

“必将损害汽车工业和消费者利益”

——欧洲各界反对对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税

欧盟委员会12日发表声明，拟从7月4日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。

欧盟以“反补贴”为名滥用贸易保护主义，招致欧洲政商界、学界等多方人士反对和不满。观察人士指出，此举严重扰乱和扭曲全球新能源汽车供应链稳定，拖累欧洲经济复苏，阻碍全球绿色低碳转型，给全球应对气候变化的努力蒙上阴影。

“加税将伤及自身”

“对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税对我们将是一场噩梦！”德国北德意志州银行汽车行业分析师弗兰克·施沃佩这样评价欧盟委员会相关决定。他表示，欧盟委员会此举“必将损害汽车工业和欧洲消费者的利益”。

去年10月，欧盟发起了针对中国电动汽车的反补贴调查。此次调查是在欧盟产业未申诉的情况下由欧盟委员会主动发起的，在欧盟贸易救济实践中非常罕见。欧洲多国领导人和产业界人士均表示，欧盟委员会的临时反补贴措施不利于欧洲自身，不利于中欧贸易，也不利于欧洲乃至全球绿色转型。

“输家是市场参与方、企业和消费者。”在德国批发和外贸协会主席迪尔克·扬杜拉看来，效仿美国的贸易保护主义做法会导致德国汽车工业深受其苦。“没有一辆欧洲汽车没有中国零部件。我们的制造商也从中国进口电动汽车，加税将伤及自身。”

匈牙利萨德韦格研究所政治分析中心主任基塞伊·佐尔坦认为，欧盟委员会做法“十分危险”，将限制自由贸易，限制科技创新合作，在全球范围内产生负面影响。

马耳他老牌汽车公司哈桑-扎米特首席执行官斯特凡·德古阿拉告诉记者，征收临时反补贴税将增加欧洲消费者成本，减缓电动汽车普及。从环保领域来看，这也意味着会减缓欧盟向更环保技术的过渡，并很可能导致一些欧盟国家无法实现能源转型目标。

近年来，中国-斯洛伐克经济联合委员会主席帕沃尔·安塔利奇经常去中国参观车展，试驾过很多中国品牌的电动汽车，也走访了多家电动汽车制造商。他说，中国是一个非常开放的市场，经贸往来，互通有无，是最好的合作方式之一，滥征关税不利于任何一方。



2024年5月4日，2024（第十八届）北京国际汽车展览会闭幕，参观者在2024北京车展比亚迪品牌展台参观。 新华社发

补贴补不出竞争力

此次，欧盟针对进口自中国的电动汽车加征关税的理由是“反补贴”。中国电动汽车的优势真的是“补出来”的吗？

“没有事实依据！”这是德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔的研究结论。他说，中国凭借庞大市场、创新能力和完备产业链条促进新能源汽车产业规模化，这是中国汽车产业竞争优势和良好成本条件的来源所在。

世界工业与技术研究组织协会秘书长保罗·博若思也表示，电动汽车是中国在技术上具有领先优势的领域，中国政府不是拿补贴培育市场，而是让更多公司同台竞技。比亚迪、蔚来、小鹏等车企以及宁德时代等电池制造商，在中国创新的高速竞争中相互比拼，不断做大“蛋糕”。

蔚来汽车12日表示，强烈反对用加税方式阻止全球电动汽车的正常贸易，这对于全球的环保、减排和可持续发展而言是阻碍而非促进。“蔚来不会因保护主义而动摇我们在全球市场长远发展的决心。”

补贴补不出产业竞争力，保护也保不出真正强大的企业。很多欧洲车企高管和商业协会认为，欧盟委员会不应惧怕中国电动汽车进入欧洲市场，靠加税等保护主义措施无助于解决自身竞争力问题，反而阻碍欧洲汽车产业向电动化、数字化转型。

雷诺公司驻波罗的海国家公共关系和沟通协调员明道加斯·普基斯认为，欧洲制造商不可避免地要适应市场变化。中国电动汽车在欧洲市场上并非特例，欧洲企业必须学会与其他市场参与者的共存，为消费者提供更多更好的选择。

合作才能创造机遇

中国电动汽车性价比高、质量好、功能强，不仅受到普通消费者青睐，也备受专业人士推崇。荷兰老牌汽车经销商霍梅斯公司技术经理埃德加·博高对记者说：“无论是质量、智能化还是舒适度，中国电动汽车为我们打开了新视野。”

