

到基层医疗机构看慢性病,比去大医院,职工医保可多报销5%或10%——

“一个月省上几十元,能多买好几个菜!”

■芮伟芬

本报讯 “我原来每月自己要花200多元,报销比例提高10%后,能省下好几十元。一个月能多买好几个菜,这可是实实在在的实惠啊!”8日,市民冯云说起我市最新推行的职工医保慢性病报销政策,显得很高兴。

今年1月1日起,市医保局推出职工医保门诊慢性病待遇支付新政,提高参保人员在基层医疗机构购药报销比例,在职工统筹基金支付比例从75%提高到80%,退休职工则从75%提高到85%,而大医院的报销比例只有70%。

冯云今年58岁,患有糖尿病、高血压,长期在钟楼区永红街道社区卫生服务中心购药。“我这种常规性的慢性病,到社区卫生院治疗最方便。”冯云说,她住在荆川里,

离永红街道社区卫生服务中心近,比上大医院看病省事多了;而且医生水平也不错,治疗糖尿病是该中心的特色,最近还推出了糖尿病专科;如今医保在社区卫生院报销比例又提高了,还有什么理由不来社区卫生院。该中心全科医生钱薇也表示,新政推出后,到中心来开药的慢性病待遇参保人员比去年多了一些。

市医保局待遇处副处长陈文婷介绍,目前我市职工医保门诊慢性病病种包括:高血压(Ⅱ、Ⅲ期)、糖尿病、脑卒中合并器官功能障碍、冠状动脉粥样硬化性心脏病、风湿性心脏病、肺源性心脏病、类风湿性关节炎、干燥综合征、克罗恩病、慢性肝炎(中、重度)、慢性肾炎(中、重度)、帕金森氏综合征以及恶性肿瘤。基层医疗机构包括社区卫生服务中心(站)、乡镇卫生院、村卫生室等医疗机构。

她给记者算了一笔账。在社区医院购买500元门慢合规药品,如参保人是在职工,2023年个人支出费用为500元-(500元×75%)=125元,今年个人支出费用为500元-(500元×80%)=100元,今年个人支出费用降幅为20%;如果是退休职工,2023年个人支出费用为125元,今年个人支出费用为500元-(500元×85%)=75元,今年个人支出费用降幅为40%。

目前,我市职工医保门诊慢性病待遇参保人员有32万人,新政将给他们带去真正的实惠。陈文婷表示,慢性病需长期管理,患者需长期吃药,提高他们在基层医疗机构就医的报销比例,一方面可以切实减轻患者负担;另一方面,也是希望通过政策引导分级诊疗,引导居民小病、常见病在家门口就医,缓解大医院的门诊压力,改善老百姓的就医体验。

绿色建造城轨示范线路

常州地铁5号线将打造“全国首条”

■黄洁璐 沈琳

本报讯 昨天上午,由常州地铁集团牵头的“中等规模线网绿智融合城轨线路绿色建造示范项目”通过专家评审,进入启动实施阶段。据悉,常州地铁5号线将打造全国首条绿色建造城轨示范线路,为适用于中等规模线网城市轨道交通的全生命周期节能降碳和高效运营提供新思路。

常州是住建部确定的全国唯一的绿色建造试点地级市,常州地铁5号线被纳入我市第一批绿色建造试点项目。该示范项目聚焦绿色策划、绿色设计、绿色施工、绿色交付和绿智融合五大专题,力争打造一条绿色建造三星级试点线路;开发智能能源管理系统、智能调度系统、智能运维综合管理系统、BIM建设管理系统等基于云数平台的四大创新管理系统;研究牵引供电节能成套技术、磁悬浮直膨高效空调技术、光伏发电技术等3套节能降碳技术;研制新能源智能综合检测车、新能源智能轨道作业车、新能源智能接触网作业车等3套新能源智能工程作业车;形成一整套可推广、示范性的城市轨道交通绿色建造体系和管理体系标准。

结合常州实际,该示范项目在绿色出行规划方面,重点研究常州地铁5号线公交一体化换乘专题、常州南站综合枢纽多层次轨道

交通、轨道站点Mini TOD开发和乘客出行碳普惠平台应用;在绿色设计方面,充分运用牵引供电综合节能技术、磁悬浮直膨高效空调低能耗车站环控成套技术、光伏发电技术;在绿色施工方面,充分考虑新能源智能车辆,装配式、预制化、模块化的技术,土方平衡的建筑垃圾量化的技术和BIM、智慧工地的运用;利用“云、数、网、安、智”等新一代信息技术与绿色低碳业务深度融合,为智慧赋能绿色城轨提供技术支撑,助力地铁智慧化、数字化转型。

