

# 我市公路密度全省第一



104国道梁阳段

本报讯(黄洁璐 王锐 常路 轩 图文报道)记者22日从市公路事业发展中心获悉,2023年全市公路统计年鉴显示,我市每百平方公里公路密度居全省第一。

公路密度是衡量一个地区公路交通发展水平的重要指标,公路密度的提高可提高交通通行效率、促进区域经济发展。截至2023年末,全市公路通车总里程达8411

公里,全部达到等级公路标准。每百平方公里公路密度191.81公里,居全省第一。其中,国省道全部达到二级公路以上标准。

按行政等级分,全市共有国道471公里、省道563公里、县道1500公里、乡道2808公里、村道3069公里。按技术等级分,全市共有高速公路379公里、一级公路1140公里、二级公路1511公里、三级公路1414公里、四级公路3966公里。普通国省道公路优良路率达100%,路况水平保持全省领先。

此外,我市公路部门持续贯彻生态建设发展理念,截至2023年末,全市公路绿化里程已达7973公里。

## 钟楼发布“科小引育”方案

### 力争到2025年, 招引科技型中小企业350家

本报讯(何一智 王淑君 陶莹)载体整建、科小基金、产学研联盟、科技招商……钟楼区日前印发“科小引育”工作方案,力争到2025年“双招双引”科技型中小企业350家,国家科技型中小企业入库数超600家。

“科小引育”工作方案还提出,要完善“科技型中小企业—高新技术企业—瞪羚企业—独角兽企业”梯次培育体系,进一步优化创新生态。

钟楼区将积极推进邹区智研谷、金狮产业园、京东科创中心等一批科创载体建设,不断提升载体质效,力争到2026年新增载体面积超30万平方米。同时,融合优化闲置低效的载体、厂房、办公楼,提升空间利用率,释放发展潜能,力争到2026年盘

活闲置空间超9万平方米。

围绕“两新一智”和新能源等新兴产业领域,钟楼区拟成立“科小引导”子基金,鼓励基金投早投小投科技,扩大投资覆盖面。同时积极发挥国有基金放大效应,吸引国内优秀创业投资机构以参股、委托管理和提供融资担保等方式,支持科技型企业快速成长和发展。

钟楼区还将积极探索高品质孵化器、新型研发机构、科创飞地、国际离岸中心等科技引引模式,支持科技领军企业、知名高校、科研院所、投资机构等主体建设孵化器,以“一体一策”模式予以支持和绩效奖励。对符合标准的科技项目,将加强服务保障,为人才提供落户、关系转接、子女入学、住房、社保、医疗等方面的优质服务。

## 端午未到,粽子先热



■本报记者 庄奕 图文报道

一座座小山。在她面前,摆放着一大盆白糯米。她先把4张芦苇叶拼在一起,卷成漏斗状,再灌入泡好的糯米,用筷子将糯米戳紧戳实,将叶片盖上翻转,然后捏紧打结,不到1分钟,一只玲珑可爱的粽子就裹好了。

为什么要用筷子戳糯米呢?孙爱平解释说,如果没有这一道工序,吃的时候把粽叶剥开,里面就会散架,口感太松软了。用筷子戳一戳,煮的时候味道就不会“跑”到水里,米粒黏糯不烂。此外,粽叶来自长江边的芦苇丛,每天有专人现采。“它的叶片比较狭长,有种独特的清香,很多市民都很喜欢。”

采访时,不断有顾客来买粽子,白米粽、红豆粽、蜜枣粽、肉粽、蛋黄肉粽都各有各的拥趸。一位阿姨说,她本人爱吃白米粽,剥开后放到碗里,蘸着白糖吃,感受食物的本味,而她的孙女对蛋黄肉粽情有独钟。“这里的肉粽包裹的是一大块不带一丝肥油的精

瘦肉,咸蛋黄润得流油,带着沙沙的口感。我只允许孙女每次吃半个,怕吃多了不好消化。”

