

国务院召开常务会议

审议通过《关于严格规范涉企行政检查的意见》
部署深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展有关举措
研究加强食品安全全链条监管相关工作
听取建立促进高质量发展转移支付激励约束机制汇报
审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定(草案)》

新华社北京12月24日电 国务院总理李强12月23日主持召开国务院常务会议,审议通过《关于严格规范涉企行政检查的意见》,部署深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展有关举措,研究加强食品安全全链条监管相关工作,听取建立促进高质量发展转移支付激励约束机制汇报,审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定(草案)》。

会议指出,涉企行政检查是行政执法主体履行行政管理职责的重要方式,初衷是为了规范和指导企业依法经营。但实践中一些地方和部门涉企行政检查乱作为问题时有发生,影响企业正常生产经营和营商环境改善。要着

眼于稳定市场预期,着眼于提高依法行政水平,严格规范涉企行政检查,合理设置频次,妥善把握力度,着力提升精准度,努力做到既不缺位、也不越位。要明确行政检查主体,清理公布行政检查事项,从源头上遏制乱检查。要合理确定检查方式,严格检查标准和程序,加强行政检查执法监督,减少企业检查频次,杜绝随意检查。要把规范行政检查作为明年规范涉企执法专项行动的重要内容,及时解决反映强烈的突出问题,加大对乱检查的查处力度,严肃责任追究。

会议指出,要深化药品医疗器械监管全过程改革,打造具有全球竞争力的创新生态,推动我国从制药大国向制药

强国迈进,更好满足群众对高质量药品医疗器械的需求。要加大对药品医疗器械研发创新的支持,发挥标准引领作用,积极推广使用创新药和医疗器械。要提高审评审批质效,加快临床急需药品医疗器械审批上市,对符合条件的罕见病用创新药和医疗器械减免临床试验。要以高效严格监管提升医药产业合规水平,支持医药产业扩大开放合作。要及时跟进医保、医疗、价格等方面政策,协同发力促进医药产业高质量发展。

会议指出,食品安全事关人民群众身体健康和生命安全。要坚持源头严防、过程严管、风险严控,加强日常监管,切实提高全链条监管能力水平,坚

决守牢食品安全底线。

会议指出,要发挥转移支付对地方高质量发展的引导作用,安排激励资金向税收贡献大、收入增速较快的地区倾斜。要科学规范抓好机制的实施工作,鼓励各地通过高质量发展涵养税源,增强地方发展主动性和财政可持续性。

会议审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定(草案)》,强调要发挥好中介机构资本市场“看门人”作用,防止中介机构与发行人不当利益捆绑,严厉打击财务造假、欺诈发行等违法行为,切实保护投资者合法权益,促进资本市场健康稳定发展。

会议还研究了其他事项。

车主保费高 险企承保亏

——新能源车险两难局面如何破解?

型我们明知道承保一定会亏损,但‘商业险愿保愿保’的导向存在,我们还是尽量承保。”某大型财险公司一名业务负责人说。

今年初,金融监管总局印发《关于切实做好新能源车险承保工作的通知》,提出“各财险公司要严格依法做好新能源车的交强险承保服务,不得拒绝或者拖延承保交强险”,要求大型财险公司“积极承保新能源车商业保险,确保实现愿保尽保,满足消费者的保障需求”。

一位保险业从业人员告诉记者,针对高风险新能源车投保难题,目前一些地方行业协会采取了组织多家险企“轮值”的方式,探索解决之道。

两难局面谁之过?

记者调查发现,新能源车险保费高、承保亏,主要源于出险率高、维修价格贵、数据积累不足三方面因素。

某财险公司相关负责人告诉记者,该公司承保的新能源车事故发生率比燃油车高70%左右。一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比比较高;另一方面,新能源车起步快、声音小、智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

“目前还有部分私家车实际从事或兼职出险率更高的营运车业务,保险公司难以精准识别,保费上也难以区别。”北京大学经济学院风险管理保险学系主任郑伟说。

维修价格高企是新能源车险保费居高不下的直接因素。

“新能源车在可维修性方面整体表

现不如燃油车。”中保研汽车技术研究院相关负责人说,中保研开展的维修性能研究显示,样本车型电动车表现优秀、良好、一般、较差的比例分别为7.41%、18.52%、33.33%、40.74%,燃油车则分别为14.58%、14.58%、43.75%、27.08%。

零配件价格方面,中保研数据显示,约110个国内主流汽车品牌中,2021至2023年及2024年上半年分别有73、88、98和98个品牌常用配件价格上涨,平均调增幅度分别为9.91%、7.72%、7.53%和10.59%,其中59个品牌连续四年涨价。

专家表示,在新能源车行业,消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应、质保限制等方面存在壁垒。同时,新能源汽车常采用一体化压铸技术、无模组动力电池等高度集成化制造方式,并装载大量智能化设备,维修难度和费用高。

