

更快！看中国高铁“新动作”

京广高铁全线实现复兴号动车组列车时速350公里运营



6月15日,武汉至深圳北的G875次列车经停长沙南站。新华社发

新华社北京6月15日电 时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现;夕发朝至!北京至香港仅需12小时34分,上海至香港仅需11小时14分。

从上海到上海:

首条长三角列车“环线”开行

新华社上海6月15日电 6月15日,G8388次列车从上海站发出,途经长三角19个站点后,回到上海虹桥站,实现长三角“环线”运营。这是首列连接长三角一市三省的超级“环线”列车。

我国3岁以下婴幼儿家庭超三成有入托需求

新华社长沙6月15日电 我国现有近3000万名3岁以下婴幼儿,调查显示,超过三成的婴幼儿家庭有入托需求。这是国家卫生健康委人口监测与家庭发展司司长杨文庄15日在长沙举行的2024年全国托育服务宣传月启动仪式上介绍的。

今年全国托育服务宣传月的时间为6月15日至7月15日,主题为“放心托育 方便可及”。

杨文庄介绍,随着家庭规模缩小、育幼功能减弱,越来越需要现代化、社会化的托育服务。释放托育需求,对于提升生育水平、保障女性就业、促进婴幼儿发展具有积极作用。

近年来,全国各地积极探索,通过协调场地、盘活资源、发放补贴等多项措施,不断提升托育服务质量。

早8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启

动,分别奔向香港西九龙站。以此为标志,京港、沪港间首开高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁;上海—上

海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显示,近年来,高铁的快速发展吸引了大量客流,动车组列车承担客运比重持续提升。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设树起新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠,中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁早已成为一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市,有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。

海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显示,近年来,高铁的快速发展吸引了大量客流,动车组列车承担客运比重持续提升。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

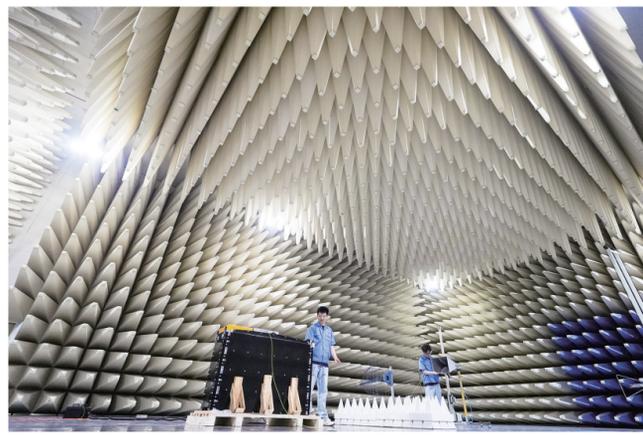
伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设树起新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠,中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁早已成为一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市,有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。



江苏常州:

产业聚集赋能区域经济高质量发展

6月14日,在位于常州市武进区的新誉集团有限公司电磁兼容实验室,工作人员正在进行设备调试。

近年来,江苏省常州市武进区通过大力发展新能源汽车及零部件、高端装备、机器人、集成电路等产业,助推区域经济高质量发展。2024年1月至5月,武进区1834家规上工业企业实现产值约1636.02亿元。 新华社记者 李博 摄

探访高考评卷现场:

一张试卷的分数怎样“出炉”

一张高考试卷从离开考场到得出分数,需要经过哪些环节?目前,各地高考评卷工作正在平稳有序进行中。记者走进上海、天津、重庆、贵州等地评卷现场,探寻一张试卷的分数是怎样“出炉”的。

“考试结束后,考生答卷在公安部门护送下送到评卷场,然后进入收发室,进行统一扫描。”西南大学计算机与信息科学学院副院长廖剑伟介绍,该校评卷点有10余台高速扫描仪,日均可处理试卷20余万份。

记者在西南大学评卷点看到,数据采集组工作人员正紧锣密鼓地开展试卷扫描工作。试卷扫描完成后形成的数字化数据将上传到中心机房,机房再将答题区域进行切割,根据题型、题号分发至相应评卷场。“客观题直接由机器自动评阅,主观题由网上评阅小组完成评阅。”现场工作人员说。

