

习近平分别会见土耳其总统埃尔多安、联合国秘书长古特雷斯、白俄罗斯总统卢卡申科

习近平抵达杜尚别 开始对塔吉克斯坦进行国事访问

新华社阿斯塔纳7月4日电 当地时间7月4日下午,国家主席习近平在阿斯塔纳出席上海合作组织峰会期间会见土耳其总统埃尔多安。

习近平指出,中土关系保持稳定发展势头。中土同为发展中大国、“全球南方”成员,在追求各自国家发展振兴、维护国际关系准则等方面拥有广泛共识。双方要支持彼此维护核心利益,不断巩固政治互信,推进高水平互利合作,推动中土战略合作关系取得更大发展。

习近平强调,中方支持土耳其走符合自身国情的发展道路,鼓励双方拓展贸易,支持中国企业加大对土耳其投资,有序推进基础设施项目合作,鼓励更多中国公民赴土耳其旅游。中土在巴以冲突、乌克兰危机等问题上不少相同或相近看法,应该密切沟通。中方愿同土方加强在联合国、二十国集团等多边框架内协调配合。

埃尔多安表示,土方高度重视发展对华关系,坚定不移致力于推进两国

各领域互利合作,坚定不移恪守一个中国原则,尊重中国的主权和领土完整。中国是土耳其在世界和亚洲的最重要经贸合作伙伴。土方欢迎更多中国企业赴土投资,欢迎更多中国游客赴土旅游,希望双方进一步加强共建“一带一路”同土方发展战略对接,扩大经贸、基础设施、清洁能源等领域合作。土方赞赏中方为促进世界和平作出重要贡献,包括在巴勒斯坦问题上秉持公平公正立场,希望同中方加强多边沟通协作。

蔡奇、王毅等参加会见。

新华社阿斯塔纳7月4日电 当地时间7月4日下午,国家主席习近平在阿斯塔纳出席上海合作组织峰会期间会见联合国秘书长古特雷斯。

习近平指出,当前,世界百年变局加速演进,人类面临的机遇和挑战前所未有。联合国是践行多边主义、推进全球治理的核心平台,作用只能加强,不能削弱。无论国际形势如何变化,中国始终坚持真正的多边主义,支持联合国

在国际事务中发挥核心作用。

习近平强调,世界各国是休戚与共的命运共同体。人类这艘航船驶向未来不会一帆风顺,国际社会必须同舟共济,确保航船始终行驶在正确的方向。中方支持联合国未来峰会,希望峰会发出坚持多边主义、加强团结合作的积极信号,推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。中方支持联合国在推进国际金融架构改革、人工智能全球治理方面发挥主导作用。

古特雷斯表示,现行国际秩序特别是国际金融机制需要改革,以适应国际局势的发展变化。联合国愿全力推动国际金融架构调整和人工智能全球治理,推动全球治理更加公正合理,更加有利于发展中国家实现共同发展。感谢中方支持联合国的事业,践行多边主义,为促进世界和平与发展发挥着关键和建设性作用。人类的未来很大程度上取决于中国。联合国期待同中方进一步加强沟通合作。

蔡奇、王毅等参加会见。

新华社阿斯塔纳7月4日电 当地时间7月4日下午,国家主席习近平在阿斯塔纳出席上海合作组织峰会期间会见白俄罗斯总统卢卡申科。

习近平祝贺白俄罗斯成为上海合作组织正式成员。习近平指出,2023年,总统先生两次访华,我们共同擘画了中白全天候全面战略合作伙伴关系发展新蓝图。今年以来,两国各层级密切交往,我们达成的共识得到有效落实。相信在双方共同努力下,中白两国关系一定会持续健康、大步向前发展。

卢卡申科表示,感谢中方支持白俄罗斯正式加入上海合作组织,祝贺中国接任上海合作组织轮值主席国。中国人民解放军仪仗队昨日在白俄罗斯的表演受到热烈欢迎,这也是白中友谊的又一次展现。白方支持习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,支持中国和巴西共同提出的关于政治解决乌克兰危机的六点共识。期待进一步密切白中多双边合作。

蔡奇、王毅等参加会见。

新华社杜尚别7月4日电 当地时间7月4日晚,国家主席习近平乘专机抵达杜尚别,应塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请,对塔吉克斯坦进行国事访问。

专机抵达杜尚别国际机场时,塔吉克斯坦总统拉赫蒙率议会上下院院长兼杜尚别市长鲁斯塔姆、外长穆赫里丁等高级官员热情迎接。塔吉克斯坦儿童向习近平献花,用中、塔文欢迎习近平到访。

拉赫蒙在机场为习近平举行盛大隆重的迎宾仪式。

1500多名身着民族盛装的塔吉克斯坦青年表演富有浓郁特色的中塔歌舞,挥舞中塔两国国旗,表达对中国最尊贵客人的热烈欢迎。

习近平发表机场书面讲话,向塔吉克斯坦政府和人民致以诚挚问候和良好祝愿。

习近平指出,中塔两国是守望相助的好邻居、相互支持的好朋友、互利共赢的好伙伴、肝胆相照的好兄弟。建交32年来,中塔关系持续快速健康发展,实现了从睦邻友好到战略伙伴关系,再到全

