

越真实,越着迷

——“China Travel”让更多外国人近距离感受中国

北京大兴国际机场边检出境现场,结束了中国行的德国籍游客劳拉依依不舍,她用“不可思议”“东方震撼”形容自己的感受,“希望更多家人和朋友来中国,他们会爱上这里。”

劳拉是“中国游大军”中的一员。据最新统计,今年前7月,1725.4万人次外国人入境中国,同比增长129.9%;各口岸签发口岸签证84.6万份,同比上升182.9%。

“China Travel”爆火,更多外国游客在近距离、更真实、更全面地感受中国。他们自主拍摄发布中国旅游见闻,相关流量数据在外网网站已突破10亿。

“说走就走”

7月11日,“爱达·魔都号”邮轮搭载3500余名旅客和1200余名船员自日本佐世保返沪,靠泊上海吴淞口国际邮轮港。

一支有60余名团员的外籍旅客团队队伍引人注目。“第一次搭乘中国国产大邮轮,我们拥有了非凡的体验。古典的上海豫园和摩登的陆家嘴令人印象深刻,等下我们还要去南京路逛街。”菲律宾籍旅客辛森说。

全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,进一步带动了地区间旅

游经济联动效应。今年上半年,上海邮轮口岸查验入境外国人超10万人次;天津邮轮口岸迎来近80个国家和地区约9000名旅客到访。

免签“朋友圈”持续扩容,对法国等15国试行免签入境15天政策,新增与新加坡、泰国等7个国家互免签证;144小时过境免签政策适用范围增至37个口岸,54个国家;进一步放宽来华外籍人员申办口岸签证条件……接连出台的便利外籍人员来华政策措施,拉近了中国与世界的距离,彰显了中国持续扩大对外开放的诚意。

口岸,是外国游客来华入境的第一站。面对热度高涨的入境游,各边检口岸努力做好服务:北京边检、上海边检、广西边检等推行旅客入境信息“机上填、线上报”,最大限度提升通关效率;大兴机场边检站采取高峰时段提前15分钟加开通道,广州白云边检站结合暑期航线、旅客特点优化执勤模式,厦门高崎边检站“同心·外语志愿服务队”用10种语言服务外国游客。

在海南,俄罗斯、法国、德国等59国人员,可凭旅游、商贸、访问、探亲等事由,免签停留30天。“免签政策让我的旅行说走就走,如此轻松。”感兴趣于中国历史文化的俄罗斯人谢尔盖相信,未来一定会有更多人选择中国。

“有一部手机就够”

“在中国,有一部手机就够了。”马来西亚籍陈玉珍是享受中国与马来西亚互相延长免签政策的首批旅客。购物、买票、住宿、博物馆看展、剧院看演出、扫码骑单车……一机在手,她在中国畅游畅玩。

为进一步满足外籍来华人员支付便利化需求,优化支付服务环境,3月7日,国务院发布《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》,要求完善多层次、多元化的支付服务体系。

支付宝数据显示,今年上半年,入境游客用支付宝消费金额同比增长8倍。其中,来华免签以及与中国互免签证国家的入境游客,上半年用支付宝消费金额同比增长15倍。

提升住宿便利度,放宽境外人士酒店入住限制,协调网络运营平台开设酒店外语等课程……不断优化的措施,为外籍人员来华旅游、工作、生活提供了便利。

巴基斯坦籍专家阿玛尔很享受在中国生活的无忧舒畅,“食、住、行、游、购、娱、医”,最后一公里的“堵点”“卡点”不断被疏通,实实在在感受到中国的好客、开放。

“每次来都有不同的收获”

磁悬浮列车、无人驾驶出租车、智慧服务机器人……外国博主镜头里的中

国,是文明古国,也充满了未来感,“来过都说好”。

泰国女孩依蓝和朋友开启了第二次中国旅行。“第一次来中国是去年跟团旅游,到了上海和苏州,买了旗袍、吃了苏式面条。”这次选择自由行,她和很多年轻人一样,在网上研究攻略、综合对比,选择租车、请导游的定制旅游。

