

# 筑牢“防火墙” 织密“保护网”

## ——我国网络安全工作取得积极进展

9月9日至15日,以“网络安全为人民,网络安全靠人民”为主题的2024年国家网络安全宣传周将在全国范围内统一开展,通过多样的形式、丰富的内容,助力全社会网络安全意识和防护技能提升。

没有网络安全就没有国家安全。近年来,在习近平总书记关于网络强国的重要思想指引下,我国网络安全政策法规体系不断健全,网络安全工作体制机制日益完善,网络安全保障体系和能力建设加快推进,为维护国家在网络空间的主权、安全和发展利益提供了坚实保障。

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出“加强网络安全体系建设,建立人工智能安全监管制度”等一系列新任务新要求,为新时代网络安全工作指明前进方向。

### 治网之道,法治为上

近年来,我国网络安全领域顶层设计加快推进。

颁布实施网络安全法、数据安全法、个人信息保护法、《关键信息基础设施安全保护条例》等法律法规,出台《网络安全审查办法》《生成式人工智能服务管理暂行办法》《汽车数据安全管理办法》《数据出境安全评估办法》等规章政策,制定实施《党委(党组)网络安全工作责任制实施办法》《互联网政务应用安全管理规定》等办法规定。

建立关键信息基础设施保护、数据安全、个人信息保护、网络安全审查、云计算服务安全评估等一批重要制度,发布380余项网络安全领域国家标准,基本构建起网络安全政策法规体系的“四梁八柱”。

### 强网之道,人才为重

2024年1月,新一期一流网络安全学院建设示范项目高校名单公布,16所高校入选。

一流网络安全学院建设示范项目自2017年实施以来,通过建立健全网络安全创新人才培养体系、创新网络安全教育技术产业融合发展模式,成为我国加

强网络安全人才培养的生动注脚。

网络空间的竞争,归根到底是人才竞争。近年来,有关部门积极推动加快网络安全学科建设和人才培养进程。

2016年,六部门联合印发《关于加强网络安全学科建设和人才培养的意见》,推动开展网络安全学科专业和院系建设,创新网络安全人才培养机制。目前,全国已有90余所高校设立网络安全学院,200余所高校设立网络安全本科专业。

以人才为先机,以产业为抓手,各地创新打造网络安全高地。

加快推进国家网络安全学院与创新基地建设,一批网络安全学院和网络安全企业整体入驻、落户;国家网络安全人才与创新(福州)基地探索“政产学研用”六位一体的协同创新发展模式。加强国家网络安全教育技术产业融合发展试验区建设,北京市海淀区着力打造网络安全公共服务平台,探索创新区域网络安全“急救+会诊+体检”等公共服务模式;陕西西安雁塔区组建网络安全创新联合体,打造网络安全人才培养和创新高地……

我国网络安全人才培养进程不断加

快,技术能力稳步提高,产业体系快速发展,人才培养、技术创新、产业发展的良性生态正在加速形成。

### 安网之道,人民为本

互联网通达亿万群众,连接党心民心。

从深入开展邮政快递、房地产等重点行业领域网络安全和个人信息保护专项检查,到持续推进汽车数据安全合规专项工作,再到深化App违法违规收集使用个人信息专项治理,严厉打击非法买卖个人信息、侵犯公民隐私、电信网络诈骗等违法犯罪活动……一系列务实举措,有力保障广大人民群众的合法权益。

自2014年以来,我国连续举办国家网络安全宣传周,以通俗易懂的方式宣传网络安全理念、普及网络安全知识、推广网络安全技能,让“网络安全为人民,网络安全靠人民”的理念深入人心。

网络无边,安全有界。在全社会的共同努力下,网络安全“防火墙”愈加牢固,“保护网”越织越密,亿万民众在网络空间享有更多获得感、幸福感、安全感。

新华社北京9月7日电

# 水利部滚动会商部署台风“摩羯”暴雨洪水防御工作

新华社北京9月7日电 记者7日从水利部了解到,水利部7日上午滚动会商分析台风“摩羯”发展态势及汛情变化,全面筛查研判台风影响区内中小水库安全度汛、中小河流洪水、山洪灾害等风险点,针对性安排部署台风暴雨洪水防御工作。

