

供销两旺碾碎“产能过剩”谎言

——中国新能源车热销巴西的一线观察

在美国等一些西方国家政客和媒体频频炒作所谓中国新能源产品“产能过剩”之际,中国新能源车2024年在拉美迎来销售旺季,前4个月仅巴西的销量便增长8倍。中国产品在海外市场“供销两旺”,西方所谓的“中国产能过剩论”不攻自破。

综合巴西政府部门和行业协会数据显示,2024年前4个月,中国对巴西乘用车出口增长372.4%,总额达7.62亿美元,创历史同期新高。中国电动汽车在巴西市场表现更为亮眼——2024年前4个月,中国电动汽车在巴西的销量达4.8万辆,为去年同期的8倍;中国电动汽车占巴西进口电动汽车总量的36.2%。目前,电动汽车已成为中国对巴西出口的第四大主要产品。巴西电动汽车协会报告指出,比亚迪、奇瑞、长城跻身2023年巴西畅销电动汽车品牌。

巴西新能源车市场竞争激烈,各国厂商通过技术和成本优势争夺用户,各自品牌的美誉度和市场份额逐渐形成。2023年巴西汽车市场的一

大亮点,就是中国品牌电动汽车所占份额明显提升。巴西外贸局5月公报数据显示,中国电动汽车在巴西市场上的进步“不可逆转”。巴西机动车辆分销联合会主席若泽·毛里西奥则指出,4月份巴西最畅销的轻型紧凑型车来自中国的比亚迪,上牌量超过了丰田卡罗拉。

“好产品”与“好价格”并驾齐驱,是中国新能源车在巴西市场供不应求的重要原因。巴西—中国企业家协会专家图利奥·卡列罗认为,中国新能源汽车崛起的奥秘在于“中国已不仅仅是生产者,还是创造者”,不仅是“中国制造”,还是“中国设计”。中国汽车受到消费者青睐,尤其是中国新能源汽车符合巴西能源转型的需求。巴西发展、工业与贸易部主管外贸的副部长塔蒂亚娜·普拉泽雷斯指出,众多数据足以说明中国新能源汽车在多个方面更具竞争力。

中国新能源车的快速进步,是中国把自身绿色发展战略与世界未来发展趋势结合的产物。这种产业发展的前瞻性战略思维和通过开放竞争获得的“真本事”,得到了巴西各界的广泛认可。汽车

制造业咨询公司合伙人卡西奥·帕格利亚里尼说,中国企业“20年前就做出了投资电动汽车的战略决策”,投资对象从电动汽车、混合动力汽车、插电式混合动力汽车、轻混动力汽车到充电系统和高科技电池等,覆盖全产业链。汽车零售咨询业资深高管马塞洛·卡瓦尔坎特认为,经过多年前瞻性布局投资,“如今中国拥有现代化的、实力雄厚的(新能源)汽车工业,其生产标准和效率比世界其他国家更胜一筹”。

巴西汽车产业界认为,中国新能源车全产业链的质量和体量令人羡慕,蕴藏巨大的投资合作机遇。长城汽车、比亚迪先后购买了分别位于圣保罗州和巴伊亚州的梅赛德斯—奔驰工厂和福特工厂。巴西主流财经媒体《经济价值报》报道,比亚迪宣布投资约30亿美元(约合5.6亿美元),将前福特工厂改造为从2025年起每年生产达30万辆混合动力和电动汽车的工厂;而长城汽车新购置的工厂年产量预计可达10万辆。

新能源汽车贸易让巴西民众以更低

价格和更高质量享受先进的电动汽车,并推动巴西绿色转型,新能源领域投资则推动巴西的产业发展和技术进步并带来大量就业。巴西副总统阿尔克明近日在北京参加中巴商业研讨会时说,“中国是巴西最大贸易伙伴,也是重要的投资者”,在混合动力汽车、电动汽车、可再生能源、航空工业、基础设施等领域,两国战略合作拥有巨大潜力。

根据国际能源署测算,2030年全球新能源车需求量将达4500万辆,是2022年的4.5倍。特别是在超过130个国家和地区提出碳中和目标的背景下,全球对绿色产能的需求远远大于产出。由此可见,全球范围内的绿色产能不是过剩,而是依然存在不足。