“中国的城市风情各异,每次来都有不同的收获。”从事海产生意的新加坡人黄福顺,足迹已遍布大半个中国。走了不少名胜古迹,他开始寻觅独特小众路线,逛地方特色博物馆、体验国风主题公园、打卡高科技景点。

在武汉,体验了无人驾驶出租车的外国游客,频频点赞:“中国无人驾驶出租车无论是加速、减速、掉头都很平稳,令人印象深刻”“中国首条悬挂式空中轨道列车‘光谷光子号’,智能黑科技、独特新体验、一站一风景”。

在西安,参加夏令营的美国师生感受皮影、泥塑、剪纸等“非遗”项目,游览钟鼓楼、小雁塔等名胜古迹。女孩们喜欢汉服,体验妆造;男孩们点赞兵马俑和古城墙。

山河之美、人文之美、文明之美……外国游客心中,中国多姿多彩、令人着迷。

新华社北京8月24日电

渤海首个千亿方大气田：累产天然气突破10亿立方米

新华社天津8月24日电 中国海油24日发布消息称,我国渤海首个千亿方大气田——渤中19—6气田累计生产天然气超过10亿立方米。

渤中19—6气田位于渤海中部海域,区域平均水深约20米,已探明天然气地质储量超2000亿立方米、探明石油地质储量超2亿立方米,是我国东部第一个大型、整装、千亿方大气田。气田试验区和一期开发项目分别于2020年10月、2023年11月投产。目前建成海上油气平台6座,高峰日产天然气达到240万立方米,产能建设进入快速上升阶段。

中国海油天津分公司渤海石油研究院开发地质资深工程师程奇介绍,渤中19—6气田的油气埋藏在深度超5000米的潜山储层,布置的开发井平均井深5598米,深度超过6000米的超深井多达20口,最深的达到6494米。

该气田目前已经成功实施了两口超深井,地层温度超过180摄氏度,井底压力达56兆帕,油气储存在只有0.01至0.1毫米宽的裂缝中,相当于在头发丝中抽取油气,对勘探开发技术要求极高。

为应对钻采难题,渤海油田创新采收方案,破解多项技术瓶颈,并通过自主研发抗高温高盐钻井液,建设国内增压能力最大的海上循环注气平台等方式提升采收率,为深层油气藏开发提供解决方案。

渤中19—6气田项目对保障京津冀及环渤海地区的用气需求,保障国家能源安全,优化能源结构有重要意义。中国海油天津分公司副总经理张春生表示,当前渤中19—6气田的开发已经进入油气上产的关键时期。项目建设的稳步推进对后续气田安全高效开发具有重要实践意义,将有力推动渤海海域超深层领域大型油气资源规模化开发。

韩国发生交通事故 3名中国公民死亡

新华社首尔8月24日电 韩国京畿道安山市24日凌晨发生一起交通事故,造成14人伤亡。中国驻韩国大使馆证实,死者中有3名中国公民。

据京畿道消防灾难本部消息,事故发生于当地时间5时45分(北京时间4时45分)许。一辆面包车在经过一个十字路口时与一辆大巴相撞后翻车,之后又撞到对向车道上一辆等待信号灯的轿车。事故造成面包车上5人死亡,7人受伤,轿车上2人受伤,大巴上无人伤亡。

据了解,涉事面包车属于安山市檀园区一家人力企业。

江苏前7月港口货物吞吐量：20.2亿吨！位居全国第一



8月24日,在江苏省连云港港东方港务分公司码头,滚装轮正在装载出口车辆(无人机照片)。

今年以来,江苏各地在加快对外开放中加速提升对外服务能力,港口经济发展质效稳步提升。1—7月,江苏各地港口持续开足马力,全省累计完成港口货物吞吐量20.2亿吨,同比增长3.9%,位居全国第一;集装箱吞吐量也涨势明显,达到1587万标箱,同比增长11.8%。

新华社发

鲍威尔“明示”要降息了

据新华社华盛顿8月23日电 美国联邦储备委员会主席鲍威尔23日表示,调整货币政策的“时机已到”。国际观察人士认为,美国通胀压力下降、就业市场疲软是美联储准备调整货币政策的主要原因。然而,即使美联储开始降息,高利率造成的高借贷成本仍将维持一段时间,继续拖累美国自身经济发展。同时,美联储后续货币政策走向也给全球金融市场及经济发展带来极大不确定性。