此外,燃油车车险已有多年的数据积累,风险测算相对成熟。“新能源车迭代快,保险公司积累的历史经验数据的有效性快速衰减,新能源车型特别是新车型的费率厘定准确性不够高。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说。

共同发力 破解新能源车险难题

“丰富新能源车险产品,优化市场化定价机制,研究出台推动新能源车险高质量发展的政策措施,持续深化车险综合改革。”金融监管总局办公厅不久

前发布的《关于强监管防风险促改革推动财险业高质量发展行动方案》,针对新能源车险的问题提出了具体举措。

记者了解到,关于产品方向,监管部门明确“研究推出‘基础+变动’组合保险产品”。

业内人士认为,这类产品可以依据车主从事网约车行为次数、里程数等研判风险,让风险与保费更加匹配,同时能够避免非营运私家车车主因购买网约车热门车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破口。郑伟建议,在严格匿名化前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通,解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

在发挥市场机制作用方面,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5,1.5],新能源车险为[0.65,1.35]。王向楠建议,进一步放开新能源车险自主定价系数,依据风险水平实施差异化定价,提高定价精准性和险企承保意愿。

不过,自主定价系数进一步放宽后,价格浮动范围势必会进一步扩大,部分高风险车主保费可能会有所上调,低风险车主可能会享受更大的保费优惠。

专家认为,解决新能源车险难题,需要险企、车主和车企三方共同发力。险企应增强风险识别和评估能力,有效控制综合成本率;车主应改善驾驶习惯,降低事故风险;车企则应丰富维修渠道,力争从源头降低车主维修成本,推动降低新能源车险保费负担。

新华社北京12月24日电

卫组织,将标志着美国全球卫生政策的重大转变,让美国进一步孤立全球联手抗击流行病的努力之外。

目前,特朗普已提名多名对世卫组织持批评立场的人士为国内重要卫生官员,包括提名罗伯特·F·肯尼迪为卫生与公共服务部长,监管美国疾病控制和预防中心、食品和药物管理局等重要机构。肯尼迪对疫苗持怀疑态度,他的提名本月9日遭77名诺贝尔奖得主联名写信反对。信中说,肯尼迪不仅缺乏相关资质和经验,还反对许多“保护健康和挽救生命”的疫苗。

新华社专特稿

怎么看银行业“卷”起个人养老金市场

随着个人养老金全面开闸,银行机构正在加快布局这一潜力巨大的市场,纷纷在开户、缴存、投资等环节加大拓展力度。近期,部分银行推出的个人养老金定期存款利率一度高达4%,这在当前低利率环境下,可以说是“卷”出了新高度。

在全国36个先行城市(地区)实施约两年后,12月15日,个人养老金制度正式推开至全国。作为个人养老金业务的“入口”,银行机构纷纷推出针对个人养老金业务的优惠活动,用户在开户、缴存等环节可以领取金额不等的红包、礼券等,个人养老金产品也在不断丰富优化。

记者梳理发现,不少银行的个人养老金存款利率高于普通存款利率;部分银行同等利率水平下的定期存款,通过个人养老金账户购买,起存金额较低。

“部分银行提高个人养老金存款利率,降低起存金额,可以吸引更多居民在本行开立个人养老金账户,提高个人养老金业务市场份额;同时,可以推动已开立个人养老金账户的投资者积极缴存资金进行投资,改变个人养老金‘开户热,缴存冷’现象。”招联首席研究员董希淼表示。

专家表示,银行机构积极抢滩个人养老金金融市场,在拓展自身业务的同时,有助于引导百姓关注和了解个

人养老金,增强个人养老金制度对百姓的吸引力。但与此同时,也要摒弃规模情结和速度情结,量力而行,注重长期能力建设。

记者了解到,部分城商行此前推出的高利率存款产品已经停售。

个人养老金事关百姓的养老“钱袋子”,只有持续稳健的收益,才会给百姓带来获得感、幸福感、安全感。

“一些产品现在看起来挺有吸引力,但不知到期后是否还能有可以接续的好产品,毕竟是养老钱,要退休后才能取出来。”30多岁的北京白领张女士,一直犹豫是否缴存个人养老金。

个人养老金账户与普通银行账户不同,账户封闭运行,除了政策规定的提前领取情形外,资金和收益要等到退休才能取出。在吸引客户上“先声夺人”后,如何满足百姓的长期投资理财需求,金融机构还有很多工作要做。

拼开户、拼缴存,最终还是要靠产品和服务才能真正赢得市场。

董希淼表示,养老产品期限长,百姓的收益预期较高,金融机构应着眼养老市场长远发展,推出更多符合养老需求的专属产品,让百姓有更丰富的投资选择。居民也应当结合个人收入、风险偏好、可支配资金等实际情况,合理配置产品,打理好自己的养老“钱袋子”。

新华社记者 李廷霞

以色列承认

暗杀哈马斯前领导人哈尼亚

新华社耶路撒冷12月23日电 据以色列媒体23日报道,以国防部长卡茨当天证实,以色列7月31日在伊朗首都德黑兰暗杀了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)前领导人哈尼亚。

