

市公路中心发布春节期间普通国省干线公路运行预测

车流量有可能突破往年同期水平

■黄洁璐 常路轩

本报讯 市公路中心1日发布2024年春节期间普通国省干线公路运行预测。根据往年同期运行特征,结合假期时长、天气情况、小客车免费通行等因素,预计今年春节期间,返乡过年和长线出游需求旺盛,探亲流与旅游流高位叠加,我市全市普通国省干线公路车流量将迎来高峰,有可能突破往年(2021年至2023年)同期水平。

2月9日(除夕)00:00至2月17日(正月初八)24:00,7座及7座以下小型客车在普通收费公路免费通行,共9天。

节日期间,预计全市路网日均车流量为9000—11000辆次,较往年同期上升15%—30%。全市普通国省干线公路车流量走势波动幅度不大,呈“前低后高”逐日上升态势,节日前期车流量均低于平日水平,分布均衡,走势平稳;节日后期,由

于市民错峰返程,车流量逐渐回升,逐步接近平日水平。

春节期间,预计全市普通国省干线公路日均客车流量约9200辆次/日,占比约92.7%。其中,小客车流量约9100辆次/日,占客车比例约为98.9%,流量较平日有小幅攀升。货车流量约730辆次/日,占比约7.3%,较平日有大幅度下降,预计节日后期会逐渐回升。

从时间分布上来看,2月9日(除夕)为假期前最后一个工作日,假期出行与通勤出行叠加,交通压力将比较突出,预计当日晚高峰将提前至15时;10日(春节)上午7时至10时,因短途探亲出行,出城方向交通会出现短时缓行;11日(初二)至15日(初六)交通压力总体不大,但近郊热门景点、休闲娱乐场所、集镇庙会周边交通压力较大,仍将可能出现局部车辆集中、缓行排队的情况;16日(初七)至17日(初八)陆续迎来返程出行高峰,预计17日返城压力将高于

往年同期,当天14时至20时高速公路进城方向车流量较大。

其中,G104南渡出入口(G4012)、G233溧阳南出入口(G25)、G312邹区互通出入口(S39)、S232横林互通出入口(G42)、S504圩塘汽渡等路段车流量集中,尤其是返程高峰时刻,会出现短时压车、拥堵情况。G104溧阳G25西至天目湖大道路段、S230雪堰段(嬉戏谷)、S340茅山段等路段,高峰时刻将会出现短时车流集中情况。G104燕山河桥水西段、G312邹区段、S239湟里段等路段,因走亲访友采办年货等需求增加,会出现车流集中情况。

此外,春节期间,G312横林至湖塘东段处于施工状态,过境车辆可以从江宜高速、沪蓉高速、沪武高速、沪宜高速、S239、S232、S261、长虹路、湖滨路、青洋路、中吴大道、武进大道等道路绕行;区域内部车辆可以从312国道施工区域两侧保通道路通行。

我市去年粮食单产

位列全省第三、苏南第一

■郑雨露 常农宣

本报讯 记者昨天了解到,2023年我市粮食面积、单产、总产实现“三增”。全年粮食总产14.10亿斤,比上年增0.16亿斤;面积144.88万亩,比上年增1.1万亩;单产486.52公斤/亩,比上年增1.81公斤/亩。全年粮食单产位列全省第三,苏南第一。

去年,围绕提高单产、提升综合生产能力目标,市农业农村局深入开展粮食单产提升行动,提高主推品种、主推技术到位率和覆盖面,强化农机农艺

融合,加快提高单产、提升产能。全年粮食生产实现面积、单产、总产“三增”的好成绩;全市夏粮和小麦单产增产、增幅均位列全省13个地级市第一。

全市高质量实施粮食高产创建,创建省级小麦绿色高产高效示范片13个,部级水稻绿色高产高效行动示范县1个、省级水稻绿色高产高效示范片26个、稻麦周年亩产超吨粮攻关示范方18个。小麦攻关方最高田块亩产达629.8公斤,创我市小麦单产新纪录。“江苏第一方”水稻优良食味品种亩产突破800公斤、优质杂交晚稻亩产达到1062.29公斤。

