,解决好发展失衡等问题,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。——要把握创新发展的历史机遇。打造开放、包容、非歧视的数字数字经济环境,坚持以人为本、智能向善,在联合国框架内加强人工智能规则治理,积极推进绿色转型,让广大发展中国家更好融入数字化、智能化、绿色化潮流。习近平强调,今年是中华人民共和国

成立75周年,中国正以高质量发展全面推进中国式现代化,必将为世界发展带来新的更大机遇。中国始终是“全球南方”的一员,永远属于发展中国家。中国将积极扩大从其他发展中国家的进口,加强贸易、投资、发展合作,助力落实联合国2030年可持续发展议程。中方愿同各方一道,以人类前途为怀、以人民福祉为念,推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的美好未来。

常州高企五年增加近三千家

本报讯(记者 姜小莉)6月11日,记者从市科技局获悉,近年来,我市紧扣“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”城市定位,以“532”发展战略为指引,多措并举推进高企培育工作,五年增加高企2960家,增长了168%。高新技术企业是实现经济高质量发展的重要载体,高企数量更是反映一个地区科技创新实力和对科技创新重视程度的重要指标,我市始终把高新技术企业培育作为激发新动能、塑造新优势的重要抓手。据统计,我市高企数从2019年的1760家增加到2023年的4720家,五年增加了高企2960家。其中,2023年净增高企1040家,增幅28.3%,位列全省第一。五年来,我市高企有效数在全省比重也稳步上升,从2019年的7.3%提升到2023年的9.1%。

研发投入的后备企业,实行“分区包干”,帮助企业优化知识产权布局,科学规划申报路径及方式。为提高高企的申报通过率,全市科技系统开展“精准辅导”服务。组建了“高企政策宣讲队”,全面梳理影响高企申报的重点、难点问题,分类分级组织高企政策解读会、申报实务培训会、重点问题分析和高企问诊活动,开展“面对面”问诊、“一对一”把脉、“点对点”开方。今年1—5月,全市已通过线上线下方式组织各类培训活动超20场,参加培训超5000人次。针对高企申报时间紧、材料审核任务重、专业审核人员少等实际情况,市生产力发展服务中心成立了高企“1+4”服务专班,全力保障材料审核工作。为提升“形式审查”效能,服务专班目前已针对4个辖区开通了形式审查预约小程序,避免扎堆送审的情况。“自去年出台科技招商三年行动计划以来,我们做大科技招商‘蓄水池’,精准把握科技招商战略方向,引进更多‘含金量’‘含新量’‘含绿量’项目。”陆伟介绍,2023年,我市共招引备案科技型中小微企业910家。

先行区：重大项目建设正酣

——“两湖”创新区两周年建设发展素描(下)

□本报记者 何一智 童华岗 王淑君
通讯员 周晓玲

湖湾观澜,感受速度与激情;凭湖听潮,感知现代与未来。初夏时节的钟楼,洋溢着“两湖”创新区先行区建设的如火热情——豪凯机械、双马钻探拔地而起,形态初具;裕兴三期、华腾汽车、环羽汽车接连刷新“拿地即开工”新时速;立创新材料等“两新两智”项目“竣备即发证”;光点·璞园、钟寓等“两湖”人才公寓项目加快推进……两年来,钟楼区紧扣“两湖”融合创新区先行示范区的定位,使命催征,以奔跑姿态向湖而行、向新而进,通过规划研究、空间整理、交通布局、项目建设、环境载体、融合发展“六个先行”的发展路径,为拥抱湖湾经济、创好省级高新技术开发区奠基聚能。



常州恩都法新能源汽车热管理系统项目正在建设中。

手续加速：从“跟跑”到“领跑”
在钟楼高新技术产业园(邹区镇)广源路南侧的立创新建反渗透和导流新材料项目现场,3座白色的现代化高标准生产车间拔地而起,气势不凡。厂区沥青道路已铺设完毕,绿化也已进场。“在高新园相关部门的指导帮助下,我们实现了‘竣备即发证’。”项目负责人张甸甸欣喜地说。据了解,产业项目从发起验收到不动产权证,各环节的手续办理涉及30余个事项,按照以往模式,这一过程需要企业“来回跑”、材料“重复交”,不仅手续繁琐,而且耗时耗力,少说也要2个月。为确保立创项目完成竣工验收实现快速投产,高新园采用“竣备即发证”的模式对项目进行指导,联合市、区住建局,市资规局等部门,通过分解相关任

务,结合项目实际情况制定了倒排计划表,快速开展相关证件办理工作,完善各流程事项。因此,立创项目成为全区首个“竣备即发证”项目。在高新园,审批速度与时间“赛跑”已是常态。日前,环羽新建新能源汽车智能开闭合系统基地项目在土地合同签订当天就完成了“五证三书”办理,再次刷新了钟楼区重大项目“拿地即开

工”的最快速度。从裕兴薄膜的30小时到华腾汽车的28小时,再到环羽汽车的24小时内,高新园连续打破纪录,实现从“跟跑”到“领跑”、从探索到常态的华丽蝶变。**建设提速：从“萌芽”到“拔节”**
桩机起落,吊臂升降,车辆穿梭,人声鼎沸……初夏,一个个重大项目加速

推进,热火朝天的建设场景铺展开来。在腾辉路西侧,省级重大项目——常州恩都法新能源汽车核心零部件生产项目加快开展桩基施工作业。项目计划总投资10亿元,新建厂房及研发办公楼约11万平方米,购置注塑机120台,新增集成水壶、空气悬架泵阀总成(阻尼阀)、电子机油泵、真空泵、电机类产品等总装工段装配线40条。(下转2版)