分析人士指出，中欧汽车产业具有广泛的合作空间和共同利益，如今已形成“你中有我，我中有你”的格局。大众、斯泰兰蒂斯、雷诺等多家跨国车企与中国车

企合资建厂，充分享受中国市场红利。

杜登赫费尔表示，中国拥有体量庞大、极具活力的汽车市场，全球领先的技术越来越多地来自中国。他说，不少德国汽车制造商扎根中国市场、与中国企业进行长期稳定的合作，这有助于保证德国汽车厂商增强竞争力，中国对于德国乃至欧洲汽车产业转型至关重要。

波兰电动汽车推广基金会高级顾问亚采克·米拉克告诉新华社记者，国企波兰电动汽车公司已与中国吉利汽车达成协议，合作打造波兰首个自主电动汽车品牌Izera。米拉克说，合作是双赢的，对吉利来说，这将是进入欧洲市场的好机会；Izera也可以获得所需技术等支持，使波兰首个电动汽车品牌早日问世。

与此同时，中国车企在推动新能源汽车产业发展方面也发挥着重要作用。据估算，每辆新能源汽车每年减碳约1.66吨，中国2023年出口120万辆新能源车，仅此一项每年可减碳约200万吨。

“全球面向绿色转型的发展浪潮中，没有一国能够独自行。各国只有携手发展和合作，才能共同走向美好的绿色愿景。”杜登赫费尔说。

新华社布鲁塞尔6月13日电

“最弱”的这次G7峰会弱在哪

美国媒体眼中

七国集团(G7)峰会13日在意大利南部普利亚大区开幕，为期三天。

随着乌克兰危机升级逾两年、欧洲政治版图出现向右转趋势、中东战火持续燃烧……试图维护西方所谓“国际秩序”的七国集团将面临怎样的困局？美国媒体为何会把这次峰会描述成“多年来最弱的一场聚会”？

主要分歧在哪？

本次峰会将重点讨论乌克兰危机、巴以冲突和人工智能等议题，而乌克兰危机仍是其中焦点。这一危机久拖未决，令不少西方国家出现“援乌疲劳症”，认为目前武装乌克兰的策略对结束冲突毫无益处。

据西方媒体报道，美国此前提出没收全部俄罗斯被冻结的资产用于援乌，遭到欧盟多国反对。欧洲央行行长拉加德说，这么做将开启一个危险的先例且可能违反国际法。

俄罗斯遭美欧冻结的资产达数千亿美元，大多被冻结在欧洲。欧洲理事会上月21日批准一项计划，允许把在欧洲冻结的俄罗斯资产所产生的利息等收益用于援乌。随后，美国开始向七国集团其他成员国施压，要求在使用俄被冻结资产方面采取“更具魄力”的行动。

美联社13日援引一名法国官员的话报道说，七国集团领导人已经同意以俄被冻结资产所产生的利息作为抵押，向乌克兰提供约500亿美元的贷款，但相关协议具体细节仍待峰会期间敲定。

然而，不少欧洲国家对动用俄被冻结资产这块“蛋糕”有顾虑，担忧乌克兰最终难以归还贷款，或者被冻结资产无法产生那么多的收益，还担心俄罗斯可能采取反制措施。

背后盘算什么？

本次峰会还邀请了阿尔及利亚、阿根廷、巴西、印度、约旦、肯尼亚、土耳其和阿联酋等多个国家的代表参会。

有分析人士指出，七国集团此次邀请众多发展中国家参加，反映出七国集团在地缘政治上的考量。

近年来，对于“全球南方”的重要性，西方国家已有共识，强调要不断拓

展其在“全球南方”国家中的影响力。然而，长期以来，七国集团在涉及对“全球南方”援助承诺方面多因口惠而实不至受到诟病。

据国际慈善团体乐施会统计，在未兑现的资金援助和气候融资承诺上，七国集团需要向“全球南方”国家兑现的援助资金约为15万亿美元。

有评论认为，七国集团拉拢“全球南方”，旨在制造新兴大国隔阂、分化发展中国家群体、无视“全球南方”的真正需求和关切，使其成为推动大国竞争和地缘对抗的工具，并利用峰会舞台展开政治秀。