对于美国等一些西方国家的政客和媒体炒作所谓的“产能过剩论”,《巴西真相》网站刊文指出,这只是西方针对中国炮制出来的又一种花样翻新的话语叙事,实际上,中国在新能源领域的不断拓展和进步,对全球南方而言都是难得的发展与合作机遇。

新华社巴西利亚6月15日电



世界会客厅迎来首个公众开放日

6月16日,市民在上海世界会客厅户外观景平台拍照留念。

当日,位于上海虹口北外滩的世界会客厅迎来首个公众开放日,众多市民前来参观体验。世界会客厅原址是拥有百年历史的扬子江码头,这一历史风貌建筑群由三栋楼组成,建筑面积9.9万平方米。自今年7月起,世界会客厅将在每月最后一周的周六定期向公众开放。

新华社发

江苏新能源汽车与电网融合互动迈入实用化阶段

新华社南京6月16日电 记者从国网江苏省电力有限公司获悉,该省日前实现多个品牌的59辆新能源汽车在不同场景下对电网集中反向放电,表明江苏新能源汽车与电网融合互动迈入实用化阶段,有望进一步规模化应用。

在江苏无锡的车网互动示范中心等,记者看到在城市快充站、公交充电站、园区微电网及乡村微电网的不同场景下,10个不同品牌的新能源汽车同时对电网放电,放电持续1.5小时,最高放电功率达2100千瓦,削峰电量规模达3150千瓦时。

“此次集中反向放电,将车网互动技术从试验阶段推向实际应用,应用场景覆盖城市和农村电网,为实现车网互动规模化应用创造了有利条件。”国网江苏省电力有限公司营销部相关负责人焦系泽说。

车网互动是指新能源汽车通过充电桩与电网进行能量信息互动,车主

有序错峰充电以及反向供电给电网,从而获得一定收益,达到削峰填谷支持电网稳定运行的双赢效果。国家发展改革委等多部门此前发布关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见,提出要大力培育车网融合互动新型产业生态。

为提升新能源车车主参与车网互动积极性,国网无锡供电公司经过调研探索开发了相应的商业模式。比如,车主在城市快充站参与反向放电可获得每千瓦时电2.4元的收益,在办公园区则可获得每千瓦时电0.8元的收益。

焦系泽说,目前江苏新能源汽车保有量已超160万辆,在迎峰度夏期间,车网互动技术还有望助力调整电网负荷。未来江苏将持续扩大车网互动应用范围,有效挖掘新能源汽车移动储能特性的潜在价值,推动其成为用电高峰时期保障供电的重要力量。

全球多地遭遇初夏高温天气 今年5月为有记录以来“最热5月”

新华社北京6月16日电 今年初夏以来,全球多地遭遇高温炙烤。国际权威气候监测机构数据显示,刚刚过去的5月为有记录以来“最热5月”。

美国国家海洋和大气管理局13日发布公告说,今年5月是该机构自1850年有气象记录以来的最热5月,也是连续第12个月同期全球平均气温创历史新高。数据显示,2024年5月全球平均气温为15.98摄氏度,比20世纪同期平均气温高1.18摄氏度。

本月初,欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局也报告,全球刚刚经历了有记录以来的最热5月,该月全球平均气温比工业化前水平高1.52摄氏度。

据日本气象厅预报,2024年夏天日本将迎来酷暑。6月14日,鸟取县鸟取市、群马县高崎市、千叶县市原市等多地气温已超过30摄氏度,茨城县大子町、群马县前桥市已观测到35摄氏度以上的高温,京都气温升至34摄氏度,大阪超过33摄氏度,东京都中心城区气温接近32摄氏度。预计14日从东北地区至九州地区的大范围区域会出现30摄氏度以上的高温天气,近畿地区和关

东地区内陆城市会出现35摄氏度以上的高温。

塞浦路斯卫生部14日表示,该国自11日以来气温一直保持在40摄氏度以上,14日气温飙升至45摄氏度。塞浦路斯气象局官员表示,该国通常40摄氏度左右的气温出现在7月和8月,今年6月的高温天气“前所未有”。