今年9月1日起,《常州市儿童友好城市建设条例》实施

建立健全促进儿童发展的长效机制

本报讯(陈陈 芮芬芬)全国首部以“儿童友好城市建设条例”命名的地方性法规《常州市儿童友好城市建设条例》(以下简称《条例》)将于今年9月1日起施行。记者从6月12日市人大常委会召开的新闻发布会上获悉,该《条例》旨在以法规形式凝练出儿童友好城市建设的“常州模式”。近年来,我市稳步推进儿童友好城市建设工作,目前已成功入选第三批建设国家儿童友好城市名单。《条例》是2022、2023年度市人大常委会立法计划预备项目,2024年度立法计划正式项目,共六章、四十八条,梳理整合了现行有效的政策措施,总结固化了市儿童

友好城市建设工作经验和先进做法,突出规划引领、标准引导,强化儿童友好空间建设,补齐儿童公共服务和环境短板,系统构建儿童友好城市建设制度体系,将儿童友好从“柔性概念”向“刚性要求”转变,确保在法治轨道上有效推进儿童友好城市建设。记者从新闻发布会上获悉,我市坚守“儿童优先”发展原则,四级联动推进儿童友好空间规划建设及适儿化改造,目前已完成53个重大项目,建设33个儿童友好社区、32个儿童友好学校、开通7条校园公交线路,正在探索建立具有常州特色的地下接送系统,今年将新增12所学校实施此系统,成为全国首批、全省唯一的国家产教融合试点城市。

振中路跨运河桥开始施工

我市将新增一跨运河大桥



效果图

本报讯(何一智 张鑫昇)记者12日从新运城市发展集团有限公司获悉,位于钟楼区的振中路跨运河桥主桥及东引桥已开始施工,竣工通车后,将有效改善钟楼区运河东西两岸的出行条件。振中路跨运河桥西起江宜高速西侧东环路,上跨江陵路、G312、京杭运河及紫薇路后落地,终于玉龙南路,通道全长2.28公里。工程主要包含跨京杭运河钢结构大桥、童子河中桥、沿钱地道道路、市政管

线、景观绿化等内容。其中,跨京杭运河主桥采用变截面连续钢箱梁结构,宽32.6米、长约964.5米。目前,项目进行桥梁灌注桩基础施工。新城建公司项目负责人介绍,工程建成后,将有效缓解S340及棕榈路运河通道的交通压力,加快推进钟楼区与东引桥融合发展,促进钟楼高新园(邹区镇)快速融入主城区,改善运河东西两岸的出行条件,完善区域交通基础设施,带动沿线产业和经济发展。

新能源汽车电机核心零部件项目落户金坛

本报讯(记者 杨成武)日前,金坛经开区与东莞龙文精密科技有限公司成功签约新能源汽车电机核心零部件项目,该项目总投资3亿元,预计今年9月开工。东莞龙文精密科技有限公司创建于2006年,专注于自动化及车载核心零部件研发、制造和销售,是国内自动化的专业配套厂商,提供从轴承、端盖、外壳、齿轮到减速机全套组件的服务和产

品。公司产品已被广泛应用于发那科、安川电机、ABB、库卡、西门子、三菱数控等知名企业。近年来,龙文精密实现从工业伺服电机零部件向新能源汽车零部件领域拓展,与金坛区“五新产业”发展方向和“新能源之都示范区”目标定位高度契合。金坛区将持续发力项目攻坚,精准发力引项目、快马加鞭建项目、用心用情帮项目,为全市经济社会发展再添强劲动力。

因地制宜发展新质生产力的常州实践②

白鲸航线：推动未来航空货运振翅高飞

启赋安泰复合材料科技有限公司。W5000整个机头长达328公斤,材料是7075航空铝合金;机身全部使用了T700碳纤维复材,总重达2.1吨,占全机比重约85%。启赋安泰公司董事长张晋华介绍,机身桶段的生产制造克服了蒙皮和长桁共固化的工艺难题以及大尺寸桶段组装的难题,是目前全国最大的碳纤维机身桶段。W5000机匣的设计方案,经过2.7万次优化后才最终定稿。“因为它的机身宛如一条鲸鱼,我们团队便决定将公司更名为‘白鲸航线’。”胡震东说,“W”指whale即白鲸,“5000”则是飞机最大载重量5000公斤。在设计理念方面,W5000取消飞行员及其相关的8大系统,实现全机减重34%,单机售价降低30%。同时采用全程自动驾驶、地面监控模式,高度智能化,一个地面机组可监控6—7架飞机。运营成本与有人驾驶货运飞机相比,可降低40%以上,在民用及通用机场的过站时间仅为15分钟。

白鲸航线曾在2023年凭W5000项目获得第八届中国航空创新创业大赛创业组总冠军,引起国内外广泛关注。目前,企业已获数千万元“天使+”轮融资,主要用于大型无人货运飞机的研制设计、试验台搭建、机体结构强度试验等技术工作。据悉,W5000设计最大起飞重量达10.8吨,货舱有效容积达65立方米,最远续航里程预计达2600公里,将是一款

面向货运物流市场的固定翼无人飞机。“瞄准国内百万级以上城市间货运需求,打造技术优势领先、国产自主可控的大型无人货运飞机,为‘未来航空货运’创想落地、抢占‘低空经济’黄金赛道注入强劲动力。”胡震东表示。白鲸航线W5000将在珠海航展进行全球首发,预计2026年完成适航认证,实现商业交付。



朱臻摄

万亿之城 再出发
走在前 做示范 挑大梁