期待为何走低？

七国集团以美国为首，成员还包括英国、法国、德国、意大利和加拿大，峰会每年一次，今年由轮值主席国意大利举办。美国媒体并不看好这次峰会。

据美国《政治报》报道，这场峰会看起来更像是“最后的晚餐”，是七国集团多年来“最弱”的一次领导人聚会。这一集团大多数领导人要么被选举或国内多重危机分散精力，要么迫切希望保住已有的权力。

美国总统拜登和共和党对手、前总统特朗普的选战打得不可开交，其子亨特·拜登11日被裁定重罪罪名成立，成为美国史上首位被定罪的在任总统子女。德国和法国执政党在不久前的欧洲议会选举中遇挫，法国总统马克龙宣布解散国民议会并提前举行议会选举。英国议会下院选举定在7月4日，当前民调显示反对党工党或将迎来大胜……

这些领导人在国内面临程度和性质不同的政治难题，导致一些国际观察家对本次峰会成果期待较低。

美国智库美国大西洋理事会地缘经济中心主任乔希·利普斯基说，不少西方国家官员认为这次峰会是他们达成某些协议的最后一次机会，3个月、6个月或9个月后的，不少国家的政府都可能“换了门庭”。

英国广播公司援引意大利国际事务研究所所长纳塔莉·托奇的话说，无论在宏观政策协调还是在达成具体成果层面，这次峰会看起来都“非常不乐观”。新华社意大利巴里6月13日电

巴勒斯坦人支持武装斗争的比例上升

巴勒斯坦智库一项最新民意调查结果显示，3个月来，巴勒斯坦人认同武装斗争是结束以色列占领、实现独立建国最佳途径的比例在上升，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的支持率也有所上升。

据路透社13日报道，巴勒斯坦政策与调查中心5月26日至6月1日在约旦河西岸和加沙地带的巴勒斯坦人中间展开这次民调，12日发布结果。支持武装斗争的比例较3个月前上一次民调时上升8个百分点，至54%；哈马斯的支持率上升6个百分点，至40%。巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯领导的巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)所获支持率为20%。

巴勒斯坦政策与调查中心民调事

务主管瓦利德·拉达德韦说，武装斗争和哈马斯支持者比例的上扬幅度尽管不大，却是对以色列在加沙地带大肆破坏和杀戮的一种反应。

民调还显示，三分之二巴勒斯坦人认为哈马斯去年10月7日自加沙地带袭击以色列是一个正确决定，较3月民调时下降4个百分点，主要原因是加沙民众对这次袭击的支持度下降。3月时，高达71%的加沙人表示支持，眼下降至57%。

哈马斯的袭击招致以色列大规模军事行动，战火持续蔓延。加沙地带深陷严重人道主义危机。这项民调显示，加沙地带八成巴勒斯坦人都有至少一名亲属在本轮冲突中丧生或受伤。新华社推特稿

宇航服致“不舒服” 美宇航员临时取消太空行走

驻扎国际空间站的两名美国宇航员13日临时取消一次太空行走任务，缘由是宇航服导致“不舒服”。

美国国家航空航天局当天的网络直播显示，特蕾西·C·戴森和卡特·多米尼克13日一早穿上宇航服，准备出舱进行约6小时太空行走，对国际空间站例行维护并执行科学任务。

其他几名美国宇航员在空间站“寻求”气闸舱，即空间站的“出口”所在，做准备工作。这时，宇航员迈克·巴勒特请求与位于美国休斯敦的地面指挥人员私下交流一个医疗问题。

几分钟后，美国航天局一名发言人在直播中宣布取消当天的太空行走。此时距离原定任务开始时间约一小时。美国航天局后来在网站发布消息说，任务取消是因为“宇航服导致不舒服”，但没有说明究竟什么原因导致不舒服以及是否与某名宇航员身体状况相关。

所取消的任务本来是国际空间站建成以来美国宇航员第90次太空行走。之前也出现过因宇航服问题取消太空行走任务。美国宇航员目前所用宇航服是近半个世纪前设计的产品，只接受过细微改进和更新，新宇航服尚在研发中。

就在12日夜间，美国航天局在视频分享网站“优兔”的直播频道意外播出一条音频，显示空间站宇航员出现减压病并接受治疗，引发公众对宇航员健康状况担忧。不过，美国航天局后来解释，这条音频是模拟出现紧急情况时的对话，无意间发布到网上，空间站并未出现紧急情况。音频流出时，宇航员正在睡觉。新华社推特稿

本研衔接师范生公费教育新规今年起施行

新华社北京6月14日电 日前，国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》(以下简称《实施办法》)。

