



2024年5月30日
 星期四
 农历甲辰年四月廿三
 今日16版
 总第10539期
 中共常州市委主管 常州日报社主办
 国内统一连续出版物号CN32-0103
 http://www.cz001.com.cn

常州晚报

关注生活 服务市民 新闻热线:86633355



新华社记者 季春鹏 摄

常泰长江大桥进入合龙阶段

昨天,常泰长江大桥主航道桥最后一节钢桁梁——合龙段钢桁梁顺利吊装到位。至此,经过近16个月的连续施工,这座世界最大跨度斜拉桥的钢桁梁吊装全部完成。预计6月上旬大桥合龙,实现全桥贯通。

常泰长江大桥主航道桥为双主桁结构,钢桁梁纵向呈“N”字形,共有91个吊装节段,平均重量为1500吨,最重的达到1865.5吨。此次吊装的合龙段钢桁梁长14米、宽35米,重约800吨。

合龙段吊装完成后,还将开展10天左右的后续施工,通过采取纵向顶推、横向对拉、斜拉索索力调整等措施,将合龙口两侧钢桁梁的纵向、横向、竖向距离进行毫米级精度调整。随后还将开展高强螺栓施拧、钢桁梁焊接和最后一组斜拉索安装等一系列作业,实现最终合龙。

为确保常泰长江大桥“最后一吊”安全施工,实现水上施工与船舶通航“双安全、两不误”,市公安局新北分局、水警支队联合长江航运公安镇江分局以及海事部门组成护航编队,对长江常州段水域、重点码头、船舶等开展联合巡逻检查,对常泰长江大桥施工水域进行治安巡逻,维护施工水域通航秩序。

常泰长江大桥是长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路三种方式于一体的过江通道,创下了最大跨度斜拉桥、最大跨度公铁两用钢桁拱桥和最大连续长度钢桁梁的世界纪录。

■本报记者综合报道



天气预报

全市今天阴转阵雨或雷雨,雨量中等局部大雨,东南风4到5级,雷雨阵风7到8级,今天最高温度23℃,明晨最低温度19℃。