水利部当日发布的汛情通报显示,今年第11号台风“摩羯”(超强台风级)9月7日11时中心位于越南广宁省下龙市东偏南方向约75公里的北部湾海面上,中心附近最大风力16级(55米/秒),预计将以每小时15公里左右的速度向西偏北方向移动,强度维持或略有增强,持续影响我国海南、广东、广西、云南等地。

国家防总副总指挥、水利部部长李国英要求紧盯台风“摩羯”行进路径和发展态势,细化实化台风暴雨洪水防御措施,对台风影响区域、流域的防范工作再部署、再落实、再强调,确保实现“人员不伤亡、水旱不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受

冲击”目标。

根据风险研判情况,水利部再次向4省区相关单位发出紧急通知,要求落实防御责任,落细防御措施,全力保障人民群众生命财产安全。要求加密滚动预报和会商研判,将预报信息直达一线,按应急响应要求采取相应联动措施;提前发布台风影响区内河流洪水预警信息,必要时提请地方政府组织群众转移;充分发挥松涛、大田等水库拦蓄洪水作用,系统、科学调度洪水,最大限度减轻不利影响,快速宣泄洪水入海;重点关注台风影响区内山洪灾害风险点位及区域;加大坝、溢洪道等关键部位巡查,确保水库安全度汛等。

目前,水利部维持针对广东、海南2省的洪水防御Ⅲ级应急响应和针对广西、云南2省区的洪水防御Ⅳ级应急响应;共有4个工作组在广东、海南、广西、云南协助指导暴雨洪水防御工作。

## 《国家信息化发展报告(2023年)》——

# 电子政务赋能高效能治理

新华社北京9月7日电 国家互联网信息办公室日前发布的《国家信息化发展报告(2023年)》显示,截至2023年底,全国一体化政务服务平台使用总量超过888亿人次,92.5%的省级行政许可事项实现网上受理和“最多跑一次”,支撑政务服务由“能办”“好办”向“高效办成”转变,电子政务赋能高效能治理。

报告指出,2023年,各地区、各部门强化顶层设计,统筹协调、整体推进、督促落实,推动信息化关键能力建

设取得新突破,信息化驱动引领经济社会发展取得新成效,信息化发展环境建设迈上新台阶,全国信息化发展整体水平得到新提升。

报告认为,现代化建设,信息化先行。2024年,要增强信息化发展关键能力,进一步发挥信息化对经济高质量发展的驱动引领作用,持续深化信息惠民为民服务,加快以信息化推进国家治理体系和治理能力现代化,不断优化信息化发展环境。

# 泰国新一届内阁宣誓就职



9月6日,由佩通坦·钦那瓦担任总理的泰国新一届内阁在曼谷律实宫向泰国国王玛哈·哇集拉隆功宣誓就职。

泰国国王玛哈·哇集拉隆功日前批准了由36人组成的新内阁名单,佩通坦担任总理,副总理共6名,分别来自为泰党、自豪泰党和泰国人团结建党。佩通坦所在的为泰党在新内阁中占据主导地位,该党共有17人进入内阁,掌管国防、交通、财政、外交、公共卫生、商业等部门。

泰国国会主席万诺6日确认,佩通坦将于12日至13日在国会作施政报告。8月16日,佩通坦在泰国国会下议院特别会议投票中获得过半数议员支持,当选新任泰国总理。泰国国王玛哈·哇集拉隆功随后批准她担任泰国总理。

新华社发

# 让环境“违法者”变绿色“修复者”

(上接1版)连续4年共有8个案例入选江苏省生态环境损害赔偿十大典型案例和提名表扬案例,1个案例入选全国生态环境损害赔偿提名表扬案例。其中,金坛区徐某非法向长荡湖放生外来物种案作为全国第一起“非法放生外来物种生态环境损害赔偿磋商案和公益诉讼案件”,获评全国“新时代推动法治进程2023年度十大案件”。

