

李强签署国务院令

公布《中华人民共和国两用物项出口管制条例》

新华社北京10月19日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《中华人民共和国两用物项出口管制条例》(以下简称《条例》),自2024年12月1日起施行。《条例》共6章50条,主要规定了以下内容。

一是总体要求。两用物项出口管制工作坚持中国共产党的领导,坚持总体国家安全观,维护国际和平,统筹高质量发展和高水平安全,完善管理和提升两用物项出口管制治理能力;两用物项的出口及其相关活动,应当遵守法律法规,不得损害国家安全和利益。

二是适用范围。根据出口管制法,明确两用物项以及其他与维护国家安全和利益、履行防扩散等国际义务相关物项的出口管制适用本条例。同时,对监控化学品等物项出口管制的适用规则作出衔接性规定。

三是管理体制。保持现行两用物

项出口管制管理体制稳定,对国家出口管制工作协调机制、国务院商务主管部门、海关和国家其他有关部门,以及省、自治区、直辖市人民政府商务主管部门各自职责作出规定。

四是贸易便利化措施。取消两用物项出口经营者登记制度。增强两用物项出口管制政策的透明度和规范性,明确拟定出口管制政策的考量因素和程序规定。细化两用物项出口管制许可便利措施及其适用条件、程序等。

五是出口管制各项制度措施。明确制定、调整管制清单和实施临时管制的程序和要求,对两用物项出口实施许可,并对申请许可的条件、程序等作出规定。严格两用物项最终用户和最终用途管理,细化管控名单制度,建立关注名单制度,完善全链条管控措施。

六是监督检查。明确监督检查的实施主体、程序,可以采取的具体措施以及出口经营者报告、配合调查处理等义务。

更绿色、更智能

“中国造”汽车“驶”向下一站

如果说100多年前第一辆四轮汽车的诞生,让汽车有了完整的“躯体”,那么如今当汽车社会遇见人工智能,汽车便拥有愈加智慧的“大脑”。

新中国汽车工业发展71年,正加速驶向下一站。17日至19日召开的2024世界智能网联汽车大会,向“下一站”:向绿色化、智能化加快突破。

基于大模型的汽车人工智能技术实现突破、智能化网联化融合成为重要技术路径,中央计算式新型架构开启产业实践……大会上,“智能网联汽车全球十大发展突破”发布,总结了全球智能网联汽车产业发展新趋势。

十大发展突破中,不少突破与中国息息相关。

例如,组合驾驶辅助(L2级)规模化落地方面,今年1月至6月,中国乘用车L2级新车渗透率达到55.7%,其中具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。这一数据表明自动驾驶技术在中国愈发普及,驾驶者的双手进一步解放。

工业和信息化部部长金壮龙在会上表示,中国智能网联汽车产业体系基本形成,建成涵盖基础芯片、传感器、计算平台、底盘控制、网联云控等

在内的完整产业体系。

中国是新能源汽车制造和出口大国。国家统计局18日发布的数据显示,9月,我国新能源汽车产量同比增长48.5%,增速为2023年5月以来新高。1月至9月汽车行业出口交货值同比增长17.1%。智能化与新能源汽车协同发展。前三季度,智能车载设备制造业增加值同比增长30.7%。

置身大会,一幅未来出行的新图景浮现眼前:距离10公里的快递,无人配送车轻松送达;前方车辆紧急刹车,自动驾驶小巴紧急预警;红绿灯路口光线不佳,智慧乘用车自动有序通行……

不仅是交通运输工具,智能网联汽车集电子、计算、感知、视听等多项前沿技术为一体,还可以作为工作帮手、生活助手,成为人们的朋友。

这些新图景,新趋势离不开中国近年来大力发展智能网联汽车的努力。

人机交互、线控转向、主动悬架等技术加快突破,大算力、大数据、大模型等快速发展……全球汽车产业激烈竞争中,中国向绿色化、智能化加快突破,智能网联汽车成为我国汽车产业布局新赛道的重要抓手。

让汽车变得更聪明,还要有更强

的技术、更广的应用场景、更安全高效的数据、更协同的道路交通等。

以市场需求带动创新升级——一键交互、人车对话,让汽车成为朋友和第二个“家”……未来还要满足人们在车中娱乐、学习、聊天、观景等多种场景需求。

会上,业内车企纷纷拿出自己的创新“路线图”。中国一汽将打造软硬解耦的智能操作系统,未来五年投放智能网联新能源汽车42款;重庆长安将加大研发投入,打造可进化的智能汽车机器人;小鹏汽车技术委员会主席顾颉说,企业将针对用户驾驶、乘坐等体验升级技术和产品……