面战略伙伴关系的飞跃,成为邻国间关系的典范。两国政治互信牢固,在涉及彼此核心利益问题上始终相互坚定支持。两国共建“一带一路”合作成果丰硕。我期待同拉赫蒙总统就新形势下中塔关系发展作出新规划、新部署,推动中塔全方位合作迈上更高水平。

蔡奇、王毅等陪同人员同机抵达。中国驻塔吉克斯坦大使吉树民也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中,中塔两国国旗迎风飘扬,当地华侨华人和中资机构代表列队挥舞中塔两国国旗,热烈欢迎习近平访问塔吉克斯坦。

习近平是在结束出席上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议并对塔吉克斯坦进行国事访问后赴杜尚别访问的。

习近平离开阿斯塔纳时,哈萨克斯坦总理别克捷诺夫、阿斯塔纳市长卡瑟姆别克等高级官员到机场送行。

习近平专机起飞后,哈萨克斯坦三架空军战机升空护航。

习近平向欧洲理事会当选主席科斯塔致贺电

新华社北京7月4日电 7月4日,国家主席习近平致电安东尼奥·科斯塔,祝贺他当选欧洲理事会新一届主席。

习近平指出,中方始终视欧洲为多极格局重要一极,高度重视欧盟在国际事务中的重要作用,致力于发展中欧全面战略伙伴关系。我高度重视中欧关

李强向科斯塔致贺电

系发展,愿同主席先生一道努力,推动中欧坚持伙伴定位,深化战略沟通,增进相互理解和政治互信,凝聚广泛共识,拓展各领域交流合作,实现中欧关系健康稳定发展,为世界和平和发展作出新的贡献。

同日,国务院总理李强向科斯塔致贺电。

上合组织正式接收白俄罗斯为成员国

新华社阿斯塔纳7月4日电 4日,在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行的上海合作组织(简称上合组织)成员国元首理事会第二十四次会议正式接收白俄罗斯共和国为成员国。

在当天会议开始时,哈萨克斯坦总统托卡耶夫在发言中说,上合组织已成为“最具权威的国际组织之一”,鉴于上合组织的独特性和巨大潜力,其他国家加入该组织的兴趣正在“稳步增长”。

托卡耶夫表示,白俄罗斯“在短时间内完成了加入上合组织的所有必要程序”,提议上合组织成员国代表签署关于接收白俄罗斯为成员国的文件。

各成员国代表随即签署相关文件。白俄罗斯成为上合组织第10个成员国。

上合组织于2001年6月15日在上海成立,创始成员国为中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦。2017年上合组织阿斯塔纳峰会决定给予印度和巴基斯坦成员国地位。2023年7月,上合组织成员国元首理事会第二十三次会议正式接收伊朗为成员国。目前,上合组织拥有包括白俄罗斯在内的10个正式成员国,2个观察员国和14个对话伙伴。

7月3日,在山东港口青岛港前湾集装箱码头,轮船在停泊作业。

近年来,山东省发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,经略海洋、向海图强,积极推进沿海港口一体化改革发展,于2019年8月组建山东省港口集团,着力打造世界级海洋港口群。整合后的山东港口,形成了以青岛港为龙头,日照港、烟台港为两翼,渤海湾港为延展,各板块集团为支撑,众多内陆港为依托的一体化协同发展格局。

5年来,山东省港口集团握指成拳,从“一群港”到“港口群”。海向,山东港口航线总数已达346条,航线密度居全国前列;陆向,跨境班列直达26个国家。2023年,山东港口全年完成吞吐量17.1亿吨、集装箱量4132万标准箱,同比分别增长5.6%、10.8%。

新华社记者 李紫恒 摄



落地两个多月,汽车以旧换新进展如何?

眼下,汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来,据不完全统计,20多个省份出台具体实施政策,车企也纷纷加码推出各式优惠。

多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新,包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新,即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》,个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

财政部数据显示,报废更新补贴年度资金总额近112亿元,由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担,中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断,据不完全统计,截至目前,20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看,绝大多数地区按照国家基本标准执行,内蒙古在此基础上提高一定额度,对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆,燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时,多地还出台汽车置换补贴,即对二手车转出再购新车给予补贴,包括先购后补、发放购车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴,额度数千元不等;上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴,燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元;北京朝阳区、昌平区、大兴区分批次发放汽车消费券,最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策,取消非深户籍人员申请新能源小汽车增量指标社保限制,放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混



畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现,以旧换新正在拉动汽车消费,但部分消费者对相关政策 and 办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉旧车订购新车,在店内咨询选车时未被告知相关补贴政策;除了低价将二手车卖给销售门店外,他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说,报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的具体位置,同时报废流程较为繁琐,费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程,加大政策宣讲力度,做好相关服务。

