

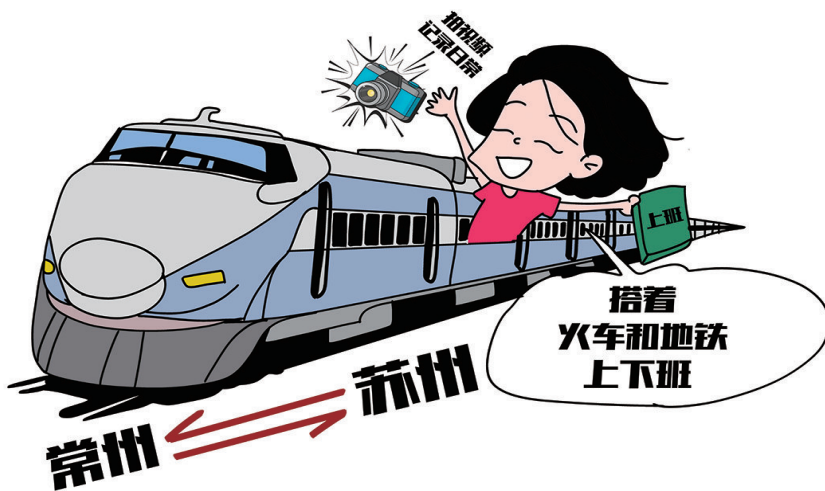


今日头条博主“常州史蒂文”，每天6点半以前必须出门。

住在常州,在苏州上班,多种交通工具,往返四五个小时——

跨城通勤, 每天上下班都是漫长的“旅行”

■本报记者 汪磊 制图 朱臻 图片由受访者提供

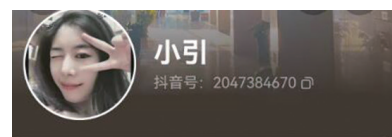


“跨城通勤”一族, 多是精打细算的打工族

“这得多少月薪才配得上这样的奔波啊”“这么折腾,一个月没有三五万元,我都不会干”“这工资不得几万啊?”……在小引的视频下,很多网友十分好奇她的收入。小引也在视频里揭秘,自己月收入也一万多元,并没有大家想象的那么高。

去年6月1日开始,高铁涨价。这是“常州史蒂文”跨城通勤后,第二次遇到高铁票涨价,一年通勤成本增加两三千。当时,他算了一下平时乘坐高铁班次的涨价情况:常州到苏州的G7201,从34.5元到38元,涨价3.5元;苏州到常州的G8258,从34.5元到41元,涨价6.5元。“一天成本增加10元,一个月按照22天上班计算,一年增加2640元,约损失一辆全新电动车!”“常州史蒂文”打趣道。小引每个月的通勤费用大概在1300元左右,算下来比在苏州租房便宜。和他们一样,大部分“跨城通勤”一族,对每天的通勤成本都是精打细算。

每一天,对于跨城通勤者来说,都是一次新的挑战。他们以超过普通人的毅力和耐心,对抗着交通高峰、时间紧迫,甚至是突如其来的天气变化。而家人,也是他们坚强的后盾。“最感谢我的先生,每天早晨先是送我去火车站,下班还要在火车站接我。自从我怀孕后,只要他有空就会直接开车到苏州接我。”正是家人的支持,和公司的体谅,才让小引在两年多的跨城通勤中,越来越享受这份工作。



3.9万 获赞 42 关注 3143 粉丝

90后跨城通勤搬砖人
每周135常州去苏州上班
24居家办公

31岁 IP: 江苏 苏州科技大学

+ 关注

作品 72



小引的主页

“跨城通勤,苏州挣钱常州花。7点出发,去上我那十万八千里的班!”这是抖音博主“小引”视频开头的文案。她住在常州,在苏州上班,两年前开始“跨城通勤”,一天花在路上的通勤时间接近5个小时。她在拍短视频记录日常的同时,发现“跨城上班”的网友并不少见,“仙女打工,必有苦衷。每一个‘跨城上班’的打工人,都有迫不得已的理由。”

像小引一样,今日头条博主“常州史蒂文”,也住常州在苏州上班。回首5年每天在路上的4个小时,他不由得感叹,“自己都佩服。”