卡茨当天在纪念活动上针对也门胡塞武装近日多次向以色列发动导弹袭击发出威胁。他说:“我们将打击胡塞武装的战略基础设施,杀死其领导人。就像我们在德黑兰、加沙和黎巴嫩对付哈尼亚、辛瓦尔和纳斯鲁拉一样,我们也将对荷台达和萨那这样做。”

卡茨说,以色列已经击败哈马斯、黎巴嫩真主党,摧毁伊朗的防御系统和导弹生产系统,也将对胡塞武装施以严厉打击。

今年7月31日,哈尼亚在德黑兰遇袭身亡,以色列一直没有承认实施了这一暗杀。9月27日,真主党领导人纳斯鲁拉在以色列对黎首都贝鲁特南郊的空袭中死亡。10月17日,以色列国防军和以国家安全总局发表联合声明说,哈尼亚的继任者辛瓦尔在16日以军对加沙地带南部开展的一次军事行动中死亡。



大型实景历史舞剧《长恨歌》常演不衰,新编历史舞台剧《赵飞燕》让文物“活”了起来,驻场演出《无界·长安》带火了非遗,创新舞台剧《鼓》奏响“中国古代交响乐”……在千年古都西安,传统文化的时代化表达让演艺市场迸发新活力。截至11月底,今年西安大型驻场演出21部,演出近3.6万场,接待游客超1600万人次。

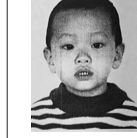
新华社记者 张博文 摄

遗失声明 公告信息登报

常州日报、常州晚报
公告服务
承接各类证件遗失、公章、
营业执照遗失公告、家有喜报等登报服务



需要指定日期刊登的,须在刊出日期前两天起提前办理和预约。
登报服务热线:86603740
地址:常州市新北区龙锦路1590号常州现代传媒中心3号楼一楼常州日报社便民服务中心



寻找弃婴(儿)生父母公告

2022年8月30日22时许,在常州市天宁区郑陆镇石堰村委石堰430号门口,捡到男性弃婴一名(姓名:丁仁杰)。该男婴圆脸、大眼睛、大耳朵,用米色包裹被包着,该包裹内有一瓶奶粉、一个奶瓶和一张红纸,红纸上注明孩子2022年8月17日3点22分出生。
请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与常州市公安局天宁分局焦溪派出所联系,联系电话88902207。即日起60天内无人认领,孩子将被依法安置。
常州市公安局天宁分局焦溪派出所
2024年12月23日

公告

《东南分区DN0402基本控制单元控制性详细规划(修改)》批前公示将于2024年12月26日至2025年1月24日在常州市自然资源和规划局网站、常州市规划局、地块所属街道、社区及现场进行批前公示。公示期间公众对公示内容有异议的,可在公示期间提出陈述、申辩、请求协调或听证申请等意见,逾期未提出的视为放弃上述权利。

常州市自然资源和规划局
2024年12月25日

销户公示

由江苏鑫洋建设集团有限公司承建的交通银行常州城南支行营业网点装修改造项目已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户,现予公示(公示期:2024年12月25日至2025年2月14日),如有异议,请向常州市城乡建设工程管理中心反映,联系电话:0519-88029267。

江苏鑫洋建设集团有限公司
2024年12月25日

销户公示

由江苏鑫洋建设集团有限公司承建的平安银行股份有限公司常州飞龙路支行装修改造项目已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户,现予公示(公示期:2024年12月25日至2025年2月14日),如有异议,请向常州市城乡建设工程管理中心反映,联系电话:0519-88029267。

江苏鑫洋建设集团有限公司
2024年12月25日

销户公示

由江苏鑫洋建设集团有限公司承建的市委巡察保障中心业务用房改造工程(市委巡察保障中心业务用房改造工程装饰装修工程)已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户,现予公示(公示期:2024年12月25日至2025年2月14日),如有异议,请向常州市城乡建设工程管理中心反映,联系电话:0519-88029267。

江苏鑫洋建设集团有限公司
2024年12月25日

声明作废 (销户公示) 86603740

△黄维轩遗失消防员证,证件编号:应急消字第21201190号,声明作废。
△汪荆遗失消防员证,证件编号:应急消字第20801083号,声明作废。
△坤泰车辆系统(常州)股份有限公司遗失白蚁预防公共服务受理单,项目名称:汽车核心系统项目二期,合同编号:20210007,声明作废。
△坤泰车辆系统(常州)股份有限公司遗失白蚁预防开工报告,项目名称:汽车核心系统项目二期,合同编号:20210007,声明作废。
△越亮遗失消防员证,证件编号:应急消字第21200919,声明作废。
△常州市华乐日用百货商店遗失营业执照正本,正本编号:320402000200801140313,副本编号:320402000200801140671,声明作废。