鲍威尔当天参加堪萨斯城联储在怀俄明州杰克逊霍尔举行的年度经济研讨会时表示,利率下调的时机和步伐将取决于最新数据、经济形势展望的变化以及风险的平衡。一向发言谨慎的鲍威尔鲜少向市场传达如此直截了当的信息。

为应对通胀,美联储自2022年3月至2023年7月连续11次加息,累计加息幅度达525个基点。过去一年,美联储将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间,为23年来最高水平。

去年,美联储官员曾预测今年会降息三次。但由于2024年初对抗通胀的

进展受挫,通胀形势出现反复,降息一再被推迟。随着通胀数据重新开始稳步下降,美联储嗅到政策转向的时机。

鲍威尔指出,目前通胀已下降,劳动力市场不再过热,他对通胀率正持续朝着2%目标回归的信心增强。美联储青睐的通胀指标——个人消费支出价格指数已从2022年6月的高峰值7.1%降至今年6月的2.5%。

在通胀下降的同时,美联储高利率对经济活动的抑制作用已逐步显现,其中,房地产市场降温、劳动力市场走软最受关注。

鲍威尔说,劳动力市场显著降温,短期内不太可能成为加剧通胀压力的源头,美联储“并不寻求也不希望”劳动力市场进一步冷却。他认为,通胀上行风险已减弱,而就业下行风险有所增加。

鲍威尔的担忧不无道理。美国劳工部本周早些时候发布报告称,月度就业报告在截至3月的12个月内高估了就业增长,大约多计了81.8万个就业岗位,这表明劳动力市场比之前所想的更加疲软。

最新数据表明,美国就业增长继续放缓。劳工部8月初发布的月度就

业报告显示,美国7月失业率上升至2021年10月以来最高水平。

美国经济与政策研究中心高级经济学家迪恩·贝克此前对新华社记者表示,美联储有实现物价稳定和充分就业两大职责,除非出现重大意外,否则美联储大概率将在9月降息。

不过,降息对经济的拉动作用可能需要较长时间才能显现。银率网公司高级行业分析师特德·罗斯曼表示,从消费者角度看,利率下降将是一个渐进过程,降息25个至50个基点可能只会给消费者借贷成本带来微小变化。利率下降过程可能比之前利率快速提高的过程慢得多。

芝加哥商品交易所美联储观察工具最新数据显示,截至22日晚,美联储在9月17日至18日的议息会议上降息25个基点的概率达63.5%,降息50个基点的概率达36.5%。

当前,一些经济体正遭遇因本国货币政策与美联储货币政策存在差异而造成的风险。以日本为例,日本央行今年3月结束负利率政策,并在美联储9月降息预期强化的背景下,于7月底宣布加息。8月初,日本东京股市两大股指暴跌超12%,并引发全球股市经历了“黑色星期一”。



8月23日,在哈萨克斯坦阿斯塔纳,身着民族服饰的工作人员在第十九届哈萨克斯

斯坦—中国商品展览会上欢迎观展民众。第十九届哈萨克斯坦—中国商品展览会23日在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳世博园国际展览中心开幕。展会为期3天,共有约300家中国企业参展,展品涵盖农业技术设备、汽车及零配件、五金建材、家居用品和电子消费品等领域。

新华社发

《黑神话:悟空》销量超1000万套

新华社深圳8月24日电 深圳市游科互动科技有限公司发布消息称,截至8月23日21点整,《黑神话:悟空》全平台销量已超过1000万套。

《黑神话:悟空》是一款《西游记》题材的中国国产“3A”游戏,由深圳市游科互动科技有限公司制作。“3A”游戏一般指高成本、高体量、高质量的单机游戏作品。此前,这一市场主要被日本、美国、法国等国的游戏公司占据。

游科互动发布的数据显示,《黑神话:悟空》全平台最高同时在线人数达300万人。在线上线下,《黑神话:悟空》及其周边均受到广泛关

注。如《黑神话:悟空》带动了相关硬件设备的销售,相关硬件设备的搜索量在电商平台显著增长。《黑神话:悟空》在全国选取了多个景点作为游戏背景,不少景点在网络旅游平台的搜索量持续增加。