除夕至年初八,部分公交线路首末班时间调整

年初一凌晨增开天宁寺祈福班次

■黄洁璐 周峻年

本报讯 记者2日从常州公共交通集团获悉,9日(除夕)至17日(正月初八)的部分公交线路首末班时间将进行优化调整,同时临时在大年初一增开天宁寺祈福班次。

2月9日(除夕),将提前128条运营线路的末班车时间。如城区线路11路、24路、302路等,远郊线路45路、68路、328路等。

2月10日(初一),将延迟206条运营线路首班车发车时间,大多数线路将延迟30分钟以上。

年初一至年初八,91A路、202路、221路、329路、330路等12条公交线路停开,2月18日(正月初九)开始,所有营运线路首末班发车时间恢复正常。

具体线路首末班调整信息,市民可留意公交始发站及车厢内的通告,或拨打交通服务热线12328进行咨询。

除夕夜到天宁寺祈福是不

少常州人的传统习俗。常州公交8路、11路、78路、903路将在2月10日(年初一)的0:40、1:10增加由红梅公交中心站发出的公交班次。增加的班次均为单向行驶。从红梅公交中心站始发后,8路运行至遥观建农村,78路运行至公交五公司,11路运行至龙虎塘公交枢纽,903路运行至花园汽车站。

特别提醒,903路增加的天宁寺祈福班次始发站由日常始发的白家桥站改为红梅公交中心站,市民朋友请勿跑错站点。

一场评选活动持续近一年

这6种新品米“最好吃”

■郑雨露 常农宣
王锐 姚略 图文报道

本报讯 3日,“太保杯”首届“常州好品种”水稻展示评比——大米品鉴活动在常州奥体中心举行。经过粳米品种专家和消费者代表的品鉴打分,在17个参评品种(9个优质高产品种、8个优质食味品种)中,泰香粳999、苏香粳100、南粳59、武科粳7375、软玉7276、南粳8911等6个品种脱颖而出,获评“最好吃的大米新品种”奖。

据悉,“常州好品种”水稻展示评比活动意在解决育种单位科技成果与市场不对接的问题,种粮农户选种难、用种难的问题,稻米企业产业化布局难的问题。去年3月,市农业农村局向全省征集近年(2019年至2022年)审定的水稻品种(包括国家级审定和江苏省审定)、完成江苏省引种备案的水稻品种,最终从11家育种机构、供种单位选择了9个优质高产品种、8个优质食味品种、5个优质糯稻品种共22个优质品种参与展示评比。市农业农

村局在全市4个主要农业县区建立水稻好品种展示种植基地,对22个优质品种进行统一安排品种、统一调查记载项目、统一经费保障。在水稻关键生育期,主办方组织了3次田间现场观摩、现场评价,获得了22个品种田间生长特征特性第一手资料。

活动负责人介绍,此次大米品鉴活动以评选出“好吃”的大米为主。根据方案,后期主办方还会根据水稻品种的适口性、抗病性、耐旱性、抗倒性等特性评选出适合常州地区种植的水稻“常州好品种”,并向农户筛选推荐,为我市稻米产业的跨越式发展打下基础。

近年来,我市水稻生产技术水平始终处于先进行列。市农技推广中心主任金军介绍,我市近年大力推广应用优质食味水稻品种和绿色高质高效技术与模式,推进水稻产业的品种培优、品质提升、品牌打造和标准化建设。目前,全市优质食味水稻品种种植面积占比达75%以上,稻田种养结合模式应用面积4.5万亩,认定绿色、有机稻米生产基地35个。

吕思勉故居馆藏精品对联开展

■周洁 王锐 图文报道

本报讯 2日上午,吕思勉故居馆藏精品对联开展。展出的50幅对联,有的是吕思勉家族后代书写的,有的是吕思勉家族收藏的,作品年代从清代到现代。据悉,展览将持续整个2月。

展览现场吸引了不少市民驻足参观。书法爱好者秦先生说:“这些对联纸都很有讲究,书写的体例也非常丰富。无论是从对联内容还是书法欣赏的角度,这场展览都很有价值、很有看头。”

活动中,书法协会书法家现场写春联、“福”字送市民,市书法协会副主席李啸东等现场泼墨赠送来馆参观的游客。

