

全国第七个,今年唯一获批复的中小机场——

常州奔牛国际机场开启“进近管制”

□本报记者 黄洁璐 通讯员 贾赛

“常州进近,深圳8991,高度3900米,听你指挥。”

“深圳8991,常州进近,下降到修正海压1200米保持。”

10月12日9时,随着常州奔牛国际机场(以下简称常州机场)进近管制席位上传来首次陆空对话,标志着常州机场进近管制席位正式开始运行。

据悉,常州机场是全国第七个,也是今年以来唯一一个通过进近管制空域批复的中小机场。

什么是进近管制

空中交通管制服务分三个阶段:机场塔台管制、进近管制和区域管制。

在初期运行阶段,常州机场每天提供2小时的进近管制服务;对进港飞机,进近管制席位服务范围是750米至3900米之间的空域内;对离场飞机,服务范围是750米至3600米之间的空域内。机场上空至750米的空域,由机场塔台管制服务。

管制员类似于“空中交警”,对于落地航班,进近管制员负责在航路上引导指挥飞机,直到飞机对正跑道,再把此架飞机降落的任务交给塔台管制员;对于起飞航班,飞机起飞后,进近管制员从塔台管制员手中接过指挥权,引导飞机进入航路,再把此架飞机航路飞行的任务交给更高高度的区域管制员。

“进近管制员往往需要同时引导数架飞机,并负责调配此区域内飞机的高



度及航向,使航空器之间保持足够的间隔,确保飞行安全。”常州机场航务部管制室主任蒋正伟举例说,当常州上空同时飞来5架飞机等待降落时,进近管制员需要快速制定降落顺序,引导每架飞机在指定的路线飞行,并按指令降落。

为何要设进近管制

根据《民用航空空中交通管理规则》,年起降超过3.6万架次或者空域环境复杂的机场,应当设置进近管制单位(进近管制席)。也就是说,要打破年运输起降不超过3.6万架次的运行限制,

必须增设进近管制单位(进近管制席)。

常州机场航务部副经理林柯介绍,近年来,常州机场航班量增长较快,2019年完成运输起降3.3万架次。2023年以来,常州机场航班呈现快速恢复态势,日均航班起降100—130架次,且往返扬州、泰州机场的飞越航班量呈逐年增长趋势。“预计今年,常州机场空管航班保障将远超过3.6万架次。”

开设进近管制席位前,飞机进场3900米以内的空域和离场3600米以内的空域,均由机场塔台管制服务。“机场塔台不仅要承担常州机场航班起、降

落、滑行、停放以及航班的进场和离场指挥工作,同时还承担着扬州、泰州机场往南方向的飞越航班(占扬泰机场航班量的60%)的指挥工作。”蒋正伟说,常州机场塔台管制室保障的飞行架次远大于常州机场起降的飞行架次。

“随着常州机场保障飞行架次的持续增长,常州塔台空管保障能力不足问题日益凸显。常州机场想要更进一步发展,也亟需增加进近管制席服务。”林柯说。

会带来哪些影响

“进近管制席位的开设,将缓解进离场与飞越航班的飞行矛盾,较大程度缓解管制员工作负荷。”林柯表示,此次进近管制席位的启用,是常州机场保障能力一次质的飞跃,“不仅可以增加机场空管运行安全裕度,还可提升机场空管效率,增大机场飞行流量。”

进近管制席位启用后,将有效提高常州机场空域资源利用率,“最大程度释放低空空域资源,为常州未来的低空飞行活动,如低空航线的规划设置、无人机飞行、直升机短驳飞行等,提供更加清晰、规范的空域支撑和飞行指导。”

自启动管制方式转变工作以来,常州机场从设施设备建设、人员队伍培养、规章制度建立等方面认真谋划,周密部署,扎实推进。“结合机场航站区改扩建工程,我们还在规划成立进近管制室,进行本场二次雷达建设,为未来实施进近雷达管制奠定坚实基础。”林柯说。

王锐 摄



《航拍常州》摄影作品展10月20日开幕

75组影像照见常州“今与昔”