以政策支持护航产业发展——从去年11月部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作,到今年1月部署开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点,一个个政策“落地生根”,为产业发展保驾护航。

更多增量政策正在不断推出。加快基础设施建设。提高车载网联终端安装比例,建立“车路云一体化”技术标准体系。工业和信息化部鼓励有关各方共建自动驾驶数据共享和模型训练平台,以数据为纽带,促进汽车与智能电网、智能交通、智慧城市的融合发展。

提速试点应用。当前,全国50多个城市开展智能网联汽车道路测试示范,开放测试道路3.2万公里,完成约1万公里道路智能化改造,安装路侧单元87000多套。未来,这些数字将逐步增加。有关部门将持续拓展物流、公交、出租、环卫等多场景应用,探索可持续发展的商业模式。

夯实安全底线。行驶安全方面,围绕安全测试、风险评估、监督检查、应急响应等方面完善机制,通过技术创新和相关规则机制的完善,构建起良好的产业安全体系。

“还要探索基于自动驾驶大模型的生成式人工智能解决方案。”中国科学技术协会主席万钢认为,要提升自动驾驶汽车对交通规则的理解“学习”,精准作出道路预判。

在数据安全方面,业内人士建议积极有序组织开展测试验证,加强对自动驾驶系统网络安全风险及管理机制的研究,强化自动驾驶车辆数据安全保障。

制造更聪明的车、建设更智慧的路、铺设更安全的体系,在多方合力下,“中国造”汽车正插上智能网联的翅膀,向着更绿色、更智能的未来不断进发。

新华社北京10月19日电

智慧绿色“链”未来

——2024中国国际消费电子博览会观察



10月18日,参观者在博览会上与下棋机器人对弈。 新华社发

正在举办的2024中国国际消费电子博览会上,国内外300多家企业携新技术和新产品,展示消费电子领域高端化、智能化、绿色化的新趋势。

本届电博会以“绿色领航 数链未来”为主题,为观众带来了消费电子行业的前沿技术和创新应用,特别是人工智能、大数据、云计算和物联网等领域的最新成果。

“你好,笨笨,比个心吧!”在人工智能展区一处展位前,一位参观的市民朝着地上的机器狗喊着。话音刚落,只见机器狗突然直立身体,用两条前腿摆出了一个“心形”姿势,引来不少参观者纷纷与机器狗互动。

“我们这款小型机器狗可以通过后期人工智能深度学习,满足家庭生活、教育教学等多个领域的使用需求。”杭州宇树科技有限公司销售经理郑绍珏说,比如在家生活场景中,可以训练其成为很好的“导盲犬”。

中国机电产品进出口商会秘书长郭奎龙表示,新质生产力加速了消费电子产业的升级与转型,推动了传统制造业向智能制造的转型。智能化生产线、数字化管理等方式,提高了生产效率 and 产品质量,降低了成本,增强了产业的竞争力。

操作台上,一个手握特制螺丝刀的机械手正在快速地给一块笔记本电脑电路板上紧螺丝。它能从装满不同规格螺丝的盒子里准确地选择适合的螺丝,然后迅速、精准地将其放置在电路板的预定位置并扭紧。

新华社青岛10月19日电

9月份全社会用电量: 同比增长8.5%

新华社北京10月19日电(记者戴小河) 国家能源局19日发布的信息显示,9月份全社会用电量8475亿千瓦时,同比增长8.5%。

分产业看,第一产业用电量121亿千瓦时,同比增长6.4%;第二产业用电量5379亿千瓦时,同比增长3.6%;第三产业用电量1652亿千瓦时,同比增长12.7%。城乡居民生活用电量1323亿千瓦时,同比增长

27.8%。

1至9月,全社会用电量累计74094亿千瓦时,同比增长7.9%,其中规模以上工业发电量为70560亿千瓦时。分产业看,第一产业用电量1035亿千瓦时,同比增长6.9%;第二产业用电量47385亿千瓦时,同比增长5.9%;第三产业用电量13953亿千瓦时,同比增长11.2%。城乡居民生活用电量11721亿千瓦时,同比增长12.6%。

北京规划3000平方公里自动驾驶示范区

据新华社北京10月19日电(记者 郭宇靖) 2024世界智能网联汽车大会于10月17日至19日在京举办。北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人在会上透露,北京市高级别自动驾驶示范区已完成600平方公里路侧设施智能化部署。下一阶段,示范区将围绕四环路到六环路之间进行规划扩区,规划面积约3000平方公里。这一面积相当于北京城六区面积的2倍多。

2020年9月,北京市在亦庄率先规划建设全国首个高级别自动驾驶

示范区,围绕“车路云网图”五大要素,开展车路云一体化系统关键技术验证。系统推进“聪明的车、智慧的路、实时的云、可靠的网和精确的图”五大专项建设,经过四年建设,已实现全市600平方公里车路云一体化基础设施覆盖。

