

这里是《档案柜》，一个深度记录常州往事的版面。
如果您记忆中有一段珍贵的往事，关于这座城，关于一些人，请找我们聊聊。拂去历史尘埃，留住岁月痕迹。
线索及投稿邮箱:272173743@QQ.com，一经采用，即付稿酬。

编辑的话

尚书码头：

老常州人心中最鲜活的记忆



尚书码头石碑

■吕洪涛 图文报道

进入常州市区的运河水，贴着城墙流到西水关处一分为二：一支流向广化桥，一支流向弋桥。流向弋桥的西瀛里段，靠近弋桥处有一石驳码头，平台较大，被称为尚书码头。在老一辈常州人的心里，尚书码头及其周边尚书弄等，都是那个时代最鲜活的记忆。



古运河和明运河交汇处

曾经，这里是胡尚书回常歇船的地方

“小时候我家就在这附近，所以对这个尚书码头熟悉得不得了。”今年67岁的席建立是江苏省作家协会的会员，长期关注常州大运河文化的保护和传统，曾写过有关运河的书籍。

谈起常州的码头，席建立很有感情，尤其是对尚书码头。“因为离家近嘛。我小时候住在吊桥路附近的商业宿舍，走过来也就十分钟。”

小时候，席建立不知道多少次从尚书码头走过。后来长大了，他才了解到尚书码头的来历。原来，尚书码头这个称呼和明朝初期六朝元老、曾担任礼部尚书的胡濙有关。“据说，胡尚书回常时，这里曾是他歇船的地方。”

席建立回忆，上世纪八十年代以前，从尚书码头向北出巷，在西瀛里街对面几间平屋的两边，是两条深窄的小巷弄堂。这条小巷旧时被称为“尚书东弄”和“尚书西弄”，这里曾是胡濙生活过的地方。

历史上，胡濙为官注重名声，辅佐了明朝六位皇帝。82岁时，胡濙告老还乡。1463年，胡濙在常州病逝，终年89岁，朝廷追赠太保，谥号忠安。

原来，尚书码头里还有这样一段传说故事

资料记载，胡濙少年时家境贫穷，常到对面顺大粮店借钱。有一年年底，粮店老板发现少了一锭50两银子，怀疑是对门秀才胡濙拿去的，就差伙计去问。没想到，伙计带回一张字条，上写“此银疑我算我拿，何必再去冤别人。日后若有好转时，定当加息了此债。”粮店老板看了，不再言语。过了数天，粮店伙计在地板破洞中发现了丢失的一锭银子。粮店老板这才明白冤枉了胡濙，就去赔礼，并送五两银子。胡濙妻子告诉老板，胡濙不在家，进京赶考去了。

后来胡濙考中了进士，荣归故里。妻子对他说：“对面粮店老板经常帮助我们，应去回回情。”胡濙说：“应该去”。恰巧，粮店老板外出办货，不在家，胡濙便留下一锭银子和一张字条，几天后便带着家眷上任去了。粮店老板回家后，打开字条，上面写着：“对人不可看貌相，是非总能分清爽。君子不念旧时恶，一锭银子人情长。”

老板回到店里看到字条，只怪当年自己做事鲁莽，心想人家已去赴任，当面交还银子已不可能了，就拿这锭银子为他做点好事吧。

于是，这个店老板就在运河边修造了一个又阔又平的码头，方便街坊邻居上下岸或洗刷用。同时立碑一块，上刻“尚书码头”四字。



尚书码头以及不远处的天禧桥



席建立回忆尚书码头的故事

“虽然这个故事是传说，但故事里却凝聚着常州人乐于助人、知恩图报的良好品质。”席建立说。

当时，尚书码头一带还有老浴室和老茶楼，都很火爆

“尚书码头给我印象最深的除了尚书弄，还有尚书弄旁边的老混堂——常青浴室。”席建立回忆，常青浴室在当时的常州很有名。

老常州人称浴室、澡堂为“混堂”。老式的混堂有着厚厚的门帘，掀开门帘扑面而来的是夹杂着肥皂味和江湖味的蒸腾热气。从前的混堂，每到冬天都要排队，洗头汤的客人吃过午饭就来了，一泡就是一下午，泡完再找个熟识的师傅修脚搓背。人洗清爽了，水也浑浊了。

“无论你是谁什么身份，只要来到混堂里，人们就会毫无保留坦诚相见。老一辈的常州人经常讲，没有一起去过混堂，如何谈得上兄弟？”席建立对常青浴室印象很深的是那个挂衣服的丫杈。浴室里客人多，衣服多，跑堂都要将客人脱下来的衣服用丫杈挂到高高的衣架上。

关于丫杈，常州民俗专家季全保也曾专门回忆过：“别小看了用丫杈挂衣服这个活，那是有讲究

的。首先，一只手帮顾客打理衣服，另一只手里的丫杈头不能滑掉。整理客人的衣服，必须上下装挂到一起，然后找块大毛巾覆盖在上面，避免吃到灰。”

紧靠着常青浴室的是天禧茶楼，这个茶楼也曾非常有名，就连郊区的人都上这里来吃早茶。人们在这里吃着早茶，了解最新的豆市河米市的相关信息。那时候，这里就是市场信息交流的重要场所，人来人往，非常火爆。

今年80岁的王鲁明年轻时曾生活在南大街，据他回忆，尚书码头附近还有一个店非常有名，那就是迎桂馒头店。“迎桂的小笼馒头非常有名。上世纪八十年代以前，人们发了工资后，就来这里吃一顿小笼馒头，那是一件特别骄傲的事情。”

上世纪八十年代，随着城市建设的需要，尚书弄和尚书码头被拆除。二十年前，我市新建尚书码头，并立有“尚书码头”的石碑，上面刻有相关介绍。“现在的码头和以前的那个不一样了。时代不同了，现在码头变成景观了。”席建立说。

因为运河改造，很多码头消失在人们的视线中

“运河码头是运河经济、文化发展的产物，是运河两岸赖以生活的必需。运河和码头是一体的，是运河紧密联系两岸的脐带。没有了码头，运河将不再完整。”常州著名文史专家张戡炜介绍，常州运河曾有过多码头，是运河和城市经济、文化以及沿河居民生活发生水乳交融联系的见证。

资料记载，上世纪八十年代中期，全市尚存渡口码头48处，其中10处分布在大运河上。

千百年来，运河两岸居民生活用水取之于运河，每天淘米、洗菜、洗衣服也都依赖于运河，因此大运河上的生活码头有很多。后来，随着自来水普遍入户以后，再加上水质的变化，生活码头逐渐消失在人们的视野。

常州运河的绝大多数各类码头消失于上世纪八十年代。1984年，常州按四级航道标准改造运河，4月动工，1989年5月竣工，航道由原来的25—30米左右拓宽至60米左右，运河两岸新建驳岸，很多码头随之消失。