“希望常州把示范项目做得更具科学性、系统性、前瞻性,更加符合中等线网规模特色和未来趋势,打造好全国首条绿色建造城轨示范线路,为城轨高质量发展打下更加坚实的基础,助力‘双碳’战略,造福城市、造福市民。”当天参加评审的中国城市轨道交通协会副会长丁树奎表示。据介绍,该示范项目也是中国城市轨道交通协会首批通过的5个绿色城轨示范工程之一。

据悉,该示范项目已开展江苏省团体标准《城市轨道交通工程绿色建造评价标准》、省地标《江苏省城市轨道交通绿色设计标准》、省科研项目《全寿命周期碳排放核算及管理体系》研究、5号线全过程绿色建造策划、建立常州地铁基于BIM的建设管理平台、编制绿色设计专篇等前期工作。

今年计划培训万名“新农人”

■郑雨露 常农宣

本报讯 记者昨天从市农业农村局了解到,万名“新农人”培训第一期市级班3月11日至20日接受报名,有意参加者可点击“常州三农”微信公众号底部链接进行报名。第一期市级班培训名额为100人,报满即止。

据悉,第一期市级班为期2天,采取一天课程学习、一天外出学习的模式。培训面向待业大学生、应届高校毕业生、大学生乡村振兴志愿者、返乡入乡创新创业人员、退伍军人、新型农业经营主体从业青年等希望进一步了解常州农业农村、有意愿投身乡村振兴事业的青年群体。本次培训属于公益性培训,不收取任何费用。

为落实加强乡村振兴人才队伍建设的任务要求,加快培育一批有情怀、懂技术、善经营、会管理的新时代“新农人”,不断壮大我市“新农人”队伍,今年市委农村工作领导小组办公室印发了《2024年常州市万名“新农人”培训计划工作方案》,全市计划培训“新农人”约11000人,其中创新创业培训约5500人、能力提升培训约5500人。

携手共赴绿色之约

为迎接植树节的到来,昨天上午,常州外国语学校八年级14班的同学们前往新龙生态林,携手共赴一场绿色之约。活动现场,班主任周琦老师围绕植树话题,向同学们讲述了专业知识与操作的技能技巧,传递“绿色环保”理念。大家领取了树苗和工具,化身“小小种植员”,每个环节都做得一丝不苟。

“我们今天栽下的一棵棵树苗,将来会变成参天大树。”周琦老师说,“希望同学们深入了解‘植树、护绿、环保、生态、健康’的理念。”活动还安排了垃圾分类教学及泥石流实验模拟环节,让同学们从其他层面了解植树的意义。

■记者 汪磊 图文报道



苏南汉婚文化高峰论坛在常举办

■吕洪涛

本报讯 为推进我市婚俗改革持续深化、不断弘扬新时代文明新风尚、促进婚姻文化领域融合交流,7日下午,由中国婚俗文化专业委员会指导,常州市婚姻协会、苏州市婚庆礼仪行业协会、无锡市婚姻行业协会主办的

2024年苏南汉婚文化高峰论坛在常州举办。活动以“对话千年”为主题,40多名来自常州、苏州、无锡等城市的汉婚婚庆业内人士出席,并就汉婚司仪执礼、汉服妆发婚服、国风影像以及中式策划等内容进行交流。

近年来,我市积极探索婚俗改革新举措,深化移风易俗新内涵。武进、溧阳、钟楼相继入选江苏省

省级婚俗改革实验区,其中武进已率先通过验收。

我市各辖市区民政局婚姻登记处引进常州市婚姻协会等专业社会组织,培育了一支近百人的婚姻家庭辅导专家团,提升了婚姻家庭和谐指数。截至目前,我市共开展团体婚前辅导60余次,累计服务1000余对新人。

常州高铁北站启用网约车新上客点

■吴燕翎 左裔

本报讯 记者获悉,3月10日零时,常州高铁北站正式启用网约车新上客点,将进一步提升旅客出行效率和出行环境,网约车接送客管理也将更加规范。

此前,常州高铁北站由于网约车接送点距离进出

站口较远,同时与私家车动线重叠,个别车辆慢行、违停、占道,导致车流拥堵等情况时有发生。经多方研究并现场踏勘,在常州北站北侧设立新的网约车上客点,网约车可在指定上客点“即停即走”载客,旅客从出站口步行到上客点距离从300米缩短为约80米,大大节省了换乘时间,提升了出行效率。