本报讯(毕鉴忠 周洁)10月20日至11月5日,《航拍常州——光影中的城市变迁》摄影作品展亮相常州美术馆9楼,市民观众可以在“空中”看到常州的昨天与今天。

展览由市委宣传部主办,市文学艺术界联合会、市摄影家协会承办,市美术馆协办。

《航拍常州》展以今昔对比为切入点,用充满温度的光影片段徐徐展开整座城市的流金岁月。

上世纪八九十年代,著名纪实摄影师汤德胜利用航空拍摄技术,为常州留下了弥足珍贵的历史画面,累积数万张底片。如今,龙城大地旧貌换新颜,汤德胜带领航拍团队历时90天,布点取景、同地航拍,精选出75

组今昔对比图片作为展出内容,为人们提供了具有常州特色的“美学九宫格”,给出了宜居常州、幸福常州的见证。

150幅作品将以两两并置的方式展开互动式的凝视——它们来自同一个视角,景别也大致相当,可是,它们之间相距了40余年的光阴。黑白与彩色,分别代表着过去与当下。展出作品以航拍、对照和颜色的反差,形成三重关系,见证了常州这座城市40余年间的巨变。

企业注销登记“一件事”
我市首例在新北办结

本报讯(吴燕翎 沈霞)“一次性就把社保、税务等业务都办好了,又快又方便!”日前,常州德温文化传媒有限公司经办人陈女士来到新北政务服务中心咨询企业注销登记业务,“一件事”专窗工作人员通过“高效办成一件事”服务专区模块,现场指导并帮助陈女士完成企业注销相关业务办理。这也是我市首例企业注销登记“一件事”办结。

以往办理企业注销登记,需要向不同审批部门分别进行申报提交,多次填写申请信息和表单,涉及多个办理环节。现在通过整合,企业注销登记涉及8项审批服务事项实现“一表申请、一次提交、部门联动、限时办结”,解决了企业和群众“多头跑”问题。

(上接1版)提供了更多“常州经验”。针对电信诈骗案件高位运行的现状,提请市“两办”出台打击治理电信网络诈骗违法犯罪“实施意见”和“八项制度”,电信诈骗、损失资金大幅下降,滞留境外人员全省最少,预警劝阻、资金返还成效全省领先;针对罪错未成年人矫治难题,探索“管教打压直联”系统治理模式,全省率先建成专门矫治学校,创新“法治辅导员驻校”新模式,对1053名涉案未成年人落实“4对1”结对帮扶,90.6%的帮扶对象未再次违法犯罪;针对矛盾纠纷排查化解,在全省率先出台《矛盾纠纷排查化解工作规范》,创新积分管理、三级包案、跟踪回访等机制,主动化解高风险矛盾纠纷515起,分流152起,“民转刑”案件同比下降25.7%。

我市老旧营运货车报废更新补贴已全面开展

按照每辆1万元至14万元不等实施差别化补贴

本报讯(黄洁璐 陈元海)“我有一辆国三排放标准的车,还有几年就要强制报废了。听说现在有好政策,提前报废可享受补贴。”9月29日,常州市老旧营运货车报废更新服务站正式启用。市民宋先生第一时间来到服务站,确认自己的情况符合《江苏省老旧营运货车报废更新补贴申领指南》(以下简称《指南》)的补贴条件后,开心地表示,将把这个好消息分享给身边的朋友。

老旧营运货车特别是国三排放标准及以下排放标准营运柴油货车,运营年限长、使用强度大,超标排放问题非常突出。加快推进老旧营运柴油货车报废更新,是推动交通运输行业高质量发展的重要举措,也是助力交通运输行业节

能减排、绿色低碳发展的重要抓手。

目前,我市各相关部门已对《指南》协同部署、细化落实。根据《指南》,此次补贴范围包含三种情况:一是报废国三排放标准及以下排放标准中型、重型营运柴油货车;二是报废第一种情况的车辆,并新购置国六排放标准或新能源车辆;三是新购置新能源城市冷链配送货车。同时,报废货车《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》日期、新购置货车《机动车行驶证》注册登记日期和《道路运输证》发放日期,均在2024年7月31日至2024年12月31日期间,就可以申请补贴。