受高温天气影响,希腊名胜古迹雅典卫城12日临时关闭,全国不少小学和幼托机构停课。鉴于去年高温天气导致野火频发、火情严重的教训,希腊政府今年部署更多消防力量并加强培训。

克罗地亚气象学家佐兰·瓦库拉表示,克罗地亚今年7月和8月将延续高温天气,最高气温可能达到40摄氏度,今年将是克罗地亚历史上气温最高的5个年份之一。除高温外,近年来,克罗地亚的极端天气带来的洪涝和干旱等灾害明显增多,给居民人身财产安全以及农作物带来严重的危害和影响。

据美国国家海洋和大气管理局下属国家环境信息中心预测,2024年成为有记录以来最热年份的几率为50%,而成为5个最热年份之一的几率则为100%。



这是6月16日在新加坡东海岸公园拍摄的受到污染的海滩。

一艘挖泥船6月14日与一艘加油船在新加坡巴西班让码头发生碰撞,受损加油船的部分油料泄漏到海水中,导致圣淘沙岛和新加坡东海岸多个海滩受到污染。目前,出现油污的海滩已被关闭,以便进行清理工作。

新华社发

中国海军“和平方舟”号医院船起航 执行“和谐使命—2024”任务

新华社杭州6月16日电 中国海军“和平方舟”号医院船16日上午10时从浙江舟山某军港码头解缆起航,执行“和谐使命—2024”任务。任务期间,该船将赴塞舌尔、坦桑尼亚、马达加斯加、莫桑比克、南非、安哥拉、刚果(布)、加蓬、喀麦隆、贝宁、毛里塔尼亚、吉布提、斯里兰卡等13国访问并提供医疗服务,顺访法国、希腊。

这是“和平方舟”入列以来第10次执行“和谐使命”系列任务,也是该船首次出访马达加斯加、南非、喀麦隆、贝宁、毛里塔尼亚、法国、希腊。提供医疗服务期间,“和平方舟”将采取船上诊疗和医疗分队前出巡诊的方式,免费为当地民众、中方机构人员、华人华侨开展常见病、多发病诊疗。

执行“和谐使命—2024”任务的海上医院以海军军医大学为主体组建,并抽组联勤保障部队以及多个战区海军所属卫勤力量,共100余人,开设17个临床科室和5个辅助诊疗科室。“和平方舟”还携带舰载救护直升机一架,具备快速前出应急救援能力。

“和平方舟”是我国自主设计建造的首艘制式远洋医院船。自2008年入列以来,该船以“和谐使命”任务为主要载体,多次远赴海外开展人道主义医疗服务,累计到访45个国家和地区,服务民众29万余人次,实施手术1700多例,总航程29万余海里。2019年,中宣部授予该船“时代楷模”称号。



这是6月1日,中国海军“和平方舟”号医院船起航前组织特战队员索降训练。新华社发

以军遭受数月来最大单次人员损失 装甲车爆炸致8名军人死亡

新华社微特稿 一辆以色列装甲车15日在加沙地带发生爆炸,车上8名军人全部死亡。这是以军数月来在加沙作战中遭受的最大单次人员损失。

以色列国防军说,一支以军队当天清晨在加沙地带南部城市拉法一个居民区行进,其中一辆装甲车突然爆炸,彻底损毁,车上8名军人全部死亡。

以军发言人说,爆炸可能由预先安放在装甲车所经路线的炸药引发,或者是由于装甲车遭到反坦克导弹打击。

发生爆炸的是一辆以军“纳梅尔”(又译“雌虎”)式重型装甲运兵车。据《耶路撒冷邮报》报道,以军正在调查炸药是在装甲车底部爆炸还是被人安放在装甲车侧方,以及爆炸是否由装甲车内所载炸药引发。

据路透社报道,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)旗下武装派别称,以军装甲车进入了哈马斯预设的雷区。