在深化生态环境损害赔偿制度改革的过程中,我市各地强调修复优先,结合地区禀赋和产业特点,实现了“一区一特色”。钟楼区针对主城区建筑工地多、扬尘管控压力大的问题,成功办理全省首个工地扬尘污染生态损害赔偿案;天宁区开展了全省第一例生态公益诉讼案,天宁区丰北生态损害赔偿修复示范基地致力于实现生态环境损害赔偿助推科普宣传和生物多样性保护的目标,溧阳市西村便民充电桩修复基地结合新四军江南指挥中心和新农村建设的元素,打造“党建红引领生态绿”的实践基地。目前,溧阳天目湖、常州经开区宋剑湖等生态损害赔偿修复基地已经投入使用。

要抓手。生态环境部门与市中院互认生态修复成果,并将其作为量刑从宽、减免处罚的重要依据,让赔偿义务人承担生态修复责任的主动性、积极性大大提升。生态环境部门办理生态环境损害赔偿磋商案件,可以邀请检察机关参与和支持;检察机关提起的生态环境领域民事公益诉讼,可邀请生态环境部门参与诉前磋商程序,不断提升部门协作效能。

探索出了生态环境损害赔偿替代修复机制,又如何打破“无处可修复”的尴尬,为生态环境损害赔偿打造更多形式和载体?张大勇说,我市首创融合党建引领、环保法治宣教、生物多样性科普交流的“生态环境损害赔偿示范基地”。全市各板块也积极打造各具特色的修复载体,天宁区丰北生态损害赔偿修复示范基地致力于实现生态环境损害赔偿助推科普宣传和生物多样性保护的目标,溧阳市西村便民充电桩修复基地结合新四军江南指挥中心和新农村建设的元素,打造“党建红引领生态绿”的实践基地。目前,溧阳天目湖、常州经开区宋剑湖等生态损害赔偿修复基地已经投入使用。

# “深海一号”船完成1000公里多波束测线任务

据新华社“深海一号”9月7日电 历时22天,经过50条测线航线的航行,正在进行2024西太平洋国际航次科考的“深海一号”船于9月7日完成1000公里多波束测线任务。

据国家深海基地管理中心工程师王向鑫介绍,简单来说,多波束测线就是在船舶航行过程中,通过多波束设备给海底“做实时B超”,掌握海底地形和水深情况。

本次多波束测线作业通常在夜间进行。“深海一号”船三副徐东超说,测线时船舶需要以6至10节的速度航行。驾驶员需要操纵船舶沿设计航线精准航行和转向换线,并与实验室工程师密切沟通,确保测线质量。

“通过多波束测线,我们能够获得精准的海底地形图,为‘蛟龙号’载人潜水器下潜站位的布设提供参考,保障‘蛟龙号’下潜安全。”航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟说。



9月6日,观众在2024低空经济发展大会创新成果展区了解一款电动垂直起降飞行器。2024低空经济发展大会于9月6日至8日在安徽省芜湖市举行。大会以“发展低空经济,创享美好未来”为主题,同期开设创新成果展,展出无人机、无人机反制设备、低空全域感知系统等产品,呈现出低空经济在交通运输、应急救援、巡检侦察等多领域的蓬勃发展。

新华社发

## 建“月宫”、“摘”星辰……

# 我国深空探测有这些新动作

建设国际月球科研站,探寻火星生命痕迹,预防小行星撞地球……我国深空探测又有新动作!

9月5日至6日在安徽黄山举行的第二届深空探测(天都)国际会议上,一系列重大航天任务的最新进展,描绘出我国深空探测新图景。

### 一起到月球去

建设国际月球科研站,已不仅仅是一个愿景,更是人类探索宇宙奥秘、和平利用太空的必然趋势。

“目前,中国已成功实施嫦娥一号到嫦娥六号6次任务,取得一系列新发现,积累了丰富的工程经验和科技基础。”国家航天局总工程师李国平说,为实现对月球长久持续探测,中国倡议发起国际月球科研站计划,目前科学家们正在开展科研站的方案论证。