此次老旧营运货车报废更新,按照报废车辆类型、提前报废时间和新

购置车辆动力类型等,按照1万—14万元/辆不等实施差别化补贴。其中,仅新购置新能源城市冷链配送货车补贴标准为3.5万元/辆。

拟申请补贴资金的营运货车所有人在完成老旧营运柴油货车报废或更新后,向我市交通运输主管部门提交申请。市交通运输主管部门会同公安、商务、生态环境等部门进行审核并确定补贴金额,由市财政部门按程序将补贴资金拨付至申请人的银行账户。

目前,位于市道路运输服务中心(常州市新北区科五路6号)内的常州市老旧营运货车报废更新服务站,可为申请人提供报废更新补贴申请全流程“一次提交、一站受理”服务。

我市开展回访公益行动:

全力排除大跨度钢结构公共建筑隐患

本报讯(芮伟芬 李佳)记者昨天从市住建局了解到,我市正在组织全市建筑设计单位开展大跨度钢结构公共建筑回访公益行动,全力防范化解此类建筑安全隐患。

大跨度钢结构建筑广泛应用于体育场馆、礼堂会场、运输场站、医院门诊厅、展览馆等人员密集型场所,相对于普通建筑,此类建筑容易锈蚀、变形,

需要产权人加强日常维护和保养,确保其结构安全。

回访公益行动将持续至今年年底。市住建局主动与市卫健委、教育局和体育局对接,将相关事项通知到大跨度钢结构公共建筑产权人,并要求全市建筑设计单位认真做好回访工作,详细查看所设计的相关大跨度钢结构公共建筑是否超

设计荷载使用、有无锈蚀变形以及日常维护情况,如发现安全隐患要及时向产权人反馈。对未能开展现场回访的,设计单位要填写不可回访原因,生成风险提示函,向所有产权人发送安全提示。

根据回访反馈情况,各建设行政主管部门将督促相关单位进行整改,切实保障人民群众生命财产安全。

维护全市民族团结宗教和睦

市政协专题听取民族宗教工作情况通报

本报讯(郑雨露 张莉)10月16日,市政协就我市民族宗教工作情况进行专题视察,并召开全市民族宗教工作情况通报会。市政协副主席张加林参加活动并讲话。

常州是少数民族散杂地区,目前全市有户籍登记的少数民族人口2.29万,来常就业创业的少数民族流动人口10.69万人。市民宗局一直将政协工作纳入年度重点工作一起研究部署,一起推进落实。2024年,市民宗局协同市自然资源和规划、城管、住建等部门,办理政协委

员《关于扩大天宁宝塔“钟声迎新年”活动品牌效应的建议》等3件提案,受到提案人的一致认可。

委员们认为,要坚持以铸牢中华民族共同体意识为主线,开展好铸牢中华民族共同体意识及民族宗教政策法规宣传教育活动,着力维护全市民族团结、宗教和睦、社会和谐,为常州高质量发展作出新的更大贡献。

活动中,与会人员先后实地调研了常州市天主堂和天宁禅寺,参观了常州佛教中国化实践展陈馆和市政协少数民族、宗教界别委员工作室。

省内标准化高端专家
走进我市产业园

本报讯(董心悦 常市监)10月14日是世界标准日。为提升企业标准化水平,近日,市市场监管局组织开展标准化高端专家进园区活动,邀请省内标准化高端专家、检验检测行业专家走进中欧(常州)检验检测认证国际合作产业园,为26家园区企业提供现场指导。

“我们正在承担建设省级标准化试点项目,如何做好项目最终验收并申报标准化示范项目?”“企业要如何参与到国家标准、行业标准等各类标准的制修订工作中?”交流现场,常州市建筑科学研究院集团股份有限公司、青山绿水(江苏)检验检测有限公司等多家企业结合自身标准化工作难点问题

题。来自江苏省质量和标准化研究院等单位的6位专家现场答疑解惑。其中,中认国创检测公司总工程师赵会、省质量和标准化研究院物联网标准化研究所所长侯月丽还现场授课,就企业“走出去”、国际标准相关政策进行解读。

