



夕阳下的录安洲专用航道桥。

# 桥架南北通常泰

夏日的长江,浩浩汤汤,长江常州段的黄金水道里不仅有往来繁忙的船只,还有踏浪稳立的常泰长江大桥。刚刚完成合龙施工的大桥如一道钢铁彩虹,横跨长江天堑,在常州和泰州之间架起一条坦途。

常泰长江大桥是长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路三位一体的过江通道。在常泰长江大桥合龙施工阶段,家住龙虎塘的市民时念锋特地带着妻子和儿子来看大桥。“孩子念叨了很久,看到大桥进入合龙阶段的新闻报道,趁着周末休息,赶紧带他们来看看。在常泰长江大桥南岸观景台,时念锋一家三口留下了与大桥的合影。”时念锋告诉记者,由于工作原因,自己需要经常到江北出差,“以前过江都需要从江阴长江大桥绕行,以后常泰长江大桥通车了,过江就更加方便了。”

合龙后,常泰长江大桥的建设仍在继续。

在距离江面近百米的常泰长江大桥录安洲专用航道桥的钢梁拱肋上,中铁大桥局常泰长江大桥作业队负责人杨安容和工友们正在进行该桥的收尾工作。从九江长江大桥开始,杨安容已经参与各类大桥建设30余年,他说,马上常泰长江大桥的参建部分也要完成了。比起从前,桥越造越大,工艺越来越好,施工也越来越安全。

从刚到现场时,长江边只有芦苇荡,到现在钢铁彩虹雄姿已现,杨安容记得大桥“成长”的每一步:从2019年年底,常州侧6号墩钢沉井浮运、定位、着床;到2020年,6号墩钢沉井开始取土下沉;到2021年,6号墩钢沉井终沉,完成盖板铺设,开始塔身浇筑;到2022年,录安洲非通航孔桥钢梁完成架设;到2023年,大桥开始主航道桥节段钢梁吊装架设和斜拉索挂设,同年南主塔顺利封顶,常州侧普通公路贯通;再到2024年,专用航道桥、主航道桥合龙,常州、泰州顺利“牵手”,“能参与其中,非常自豪。”

今年,大桥的建设进入冲刺阶段,杨安容和工友们为了省时间,常常在建设现场用午餐,“付出的努力,变成了建设成果,也变成了越来越红火的日子。”低调务实不张扬,埋头苦干不懈怠,大桥建设者们用勤劳和智慧,为自己,更为常州、泰州的百姓创造着美好生活。向着未来,“桥”见更好。

黄浩璐 孙璐/文 陈峰/摄



整桥最后一节钢梁吊装。



大桥施工昼夜不停。



大桥成为市民和游客的网红打卡地。



封顶后的大桥主塔是世界最高桥塔。



大雾笼罩下的常泰长江大桥若隐若现。



雄伟的常泰长江大桥。