国际月球科研站是中国联合各国,在月球表面、月球轨道和地面建设月地联通的,长期自主运行、短期有人

参与,可拓展、可维护的综合性科学实验设施,可长期持续开展多学科、多目标、大规模的科学与技术活动。

截至目前,10余个国际组织和40余个国际科研机构加入国际月球科研站合作建设的大家庭。

中国深空探测重大专项总设计师吴艳华介绍,国际月球科研站建设将分为基本型和拓展型两个阶段:在2035年前,形成功能和要素基本齐备的月基综合性科研平台;在2050年前,建成以月球轨道站为枢纽,以月球南极站为中心,以月球赤道、月球背面为探测节点的月球综合站网。

### 探寻火星上的生命痕迹

太阳系中,火星是与地球环境最相近的行星。这颗亿万公里外的星球上,是否也曾有生命?如今,我们已在寻找答案的路上。

会议期间,天问三号任务总设计师刘继忠介绍了我国火星取样返回计划:天问三号任务以生命痕迹探寻为第一科学目

标,预计2028年前后发射,用40天左右的时间,通过两发长征五号运载火箭分两次发射轨道组合体和着陆器组合体。

要在一次任务中尽可能采集到富集生命痕迹信息的样品,取样地点和方式十分关键。

“研发团队开展了大量研究,初步在克律塞平原和乌托邦平原选定了候选着陆点,并计划在着陆点进行取样。”刘继忠说。

他介绍,为达到取样的多样性,将采取三种取样手段:表面取样通过机器人实现更大范围样品采集;钻取将采集不同深度不同位置的样品;还专门研制了一个飞行器,可以采集更远距离的样品。

国际合作也是天问三号的重要部分。刘继忠介绍,在天问三号探测器的轨道器和服务器上,专门预留了约30公斤资源用于搭载国际合作载荷。后续在适当的时间,会向国际发布关于征集国际合作载荷的公告等。

### 预防小行星撞地球

在太阳系中,既有月球和火星这样

备受瞩目的“主角”,也有数量众多的“群演”——小行星。目前已知小行星数量超过130万颗,它们通常“按部就班”地在太阳系中稳定运行,而有些小行星运行轨迹接近地球,被称为近地小行星。

“小行星撞击被列为威胁人类生存的二十大灾难之首,未来小行星撞击地球的事件极有可能发生,我们必须构建起牢不可破的行星防御安全网。”嫦娥七号任务副总设计师唐玉华说,中国正在用实际行动积极响应国际社会倡议,并将于近期实施一次在轨的防御任务。

唐玉华介绍,我国首次近地小行星防御任务计划选用“伴飞+动能撞击+伴飞”模式,当撞击器对目标小行星实施动能撞击时,探测器对撞击过程进行全程观测,并在撞击后继续开展撞击效果评估和科学探测等工作,通过一次任务实现“动能撞击+天基评估”。

根据设想,此次任务实施后,预期可使目标小行星的速度增量大于每秒一厘米,撞后一年内,小行星轨道向偏离地球方向改变超900公里。撞后将通过天地联合,开展小行星轨道、形貌和喷射物变化的观测。

探索广袤深空,我们一起期待!

新华社合肥9月7日电

# “星际客机”飞船返回地球

## 没有载人

据新华社纽约9月7日电 遭遇技术故障的美国波音公司“星际客机”飞船7日凌晨不载人返回地球,在美国新墨西哥州的白沙太空港地区着陆。

“星际客机”于美国东部时间6日18时04分(北京时间7日6时04分)左右脱离国际空间站,启程返回地球。经过5个多小时的飞行后,“星际客机”顺利完成脱轨操作,随后再入地球大气层。美国东部时间7日0时01分(北京时间7日12时01分)左右,“星际客机”

降落在新墨西哥州的白沙太空港地区。

“星际客机”6月5日搭载美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯升空,6月6日飞抵国际空间站。这是“星际客机”首次载人试飞任务。飞船原定6月14日脱离空间站返回地球,但因推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。出于安全考虑,美国航天局决定让“星际客机”9月6日脱离国际空间站不载人返回地球,而两名宇航员将于明年2月搭乘美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球。



9月6日在美国新墨西哥州白沙太空港地区拍摄的“星际客机”飞船。新华社/美联