收旧是换新的重要前提,很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示,2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆,同比增长14.88%;按照此轮以旧换新政策目标,到2027年,我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现,二手车市场存在回收费用不透明,旧车折算价格较低,地域限制等问题。济南一名二手车回收人员透露,个别品牌二手车掉价过快,一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车,如果收了一个月内没出手,就很可能砸手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出,二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通,希望相关部门能够完善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,取消地域限制,进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示,无论报废补贴还是置换补贴,都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动,刺激消费,存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓洁认为,面对激烈竞争,车企应跳出价格战,着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等,以创新元素吸引用户。

贾新光说,此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键,特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准,涉及安全性、智能化等多个方面。”

新华社北京7月4日电

英国议会下院选举投票开始

据新华社伦敦7月4日电 英国议会下院选举投票于当地时间4日7时开始,初步计票结果预计于5日公布。

投票将于当地时间4日22时结束。英国全国共有650个选区,共设有约4万个投票站,每个选区选出一名议员进入议会下院。按规定,一个政党若

要单独执政,须在议会下院获得过半数议席,即650个议席中的至少326席。随后该党领袖将获国王任命为首相并负责组阁。

根据选前民调,基尔·斯塔默领导的工党支持率遥遥领先,获得议会下院过半数席位可能性较大。

习近平出席“上海合作组织+”阿斯塔纳峰会并发表重要讲话

(上接1版)中方建议成员国加强治国理政经验交流,适时举办上海合作组织政党论坛。

第二,建设和平安宁的共同家园。各国都安全,才有真安全。要完善安全合作机制手段,加快建设应对安全威胁和挑战综合中心及其下设机构,建设禁毒中心,加强情报交流,开展联合行动。中国将办好“反恐合作—2024”联合反恐演习等活动。要发挥阿富汗邻国协调合作机制等平台作用,推动阿富汗走上和平重建道路。

第三,建设繁荣发展的共同家园。中方建议将2025年确定为“上海合作组织可持续发展年”,愿同各方全面落实高质量共建“一带一路”八项行动,用好农业示范基地、地方经贸示范区、生态环保创新基地等平台促进区域合作。中方欢迎各方使用北斗卫星导航系统,参与国际月球科研站建设。中方倡议成立上海合作组织数字经济联盟,愿向本组织国家提供数字技术培训名额。推进本组织治理体系现代化,提升运行效能。

第四,建设睦邻友好的共同家园。充分发挥上海合作组织睦邻友好合作委员会等民间机构作用,继续办好传统医学论坛、民间友好论坛、青年交流营、青年发展论坛等品牌活动。欢迎各方积极参加青岛绿色发展论坛、妇女论坛。未来5年,中方将向本组织国家提供1000个青年赴华交流名额。

第五,建设公平正义的共同家园。共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,践行真正的多边主义,推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展,为消弭和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字贡献“上海合作组织力量”。

习近平强调,团结协作是上海合作组织一路走来的成功经验,也是新征程上应变局、开新局的必然选择。阿斯塔纳峰会后,中国将接任轮值主席国。中方愿同本组织伙伴团结协作,同更多认同“上海精神”的国家和国际组织携手并进,让构建人类命运共同体的前景更加光明可期。

上海合作组织轮值主席国哈萨克斯坦总统托卡耶夫主持会议,上海合作组织成员国白俄罗斯总统卢卡申科、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、巴基斯坦总理夏巴兹、俄罗斯总统普京、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫、伊朗代理总统穆赫贝尔和印度代表,观察员国蒙古国领导人,主席国客人阿塞拜疆、卡塔尔、阿联酋、土耳其、土库曼斯坦领导人,以及联合国秘书长古特雷斯等国际和地区组织负责人出席。

峰会开始前,习近平出席托卡耶夫为与会代表团团长举行的欢迎宴会并集体合影。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

有门店置换率增加一倍,二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示,2010年1至12月,共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆,发放补贴资金64.1亿元,拉动新车消费496亿元。

截至2023年底,我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年,新能源车换车周期为3至5年,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测,今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算,2024年大约有1000万辆乘用车销量将来自以旧换新。”乘联分会秘书长崔东树说,高车龄汽车报废换车比例一直不高,当前汽车市场主要增量来自增换购。按照2023年我国乘用车新车平均约17.5万元的价格计算,有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为,汽车增换购带来不同的消费需求,新能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示,5月

份,我国汽车销售241.7万辆,同比增长2.5%,同比增长1.5%;其中,新能源汽车销量95.5万辆,环比增长12.4%,同比增长33.3%,市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现,汽车以旧换新新政落地之后,市场情绪有所提振,政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心,尽管是工作日,但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多,一些原本持观望状态的消费者也下单了,置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日,内蒙古乌兰察布市郭世伟收到补贴款9000元;5月16日,浙江台州市市民王益明的1万元补贴款到账。商务部数据显示,截至6月25日,商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份,各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车,原价30多万元,现在各种补贴叠加一起,能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫,这两天办完了购车手续,实实在在的优惠让他觉得买车压力变小,“轻松”些。

换新的同时,二手车市场活跃度也有所上升。

“随着以旧换新政策实施,我们这段时间接到的线索量,询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说,以前一天接待10个客户,现在一天最多接待30个客户。