“选择题目识别采用光电识别的方式,评分前指派专人录入标准答案,并采取加密手段进行存贮,防止人为改动。”天津市教育招生考试院高招处处长王松岭说,评分完成后会分别对每科结果进行校验并组织抽查。

贵州省2024年高考评卷基地评卷工作领导小组副组长罗永祥介绍,主观题采用一题多评的模式,每道题由系统随机分配给两名评卷教师,如果他们所给分数的差值超出允许范围,则会分配给第三名教师评阅,如果评分结果与前两位评卷教师分差仍不符合规定,则送交专家组裁定,确保评卷结果经得起检验。

记者在天津评卷点看到,评卷教师面前的电脑上仅显示系统分配给自己的题块,他们根据考生作答情况、对照评分细则给出分数。为了确保阅卷细致、准确,教师可将屏幕上的字放大到指甲盖大小,还可根据喜好设置屏幕背景色,缓解视觉疲劳。

高考评分要做到“分分有据”,

“据”从何来?上海高考语文评卷中心负责人表示,评卷开始前,评卷中心用两天时间完成评分采样、完善评分标准、制定评分细则等工作。根据评分采样结果,中心组确定一道分值相对较大、开放性较强的题目,成立专门团队单独批阅。

“各学科根据实际情况,按比例抽取一定数量的试卷进行试评。根据试评情况,进一步完善评分细则,必要时调整评卷有关参数。”王松岭说。

如果出现零分等情况,或发现异常答卷,怎么办?“基于大数据分析技术,系统会实时分析阅卷情况,一旦发现极端情形,如主观题和客观题分数差异特别大,或者零分等情况,会把试卷提交给学科专家组,由相关专家进行复核。”廖剑伟说。

王松岭介绍,对有异常情况的答卷,如雷同、字迹前后不一致、在试题内容中写有姓名或其他标记等,先进行评阅,然后填写“评阅试卷问题处理记录”,由高校评卷领导小组裁定,报天津市招考院复核,“确有舞弊行为的,考生成绩按《国家教育考试违规处理办法》处理”。

主观题和客观题评阅完成后,两项成绩相加,就得出了考生某一门课程的总成绩,但这个环节并不像算“1+1=2”那样简单。

重庆市教育考试院工作人员介绍,评卷工作结束后,工作人员将通过多项比对校验考生成绩一致性,确保每份答卷成绩有效,并由两组工作人员采用不同软件和方法分别独立“背靠背”进行成绩合成,确保成绩准确无误。

一切准备就绪后,是考生最期待也最紧张的成绩发布环节。希望每名考生都能取得自己想要的分数,拿到一张大学的“入场券”。 新华社北京6月15日电

我国科研人员破译昆虫嗅觉“密码”

据新华社北京6月15日电 国际学术期刊《科学》近日在线发表了我国科研人员的一项最新研究成果。该研究揭示了昆虫气味受体OR-OrcO复合物的精细结构,剖析了气味受体与配体互作机制,破译了昆虫的嗅觉“密码”,为害虫绿色防控提供了新路径。

这项成果由中国农业科学院深圳农业基因组研究所(岭南现代农业科学与技术广东省实验室深圳分中心)王桂荣团队与华中农业大学殷平教授团队、中国农业科学院植物保护研究所等单位合作完成。

据王桂荣介绍,昆虫依赖灵敏的嗅觉感知环境中的化学信号。在嗅觉识别过程中,嗅觉受体神经元树突膜上表达的气味受体扮演着核心角色,能够将外界的化学信号转化为生物电信号,引导昆虫的取食、交配等相应行为反应。

最新发表的这项成果,借助前沿的冷冻电镜技术,深入探究豌豆蚜报警信息素受体ApOR5-OrcO复合物的结构特性,解析了其在配体结合和未结合状态下的高分辨率冷冻电镜结构。同时,揭示了昆虫气味识别通道门控的分子机制。



这是6月14日拍摄的天津(西青)国家级车联网先导区封闭测试场(无人车照片)。

天津(西青)国家级车联网先导区封闭测试场是我国北方智能网联汽车测试功能齐全的封闭测试场之一,近年来承担着服务我国乘用车、商用车和特种车辆在城市、高速、山路及车库等工程配套区域的自动驾驶功能安全性测试功能。据介绍,该封闭测试场地共规划7个测试分区,2023年累计测试时长4000余小时。 新华社发