《实施办法》提出，从2024年起，国家在六所教育部直属师范大学实施本研衔接师范生公费教育(本科4年，教育硕士研究生2年)，支持符合条件的公费师范生免试攻读本校全日制教育硕士研究生再履约任教。部属师范大学招收本研衔接公费师范生实行提前批次录取，重点为中西部地区省会城市之外的地(市、州、盟)及以下行政区域培养研究生层次中小学教师，进一步优化优质师资在省域内的配置。本研衔接公费师范生在研究生一年级课程学习结束后，根据本科以来的综合考核结果排序，按排序在录取当年公布的生源所在省份履约任教地(市、州、盟)范围内进行选择，毕业后从事中小学教育工作6年以上。

《实施办法》要求，本研衔接公费师范生招生培养要与教师岗位需求有效衔接，各地要统筹规划，通过双向选择等方式切实为每位毕业生的本研衔接公费师范生落实任教学校和岗位。部属师范大学要建立本研衔接公费师范生职后专业发展跟踪服务机制，持续给予支持。各地要制订五年一周期的专业发展支持方案，有计划地培养公费师范生成长为基础教育领军人才、中小学校领导人员，推动地方基础教育改革发展。

《实施办法》还明确了本研衔接公费师范生进入与退出、培养与激励、履约任教等方面的具体要求，以及政策保障相关规定和过渡期政策。



6月15日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路安排因定旅客列车12690列，较现图增加205列；开行货物列车22595列，较现图增加74列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。 新华社发

前5个月，人民币贷款增加11.14万亿元

新华社北京6月14日电 中国人民银行14日发布的金融统计数据报告显示，前5个月我国人民币贷款增加11.14万亿元，其中企(事)业单位贷款增加9.37万亿元。

从货币供应看，5月末，广义货币(M2)余额301.85万亿元，同比增长7%。狭义货币(M1)余额64.68万亿元，同比下降4.2%。

前5个月，住户贷款增加8891亿元；企(事)业单位贷款增加9.37万亿元，其中中长期贷款增加7.11万亿元。

从货币供应看，5月末，广义货币(M2)余额301.85万亿元，同比增长7%。狭义货币(M1)余额64.68万亿元，同比下降4.2%。

增加9万亿元，其中住户存款增加7.13万亿元。

此外，同日发布的社会融资数据显示，5月末，我国社会融资规模存量为391.93万亿元，同比增长8.4%；前5个月社会融资规模增量累计为14.8万亿元，比上年同期少2.52万亿元。

遗失声明 公告信息登报

常州日报、常州晚报 公告服务 承接各类证件遗失、公章、营业执照遗失公告、家有喜报等登报服务

需要指定日期刊登的，须在刊出日期前两天起提前办理和预约。 登报服务热线：86603740 地址：常州市新北区龙锦路1590号常州现代传媒中心3号楼一楼常州日报社便民服务中心

销户公示

由江阴市滨江装饰幕墙工程有限公司承建的新北区天合光能西区辅助车间装修项目(房建类工程)已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户，现予公示(公示期：2024年6月15日至7月14日)，如有异议，请向常州市新北区建设工程管理服务中心反映，联系电话：0519-85175621。

江阴市滨江装饰幕墙工程有限公司 2024年6月15日

销户公示

由江苏宜安建设有限公司承建的奥托立夫年产4700万件气体发生器生产配套项目新建202点火库、303气体发生器装配工房、扩建501动力中心工程施工总承包已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户，现予公示(公示期：2024年6月15日至7月14日)，如有异议，请向金坛区建设工程管理服务中心反映，联系电话：0519-82695111。

江苏宜安建设有限公司 2024年6月15日

销户公示

由浙江越宫钢结构有限公司承建的蜂巢能源动力锂离子电池工程项目已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户，现予公示(公示期：2024年6月15日至7月14日)，如有异议，请向金坛区建设工程管理服务中心反映，联系电话：0519-82695111。

浙江越宫钢结构有限公司 2024年6月15日

销户公示

由江苏瑞兴建设有限公司承建的万浩云聚城市会客厅装修项目设计、采购、施工工程总承包(EPC一体化)已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户，现予公示(公示期：2024年6月15日至7月14日)，如有异议，请向金坛区建设工程管理服务中心反映，联系电话：0519-82695111。

江苏瑞兴建设有限公司 2024年6月15日