在场景建设方面,北京市高级别自动驾驶示范区已聚集百度、小马智行、文远知行、新石器、京东等头部企业参与,实现智能网联乘用车、无人配送、无人巡逻、干线物流和自动驾驶环卫等八类应用场景全面示范、协同发

展。截至目前,示范区累计为33家测试车企、近900台车辆发放道路测试牌照,自动驾驶测试里程超过3200万公里,占全国总测试里程超过四分之一。北京大兴国际机场、北京南站、亦庄站已开通自动驾驶接驳测试,京津塘高速自动驾驶干线物流场景全面打通。

北京是全国16个“双智”(智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展)试点城市之一,示范区在信控优化、建设北京市道路交通大数据底座、数据应用探索等方面,也不断赋能智慧城市精细化治理。目前,北京亦庄60平方公里范围

内,257个信控路口处于信控动态优化中,每日红绿灯动态配时优化近3万次,单路口日均优化113次,平均13分钟优化一次。通过精细化治理,在示范区关键路口交通流量增加20%的情况下,平均停车次数下降22%,平均行驶时间缩短12%,平均速度上升12%。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人介绍,示范区未来将向更大范围、更广阔的场景扩展,并从车路云一体化功能服务、新型基础设施的商业化探索两方面,打造“双智”城市的北京样板。



加沙86%人口“极度饥饿”

联合国机构10月17日发布的最新报告显示,整个加沙地带面临饥荒风险,约86%人口处于“极度严重”饥饿状态。以色列军方持续猛烈攻击加沙地带,阻碍人道主义援助进入,引发国际社会对加沙地带人道主义灾难迅速恶化的担忧。图为10月17日,在加沙地带中部城市代尔拜拉赫,人们排队领取食物。

新华社/美联

以军轰炸加沙难民营 33人死亡

新华社加沙10月19日电(记者 黄泽民) 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室19日凌晨发表声明说,以色列军队18日晚轰炸加沙地带北部杰巴利耶难民营多处民居,造成包括21名妇女在内33人死亡。

声明说,袭击还造成超过85人受伤,部分人员伤势严重。由于许多遇难者被压在废墟下,死亡人数可能升至50人。声明强调,在美国、英国、德国、法国等国家的掩护下,以色列得以继续实施这样的袭击。

以军尚未对这起袭击事件做出回应。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门18日发布的数据,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过4.2万巴勒斯坦人死亡,近10万人受伤。

谁将接替辛瓦尔?

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)18日证实其领导人叶海亚·辛瓦尔已身亡,但未提及辛瓦尔的继任者人选。分析人士说,如今还活着的哈马斯核心成员基本都住在卡塔尔,包括辛瓦尔的副手哈利勒·哈亚。哈马斯最有可能从他们之中推选新领导人。

哈马斯最高决策机构协商会议将决定辛瓦尔的继任者人选,权衡因素包括伊朗和卡塔尔方面是否支持。哈马斯消息人士和外界分析人士说,热门人选包括哈亚、哈尼亚的前任哈立德·迈沙阿勒和协商会议主席穆罕默德·达尔维什。

哈亚一直是哈马斯负责停火谈判的首席代表。辛瓦尔死后,哈亚成

为哈马斯“事实上的最高领导人”,掌握加沙地带指挥权。一名不愿公开姓名的哈马斯消息人士告诉路透社,哈亚与哈尼亚和辛瓦尔关系密切,与哈马斯下属武装组织卡桑旅也维持良好关系,预料在哈马斯内部施展权力“不会遭遇问题”。

巴勒斯坦问题专家阿克拉姆·阿塔拉也认为,即便哈亚本人不在加沙地带,卡桑旅也会尊重哈亚的权威,听从他的指挥。他长期在以色列通缉名单上,多次躲过以色列暗杀。辛瓦尔死后,他在卡桑旅乃至哈马斯内部的地位将会上升。

知情人士说,哈马斯不管最后选谁,都需要提前告知卡塔尔和其他中东国家。

据新华社电

内塔尼亚胡住所遭黎无人机袭击

新华社耶路撒冷10月19日电(记者 王卓伦) 以色列总理办公室19日发表声明说,黎巴嫩真主党当天早上向以色列北部城市凯撒利亚发射了一架无人机,目标是以总理内塔尼亚胡在当地的私人住宅。

声明说,事发时内塔尼亚胡夫妇并不在家中,事件未造成人员伤亡。

另据以色列国防军19日发布的声明,无人机击中了凯撒利亚的一处房屋。以色列媒体援引消息人士的话说,这处房屋并非内塔尼亚胡的住处。