在漫长的上班路上,对每一个“跨城通勤”族来说,距离已经变成了日常。他们都有自己内心的独白:或许是为了家庭的幸福,或是为了孩子的教育,抑或是个人职业的追求。每一天的旅程,都承载着他们对未来的期待和对现实的坚持。



“跨城通勤”近5小时, 换三种交通工具

6点半起床,7点准时出门,这样的节奏小引已经习惯,并且觉得起床时间也不算很早。

“跨城通勤如果住在市区,会好一点。像我这样住在城郊,开车到火车站都要50分钟。每天早晨,把一天来回的车票都买好了,老公把我送去车站。”小引住在常州和镇江交界的地方,5月27日早晨7点,丈夫开车将她送往常州站,坐8点23分的高铁。7点50分,车子在怀德桥的时候堵了一下,其他路段十分顺利。8点08分到达常州站,8点18分检票进站,8点57分到达苏州站。9点02分坐苏州地铁二号线到达盘蠡路站,9点22到站后从3号口出,最后步行5分钟,9点半前到公司楼下。

早晨上班是汽车、高铁、地铁,晚上5点下班后,这样的通勤顺序小引就得反着再来一遍,晚上7点半到家。“在路上的时间,足足有5个小时。时间长了,到达每个‘点位’的时间,我都有数的。比如,在怀德桥都要堵一会儿,如果哪一天8点如果还没过桥,很可能就要迟到了。”小引笑着说。

“我家住在武进杨桥,每天到宜兴通勤,步行五分钟。”在小引的视频里,一位网友的留言,引发跨城通勤一族的“公愤”。在大家看来,住在两个城市的交界处不能算“跨城通勤”。比如,你住在江阴璜土,然后公司在龙虎塘,走走路几分钟就到了。



为啥选择“跨城通勤”? 不舍得换现在的工作

小引是个“90后”,在苏州念的大学,2019年找到现在的工作,是一名UI设计师。2022年结婚后,她跟着丈夫住在常州。“不想在苏州租房子了,就跟老板商量,最终决定跨城通勤。”小引说。之所以舍不得放弃,是觉得这份工作很适合自己,自己也不想重新找工作,“换个环境又要重新适应。虽然通勤时间长,我现在还是很享受这份工作的。”

小引的老板十分通情达理,每周二、四同意她居家办公;同事们9点上班,她

9点半到也没事。“每天通勤5个小时,时间长了,身体也耗不起。一周跑三趟,我已经适应这个节奏,不管开车还是坐高铁、地铁,都能遇到很多‘熟人’‘熟车’,打工人的生活都是一个节奏。”

“常州史蒂文”则是每天6点半出门,坐公交、动车到苏州赶单位的厂车,他比小引更加辛苦,一周通勤5天。也就是说,为了这份工作,他除了周末,每天都要常州、苏州两头赶。因为职业对口,他和小引一样,不会轻易换工作。



经过两个半小时通勤准时到公司,必须美美地自拍一下。



“跨城通勤”一族,卡时间点是基本功

“常州上班每天回苏州,5点半下班,7点10分左右到家,快8年了!”“我是溧阳到南京上班,家离高铁站不远,高铁到南京转地铁,出地铁再骑10分钟自行车到公司”“常州无锡跨市上班,通勤一个小时,都觉得很累”“我每天常州到无锡新区通勤,单程1.5小时”“我曾经每周上海无锡5天通勤,持续了半年”……

小引拍抖音记录生活后,每一条视频下,都会引发同城通勤一族的共鸣。因为长时间开车太累,大家都是选择高铁、地铁的组合。小军住在无锡湖滨区,在常州新北区上班。“无锡市区到常州市区,我算是最近的跨城通勤。每天早上7点40分下楼,7点50分坐无锡地

铁四号线,然后转三号线到高铁站坐8点29分的高铁。最后常州一号线,基本上9点05分到办公室。”小军在路上的时间,最少也要一个半小时,每一个点都能卡准。“我们起得已经很早,再早起一点空出充裕的提前量,这太难了。我们又不能迟到,所以卡时间点就是基本功了。”

去年6月20日,“常州史蒂文”遇到高铁动车停运。为了不迟到,他不再坐公交车,骑着电动车赶到了火车站,赶上当天早上7点的绿皮火车。“我认识很多常州苏州的跨城族,有我的同事,有高铁上认识的,还有我的粉丝。就是因为都要卡时间点,所以经常在高铁上遇到。”“常州史蒂文”说。