以色列总理内塔尼亚胡和外交部长卡茨都在社交媒体哀悼死于爆炸的以军人员。

法新社报道,15日的事件使以军在加沙地带发起地面进攻后死亡人数超过300人。

南部,与以色列接壤,是目前加沙地带主要货运口岸。萨赫赫丁公路位于加沙地带东部,贯穿加沙地带南北。

去年10月7日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员自加沙地带突袭以色列境内军民目标,以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部15日发布的最新数据,以色列在加沙地带军事行动已造成超过3.7万巴勒斯坦人死亡,8.5万人受伤。

各地区每天至少有一家机构值班,负责急诊救治工作。

韩德洙在会上再次对大韩医师协会的全面罢工决定表示遗憾,并对拒绝参与其中的韩国分娩医院协会、大韩儿童医院协会等团体予以感谢。他说:“患者们流着泪央求不要全面罢工,但医疗界没有改变决定,我深表遗憾。”

针对大韩医师协会提出的撤回扩招计划并重新讨论等要求,韩德洙回应,该计划以宪法和相关法律为依据,“无论考虑多少次也难以接受完全撤回的要求”。

按韩国媒体说法,如果医疗界举行全面罢工,政府和医疗界持续数月的对峙恐将进一步加剧。

以军称在加沙南部部分地区: 实行“战术性军事活动暂停”

新华社耶路撒冷6月16日电 以色列军方16日发布声明说,以军从15日开始在巴勒斯坦加沙地带南部部分地区实行“战术性军事活动暂停”。以军同时表示,在拉法的军事行动仍将持续。

声明说,为方便加沙地带援助物

韩国政府将启动医疗应急方案

新华社微特稿 韩国医疗界定于18日举行全面罢工,以声援因反对医学院扩招计划发起“辞职潮”的实习和住院医师。韩国政府16日宣布,将于17日起实行针对重症疾病患者的应急轮流值班制,以减少医疗空缺造成的负面影响。

此次医生“辞职潮”导火索是韩国政府2月初发布的医科大学扩招方案,内容包括从2025学年度起,将高校医学院招生规模从目前的3058人增至5058人,到2035年将新增1万名医生。医疗界强烈反对这一计划,

约1.2万名实习和住院医师递交辞呈,罢诊离岗,造成诊疗混乱。

韩国最大医生团体大韩医师协会要求政府撤回扩招计划,宣布将于18日全面罢工并举行集会。首尔大学附属四家主要医院的部分教授也将于17日起无限期停诊。

韩国国务总理韩德洙16日主持中央灾难安全对策本部会议时宣布,政府将于17日启动应急方案,针对重症疾病患者实行应急轮流值班制。首都圈、忠清道、全罗道、庆尚道四个地区的医疗机构将制定排班计划,确保

在阿曼斡旋下 瑞典与伊朗 互释在押人员

新华社专特稿 在阿曼斡旋下,瑞典15日释放伊朗前官员哈米德·努里,作为交换,伊朗同一天释放两名在押瑞典人员。

伊朗官方媒体播放的视频画面显示,努里当天下午抵达德黑兰麦赫拉巴德机场,走出飞机与家人拥抱。

现年63岁的努里原是伊朗司法官员,2019年在斯德哥尔摩机场被捕,2022年被判终身监禁,瑞典方面指控他“参与上世纪80年代伊朗一座监狱虐待和大规模处决囚犯”。努里否认这些指控。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼当天说,努里因瑞典法院“不合法”的裁决遭监禁,经伊朗外交部以及司法机构等方面的不懈努力最终获释。卡纳尼同时感谢阿曼为努里获释提供的帮助。

15日晚些时候,获释的瑞典人约翰·弗洛德斯和赛义德·阿齐兹抵达瑞典首都斯德哥尔摩。

弗洛德斯现年33岁,自2022年4月以来被关押在伊朗,被控为以色列从事间谍活动。

阿齐兹是获得瑞典国籍的伊朗人,2023年11月在伊朗被捕,因危害伊朗国家安全罪被判处5年监禁。

瑞典首相乌尔夫·克里斯特松在一份声明中说,伊朗用两名瑞典公民“作为释放努里的谈判筹码”,而他作为首相,对瑞典公民的安全负有责任。两人当下情况良好,已经与家人团聚。

阿曼外交部在声明中说,阿曼应伊朗和瑞典请求为这次互相释放在押人员提供了协助,他们获释后途经阿曼返回各自国家。