今年以来,我市市场监管部门积极开展标准化高端专家进企业、进园区活动,聚焦“1028”产业链重点企业、“专精特新”企业负责人和标准化试点单位等的实际需求开展授课,有效推进企业开展各级标准申报及标准化试点建设等工作。截至目前,今年全市新增参与制定国际标准1项,新增主导和参与制修订国家标准146项,省、市地方标准数同比稳步增长。

全省学生“学宪法 讲宪法”省级决赛举行

常州学子获特等奖

本报讯(尤佳 许愿 王鑫)记者8日从市教育局获悉,在刚刚结束的第九届全省学生“学宪法 讲宪法”活动省级决赛中,我市9位参赛选手共荣获1个特等奖、6个一等奖、2个二等奖,位列全省第一方阵。

省级决赛分演讲比赛和素养竞赛,内容主要围绕宪法、民法典、未成年人保护法等法律法规展开;演讲比赛分主题演讲和命题演讲两个环

节。全省13个设区市和103所高校共遴选出191名选手参加决赛。我市9名选手中,3名选手参加省赛小学组、初中组、高中组演讲比赛,6位选手参加小学组、初中组、高中组素养竞赛。

近年来,我市稳步推进教育系统法治教育工作,引导青少年学生做社会主义法治的忠实崇尚者、自觉遵守者、坚定捍卫者。今年,我市有10所学校入选首批江苏省依法治校示范校。

常州市市管领导干部
任职前公示

为进一步扩大干部选拔任用工作民主,广泛听取社会各界意见,提高选人用人公信力,根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定,经市委研究决定,对下列同志进行任职前公示。

1.赵志刚,男,汉族,1975年5月生,大学,硕士,中共党员,现任市委巡察组副组长、三级调研员,四级高级监察官,拟任市级机关正处级干部。

2.庄铠,男,汉族,1985年12月生,大学,学士,中共党员,现任溧阳高新区党工委委员、管委会副主任,拟提名为辖市(区)副市(区)长人选。

3.李军,男,满族,1973年7月生,在职党校研究生,中共党员,现任天宁区副区长、陕西省旬阳市委常委、副市长(援陕),拟任辖市(区)委常委。

4.杨波,男,汉族,1986年9月生,在职研究生,硕士,中共党员,现任天宁经济开发区党工委副书记、管委会主任,拟提名为辖市(区)副市(区)长人选。

5.施亚栋,男,汉族,1986年4月生,研究生,硕士,中共党员,现任常州市城市建设(集团)有限公司党委委员、副总经理,拟提名为辖市(区)副市(区)长人选。

公示时间为2024年10月18日至2024年10月24日。公示期间,如对公示对象有需要反映的情况,请与中共常州市委组织部联系。联系电话:(0519)12380;通信地址:常州市龙城大道1280号行政中心1号楼A座23楼;邮政编码:213022;网站:htp://www.js12380.gov.cn。

中共常州市委组织部
2024年10月17日

上市企业破百背后的“新”动力

(上接1版)一方面,常州制造业基础雄厚、体系完备,国家工业41个大类中常州有37个,207个中类中有191个,666个小类中有600个。另一方面,常州的新能源产业起步早、根基深,最早可以追溯到1950年代的变压器制造,之后,1980年代电线电缆产业初显雏形,本世纪初光伏产业全面发展,2010年左右动力电池加速布局,持续引领产业发展潮流。

产业高速发展更重要的原因是政策的精准指导和扶持。截至今年7月,我市已构建形成“1+3+X”政府基金矩阵,围绕百亿龙城科创一级母基金,设立了产业基金、天使母基金、新能源母基金等3

支专项母基金,母子基金总计58支,总规模超500亿元。其中,设立主投新能源领域基金33支,总规模超360亿元,累计投资常州新能源项目89个,撬动社会资本投资超300亿元。

2023年12月,省委、省政府发布《关于支持常州新能源产业高质量发展的意见》,支持常州高质量推进太阳能光伏、动力及储能电池、新型电力装备以及新能源汽车等产业链创新升级。今年6月1日,《常州市新能源产业促进条例》正式施行,这是全国首部新能源产业促进条例,以建设引领长三角、辐射全国、全球有影响力的新能源之都为目标,共同推动新能源产业向更高质量、更高水平、更高层次迈进,打造具有国际竞争力的新能源产业体系。