

这里是《档案柜》，一个深度记录常州往事的版面。
如果您记忆中有一段珍贵的往事，关于这座城，关于一些人，请找我们聊聊。拂去历史尘埃，留住岁月痕迹。
线索及投稿邮箱:272173743@QQ.com, 一经采用，即付稿酬。

编辑的话

大运河戚墅堰段：

常州东大门的慢生活，应“运”而生



圩墩大桥下，航运依旧繁忙。

■本报记者 吕洪涛 图文报道

大运河潺潺流动，贯穿东西。市区已难见的繁忙船运，仍是戚墅堰人每天见惯了风景。

京杭大运河戚墅堰段上通扬州、下连苏杭，承载着戚墅堰老城区的人文特色与景观资源。近日，苏南运河圩墩大桥至横林西桥段航道整治工程即将开工。圩墩大桥就在大运河戚墅堰段的最东端。漫步大运河畔，抚触历史岁月，感受戚墅堰的应“运”而生……



万安桥西侧的东街老街

历史上，戚墅堰的繁荣离不开这段大运河

“大运河，为戚墅堰带来了繁荣，也串起了运河两岸人们柴米油盐的日子。老街，是童年的回忆，也是历史发展的见证！”67岁的徐汉平是戚墅堰街道运河文化研究者，从小生活在运河边，如今居住的地方距运河仅十几米远。说起戚墅堰和运河的关系，他用了四个字形容：应“运”而生。“历史上，戚墅堰的繁荣离不开这条大运河。”

据资料记载，戚墅堰于元代兴起漆市，而逐步成为街镇。明末清初主要商市在芳渚。至清乾隆时，这里已“万商云集”，百业俱兴，此后向西延伸，形成沿京杭运河的一条街市。

由于水运方便，历史上，戚墅堰的粮食业最为兴旺。民国期间各地粮商来自湖北、安徽、苏北和附近各县四乡八镇。上海等地面粉厂委托当地粮商收购小麦，最多每日收购逾万担。

“历史上，戚墅堰是上海到南京的重要码头。每天有1万担的粮食进出，戚墅堰老街有27条船线（航线），可以到达23个乡镇，通往无锡、宜兴、江阴、常州，所以这边兴旺得不得了。”

据徐汉平介绍，戚墅堰在乾隆年间，曾是全国四大集市之一。“除了买卖粮食，这里还曾是全国有名的牛市。后来，牛市衰落，这里变成了全国有名的猪市。那时候，就连安徽、山东等地方的猪农都到这里买卖猪苗。”

直到上世纪八十年代，戚墅堰老街仍是重要的商贸中心，农历每月逢二、七为农贸市场，老街热闹非凡。



戚机厂陈列的联合剪冲机

因为有了戚机厂，戚墅堰成为名副其实的工业重镇

“受运河的影响，这里还是重要的工厂聚集地。上世纪初流传着这样一句话——‘常州的工业在戚墅堰’。最多时，戚墅堰这边的工厂有20多家，有的企业如今已是百年老厂。”

这其中，中车戚墅堰机车有限公司（常州人称为戚机厂）是典型代表。该厂有一个以大运河工业遗产为主题的展示馆，展厅中央陈列的“联合剪冲机”“牛头刨床”是清政府采购的中国第一代造火车的设备，它们出厂时的钢印“1906”清晰可见。

戚机厂的前身是1898年成立于上海的吴淞机厂。1936年，它穿越战争硝烟，从黄埔江畔来到戚墅堰安家落户，成为常州第一个近代化大型工厂。这两台老设备也跟随吴淞机厂搬迁到了常州，一直服役到2010年。因为有了戚机厂，戚墅堰成为名副其实的工业重镇。

新中国成立后，戚机厂迎来新生。厂里保存的机车联合厂房就是1954年建造的，在这里，驶出了一台台东风系列内燃机车，驶向祖国广袤的大地，引领了中国铁路前五次大提速。

史料记载，从1950年到

1978年，工厂进行了三次较大规模的扩建改造。工厂在恢复国家生产、支援抗美援朝、支持三线建设中作出重要贡献，有力支撑了国家这一时期的经济发展，也奠定了中国铁路工业现代化发展的基础。

戚墅堰老街上有一个牌楼巷，以前称之为牌楼坊。名字的由来，要追溯至北宋末年。戚氏族人从汴梁迁到晋陵，后人与无锡县状元蒋重珍长子蒋光周婚配后，就定居在了戚墅堰。资料记载，南宋末年，元军南下攻打临安，戚墅堰、横林一带爆发“五牧之战”。戚氏、蒋氏族人奋勇抵抗，事迹广为人知。清代，为旌表戚氏、蒋氏两族后人，遂在戚墅堰老街建牌楼一座，牌楼巷由此而来。

除了牌楼巷，老街上的人还喜欢把它称为牌楼坊和牌楼弄。徐汉平介绍，牌楼弄的叫法就和戚机厂有关系。“最早，戚机厂从上海搬到常州时，职工1400多人；上世纪七八十年代，戚机厂的工人约有1.5万人，其中，不少是上海人。上海人喜欢把巷称为弄。慢慢地，牌楼弄就由上海人叫开了。”

水光帆影，看尽桑麻两岸、烟火千家

戚墅堰老街这段运河往东有三座桥，依次为京杭运河高铁桥、惠济桥、圩墩大桥。据戚墅堰老街老居民王伟荣介绍，运河上先有的惠济桥，之后才有了圩墩大桥和高铁桥。

“但是，现在的惠济桥和历史上的惠济桥已经不是同一座桥了。”王伟荣告诉记者，以前的惠济桥是石拱桥，后来，运河拓宽，老桥被拆除，加了一座便桥，就是现在的惠济桥。

历史资料记载，老的惠济桥东西两面各有副对联，东侧联：“帆影西来，趁顺道牙樯，绘出桑麻两岸；水光东去，看横排雁齿，汇成烟火千家”；西侧联：“城郭遥瞻二十里，通津于兹砥柱；江湖旁引千百年，利济永屯苞桑。”在王伟荣朋友家的老照片里，还能看到老惠济桥的风采。

运河拓宽后，架起了圩墩大桥，桥上通汽车，桥下通轮船。记者在现场看到，桥下船只穿梭，非常繁忙，这些船只大多是为中天钢铁运输物料的。运河静静流淌，见证了运河边的中天钢铁“一总部多基地”的蓝图走向现实。

京杭运河高铁桥再往西，就是非常有名的、与运河平行的万安桥。万安桥建于明代。清代以来，政府对万安桥虽历有修建，但仍保持着明代风格。因紧靠运河，万安桥也成为大运河水利工程设施的重要组成部分，在历史上起到了航运、交通等重要作用，是常州漕运文化的特殊见证。

万安桥的北侧是改造后的桥潭里，桥潭里有一条小河，居民们说，以前，顺着这条小河可以通往横山桥。

经万安桥往西走就是东街老街。去年这里进行了改造，更加整洁，老街上以前的老茶馆、老旅馆、老屋等都还在。徐汉平说，回到老街，以前的情景好像就在眼前。



上世纪六七十年代，人们在惠济桥边合影



纪念大运河申遗成功10周年——
常州的运河记忆
常州市档案馆 常州市档案学会 常州晚报