孙爱平说,她每天清晨5时起床,要将粽叶用清水浸泡、洗净、晾干备用,还要准备提前腌制好的肉和其他食材,然后每天早晨6时30分到菜场,中午吃过饭后继续忙碌,到晚上6时30分才能回家。16年前,她就在清潭菜场卖手工粽,生意一直不错。8年前,她从清潭菜场搬到这儿,原先的摊位交给儿媳妇经营。端午节前后,两个摊位每天总共能卖出数百个粽子。客人里买熟粽子的居多,也有的专爱买生粽子,和生的咸鸭蛋一起煮,煮熟的鸭蛋混合着粽香,粽子又透着蛋香,非常美味。



## 人保财险金坛支公司

### 金融知识进校园 暖心护航伴成长

本报讯(储冠 人保轩)近日,人保财险金坛支公司走进河海大学常州校区,开展金融知识“五进入”集中教育宣传活动。

现场,工作人员通过张贴海报、展板展示、发放宣传折页、知识问答互动等方式,充分调动起同学们的积极性,引导大家共同学习金融知识,提升金融素养。同时,

金融宣讲员通过讲解真实案例,让大家充分了解到身边常见的诈骗类型,增强防骗意识和维权意识。

人保财险金坛支公司相关负责人表示,公司将进一步加大金融宣教力度,创新金融宣教形式,让金融知识深入校园、农村、社区、企业、商圈,为维护金融消费者合法权益贡献力量。

## 千吨级货轮畅航常州内河

本报讯(黄洁璐 王锐 刘正楠 张勇 鹿君)5月22日13时15分,千吨级大型集装箱运输船“长三角101”在我市交通部门的护送下,平缓驶离锡溧漕河常州段,进入宜兴境内。此次护航,进一步探明了我市辖区内航道的载运潜力,对我市交通部门的集装箱运输保障方案进行了有效演练。

此次接受护航的“长三角

101”船长79.98米、宽12.62米、型深4.75米,总吨位1441吨,是上海洋山港一宜兴港的定线集装箱航班,主要承接洋山港至各内河码头之间“陆改水”的集装箱直拖业务,可以满载120个标准箱。

22日11时,“长三角101”船从京杭大运河无锡段驶入锡溧漕河欢塘桥水域,进入常州境内。市交通执法支队依照模拟

方案,派出双执法艇编组进行护航。其间,前黄船闸提前在船舶微信群发布大型船舶过闸预警信息,采用“动态监管+高频播报引航”的方式,引导“长三角101”船平安过闸。

在工作人员与智慧监测系统的共同引导下,“长三角101”船仅用2小时15分钟,便顺畅行驶21.47公里,快速、高效、平安地结束了在常州水域的航程。

## 浦北新能源停车场6月底竣工



本报讯(汤怡晨 夏晨希 周鹏 图文报道)记者昨天从天宁区兰陵街道获悉,利用浦北大板房地块建设的新能源停车场,已经完成主体结构的搭建和光伏板铺设,预计今年6月底完工。

该停车场总面积约18000平方米,设有光伏发电、储能、充电桩、换电站、电池检测等功能板块,其中绿化

面积4800平方米、休闲广场面积1200平方米。总停车位428个,其中场内充电车位104个。停车场还配备了休息驿站,供新能源车主休息。

在新一轮老旧小区改造中,天宁区将新能源项目纳入整体规划设计中,盘活小区存量资源。目前已经建成光伏电梯、电能侠一号站等新能源应用场景。

## 小编聊天

■庄奕

昨天午后气温达31.3℃,室外体感高温34℃。骑电动自行车和步行的市民,感觉肌肤被太阳烘烤得火辣辣的。

本周一到周五天气有阴有

## 周末夜雨报到

晴,也没有雨水来凑热闹,总体还算舒适。但周末,天气君有点煞风景。25日多云,局部有阵雨。26日随着西南暖湿气流发展加强,白天最高气温达34℃,室外体感高温36℃,会让人感觉很闷热。受冷空气和暖湿气流交汇影响,26日夜里到

27日前期我市将有一次较明显的雷阵雨天气过程,雨量中等局部大雨,届时气温也会有所下降。27日最高气温只有27℃,与前一天的34℃相比,降温幅度明显。29日早晨最低气温只有15℃,日温差达到了13℃。