业内人士表示,《黑神话:悟空》画面精美、制作优良,折射了中国游戏产业的快速发展。同时,这款取材于中国古典文学名著的游戏,反映了中国文化的吸引力。《黑神话:悟空》的成功会带动国内其他公司参与进来,更多采用中国文化、中国IP进行游戏制作,通过新表达反映传统文化旺盛的生命力。



这张8月23日由也门胡塞武装发布的视频截图显示,在红海遭袭的“苏尼翁”号油轮发生火灾。

也门媒体23日援引英国海上贸易行动办公室发布的信息报道,此前在红海遭也门胡塞武装袭击的“苏尼翁”号油轮已被观测到发生3起火灾,并有沉没风险。

新华社/美联

(上接1版)

以湖兴业,构筑城市新质生活格局

上午10时还在上海洽谈客户,不到中午12时就出现在常州领航大厦处理事务。普华永道中国中区综合商务咨询主管合伙人唐慈明,如今过着轻松高效的“双城生活”。从他的办公室步行到常州北站,只需五六分钟。

站在新龙湖畔遥望,熙熙攘攘的常州北站,与常州港、沪蓉高速、江宜高速、常州奔牛国际机场、常州地铁1号线、龙江路高架北延接常泰过江通道等,共同构成了六位一体的交通枢纽。

随着城市主动脉的加速拓展和新质生产力的加速发展,以“生态创智社区”为发展理念的常州高铁新城,全新生活体验已然开启:新桥星星充电公园为新能源车主带来便捷;滨江农贸市场有机器人导购;快递由无人配送车投递;数据集中管理实现“全城一个停车场”;永安行共享“小绿车”从这里走向全国……

今年夏天,高温连绵,但由高铁新城智慧综合能源站集中供能的绿创大厦、领航大厦等办公楼宇和北都花园、礼韵世家花园等住宅小区,不开空调就拥有舒适室温。“5月到10月供冷,11月到3月供暖,一年只要花几千元。”北都花园居民陈女士说。

新城新居也在重塑商业结构,催生文商旅融合消费新场景:星巴克、索菲特和诺富特酒店等优质品牌纷至沓来;综合体、图书馆、文化馆、水上运动中心等游憩玩文化空间日益丰富。6月,常州高铁新城首家7-ELEVEn绿创大厦店开业,创下单日营业额近10万元的纪录,大大超出了品牌方的预

期。

以湖逐绿,铺展生态发展秀美底色

抬头,是开阔的蓝天白云;远眺,是温柔的碧水泛波;四顾,是怡人的绿意盎然。常州高铁新城的绿,是可观可感的。

这里有湖面、公园、森林构成的生态绿洲。新龙湖公园、新龙生态林、高铁生态公园、三江口公园……一头连着生态环境,一头连着民生福祉。其中,三江口公园内的常州国家高新区(新北区)生态文明宣教基地,是全市首个生态环境宣传教育基地。

只此青绿的秀美底色,也是长江大保护的探索成果。近年来,沿江1公里范围内实现低质低效化工企业“清零”,全面建成沿江十里生态长廊。位于新龙生态林的再生水利用工程,日均引入8万吨江湾污水处理厂再生水进行生态净化。

这里拥有全域绿色建筑二星级以上的绿色建造。总建筑面积55万平方米的星耀城是全市绿色建造全过程最完整的示范项目,为绿色建造“常州模式”提供了样本。

在打造新能源之都核心区的号角下,绿色低碳转型渐成风潮。去年底投产的贺尔碧格压缩机技术(中国)有限公司,将低碳、低耗、智能、环保融入项目建设全周期。以光伏系统为例,年度预测发电量近90万千瓦时,可承担工厂25%的电能消耗,减少碳排放约700吨。“今年初,我们获得了美国绿色建筑委员会LEED绿色建筑金奖,这在贺尔碧格全球基地中,都是领先的。”常州工厂设施设备部经理廖海彬介绍。