



从交通工具到体育运动

这项运动，在常州正“破风”前行

从交通工具到体育运动

中国的自行车运动于1913年前后由欧洲传入，当时自行车主要是作为交通工具使用的。1940年后，中国各地在田径场里举行了不同形式的中小型自行车比赛。1947年在上海举行了中国第一次全国性表演赛。中华人民共和国成立以后，自行车运动得到了全面、迅速的发展。最近几年相继举行的环青海湖国际公路自行车赛、环海南岛国际公路自行车赛以及多次场地赛、山地赛，给我国的自行车运动带来了长足发展。

“自行车运动在常州的发展经历了起起伏伏几个阶段。”2004年就开自行车店的左凯是常州最早一批涉足自行车产业的人，他告诉记者，和他同时期开店的人已经所剩无几。在他心里，常州自行车运动发展最快的时期当属2012年至2015年，据左凯介绍，2012年底有第三方统计，整个常州市场的自行车销售门店公共有108家。也是在2012年前后，夜骑成为一种新的运动风尚在常州蔓延开来，去西太湖，到奔牛机场的路上，总是能看到一群一群的夜骑爱好者。

“2015年是最疯狂的一年。”左凯回忆，当时随着共享单车进入百姓的日常生活，自行车又刮起了一阵风，当时“办卡送自行车”“买酒送自行车”“买汽车送自行车”……自行车成为了最流行的赠送礼物。“据当时不完全统计，整整一年，常州市场上赠送了将近7万台自行车。”左凯说，仅自己的车行就售出2000多台用于赠送的自行车。

市场迅速饱和，2015年之后常州市的自行车销售开始呈现断崖式的下跌，许多在2013、2014年进入这个行业的车行也纷纷倒闭。左凯说，常州自行车销售进入“寒冬”。2019年到2021年自行车依旧相对沉寂，2022年，夜骑多次席卷短视频榜单，自行车运动带动自行车又火了！

骑行爱好者以门店为单位集结

2015年左右的销售低谷并没有影响常州自行车运动的发展。“目前常州的自行车运动俱乐部都是以门店为集结。”常州市自行车运动协会副会长林其斌告诉记者，自行车销售门店的负责人将同品牌车友连结在一起，相约着一起去参加骑行活动，已经成为常州开展自行车运动最常见的方式。

孙俊就是这其中之一，2019年大学毕业的他选择创业，接手了位于辽河路的捷安特专卖店。他告诉记者，自己与这家店已经有十年的情缘了。早在2013年自己高二那年，父母为自己买了人生中的第一辆自行车作为上学的代步工具，一次偶然的机会去店里打气的时候，认识了店里的老板，开始参与了他们的骑行活动。天气好的周六晚上，孙俊都会和车友们在仙女立交桥底下集合，然后骑行去常州机场。来回三个多小时，这也是他释放课业压力最好的途径。

上大学之后，孙俊也会趁周末骑行于镇江和常

■本报记者 吕亦菲 文 夏晨希 摄
部分图片由受访者提供

近日，2024中国山地自行车公开赛（常州·横山桥站）在芳茂山山地车公园开幕。作为2024中国山地自行车公开赛的第三站，赛事吸引了五湖四海500多名山地车爱好者参与，体验横山桥深厚文化底蕴、丰富自然资源的同时，在横山桥镇绿水青山间上演竞速好戏。

常州的骑行道建设基础优越、自行车产业链基础完善，近年来先后组织承办中国山地自行车公开赛、全国公路自行车锦标赛、中国金坛自行车文化旅游节等赛事活动，常州籍自行车运动员多次在国际赛事上取得优异成绩。常州自行车运动正“破风”前行。



州之间，不管多忙，自己一直没有放弃骑行这项运动，因此毕业之后接手朋友的这家店也是顺理成章的事儿。“前几天我们组织了车友去新疆独库公路骑行的行程，他们正在路上。”孙俊说。

当代年轻人愿意为越来越贵的自行车买单

“随着现在年轻人消费观念的改变，大家越来越愿意在自己的兴趣爱好上投资。”左凯告诉记者，以前自行车的入门水平大概在两三千左右，但现在动辄七八千。常州地处平原，选择公路自行车的骑行爱好者要远多于山地自行车骑行爱好者，“我们这儿有个顾客半年花费12万元，不断进阶自己的自行车档次。”左凯说，目前进驻常州的自行车品牌也越来越多元化。

除了捷安特、美利达、喜德盛这几家老牌巨头外，常州市场在近期迎来了自行车界的“新贵”。刚刚开业的万象城一下子就入驻了两家自行车品牌，分别是号称“小布”的英国折叠单车品牌Brompton以及创始于美国的TREK品牌。

“前几天，有两个朋友分别花了4.5万和11万买了这两个牌子的自行车。”左凯介绍，大家对于自行车价格的接受程度在不断变强。

“决定骑行速度，除了你的腿，就是公路车的重量。”骑行爱好者照照告诉记者，万元公路车的重量在7—9公斤范围内。一些发烧级车友会为了每降低1克重量投入500元，把公路车轻量化到6—7公斤。不论是小白还是老鸟，都难逃“换一辆更贵的车”的“魔咒”。

看更多的风景，交更多的朋友

“开车太快，走路太慢，骑自行车刚刚好。”这绝对是大多数骑行爱好者的心声。孙俊说他们群里有个家住江阴璜土的骑行爱好者“老焦”，每天他都会从江阴骑行至新龙生态林，风雨无阻。对于他们来说，可以骑车去江阴吃个面、去扬州吃个早茶，只是为了看沿途更多的风景。

在中央花园开喜德盛自行车店两年的杨泽辅2017年就曾从成都出发骑行至拉萨。然而2016年大学毕业的时候他还是个小白。因为同学的一个骑行计划，他便开始买车、买装备、练车，万事俱备待出发之时却被同学“放了鸽子”。以为是一个人的骑行之旅，却意外在成都的青年旅社结识了一同去拉萨骑行的朋友“小乔”，一路上，不断有同行者加入，甚至还有一位甘南的藏族小伙伴同行了一段路，最后抵达拉萨之时，这个队伍一共有6个人。

“整个旅程其实非常的苦，20多天的行程有2个礼拜都在下雨，平均每天要骑100多公里，我甚至还在路上摔了一次车休整了一天半。”杨泽辅说自己的川藏线骑行之旅非常的窘迫，但正是有一群志同道合的朋友，才让自己骑完了这趟疯狂的旅程。

创建国家全民运动健身模范市

