

市资规服务中心提升全流程服务效能

让企业少跑路,让审批大提速,让项目快落地

■本报记者 周洁
本报通讯员 董亮 王珏

扁担河是太湖流域湖西片区一条南北向的骨干河道,一头挑着京杭运河,一头挑着孟津河,纵贯我市新北、钟楼、武进三个辖区。为提高区域水利综合保障能力,今年将对扁担河开展河道疏浚、岸坡防护及水土保持等治理,工程全线长15.5千米,是今年的省水利重点工程项目。为早日推动工程落地,市自然资源和规划服务中心主动靠前服务,从项目红线确立到取得省厅用地预审批文,仅仅用了20个工作日。目前,项目已取得选址意见书。

近两年,市资规服务中心以“全流程”服务为方向,聚焦要素保障一张图、项目串联一条链、基层服务一站式、专利技术一体化的“四个一”策略,推动工作效率提升,让企业少跑路、审批大提速、项目快落地,全力打造一流营商环境。

在腾龙大道项目征地工作中,有10公里工程涉及1个乡镇、42个村社区、36个村民

小组,如采用原作业手段,完成项目至少需要4个月。该中心自主研发“土地勘测定界软件”“征地报批与供地全过程监控软件”,将征地工作时间缩短了近一半,助力“两湖”创新区建设“开路先锋”——腾龙大道智慧快速路于9月1日顺利通车。

近年来,该中心以“强基创新”三年提升行动为抓手,通过科技赋能持续提高工作效率,不断输出高质量服务。中心自主研发了“存量建设用地盘活利用系统”“全民所有储备土地资产清查信息管理平台”等一系列软件,承担了2024年度省自然资源厅“国土空间‘一码’数治的技术实现路径及应用示范”等科技创新项目,“市县自然资源和规划‘一张图’一体化构建与应用关键技术”“市县一体基础地理信息数治技术和平台”等多项科技成果,荣获省土地学会科学技术奖和省测绘地理信息学会科技进步奖。

市资规服务中心通过开展特色化定制服务提优行动,真心实意为基层企业排

忧解难,推动项目更早投产达效。项目供地前,工作人员对勘测定界、用地预审、权属调查、地质灾害评估、压覆矿查询、社会稳定风险评估、林地报批、征地报批等基础工作进行全周期跟踪,并给予企业全方面技术指导;项目成交确认后,指导受让人开展地籍勘测内业等相关工作。今年,该中心先后在科达斯特恩西侧地块、戴安花园二期、上岷康贝地块、天禧桥、卜弋花园二期等多个项目,采取全程跟踪、一事一议、技术先行等特色定制服务。其中,科达斯特恩西侧工业项目林地报批组卷仅用时35天,刷新了纪录。

“简环节、优流程、压时间、减材料,鼓励用人工AI和微服务等多种技术手段,实现了线上材料共用、信息互通、资源共享。”市资规服务中心负责人贺卫中表示,下一阶段,中心将继续紧紧围绕市委市政府关于优化营商环境的决策部署,充分整合技术、数据、人才等方面优势,对企业实现“全链条跟进、全流程提速、全方位服务”。

威远电工器材有限公司深耕二十年

打造细分行业“世界冠军”

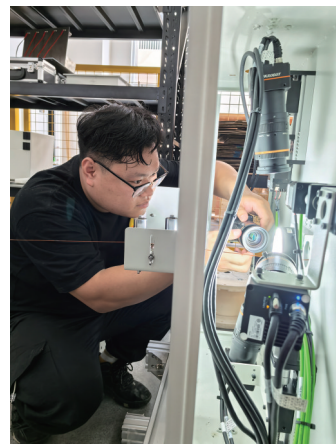
本报讯(汤怡晨 陈琦 图文报道)“我们和威远合作十多年了,他们的检测设备对推动我们漆包线行业技术研发,作用非常巨大。”近日,亨通铜业技术总工沈吕方专程从安徽赶到常州威远电工器材有限公司,为自己的新设备项目采购的检测设备做现场预验收。

位于天宁区的常州威远电工器材有限公司是一家科技创新型民营企业,是国家级高新技术企业、江苏省专精特新中小企业。“企业专注研发、生产及销售绕组线全套性能检测仪器、智能化称重包装及仓储物流系统和信息化生产经营管理系统,为绕组线行业智能制造提供一站式服务。”威远电工销售总监左其香介绍,公司自主研发产品“高频脉冲耐电晕试验机”全面替代国外同类型产品,积极推动新能源汽车专用漆包线质量的提升。

“以前,这种漆包线外面涂覆的绝缘漆是被国外企业垄断的,国内企业生产成本非常高。”在绕组线行业有着30多年从业经历的沈吕方告诉记者,威远这套试验机问世后,为油漆制造和漆包线制造快速找到研发方向,从而使这一领域在短短两三年里打破了国外垄断。“变频漆实现国产后,我们变频线的制造成本降低了六成以上。”

据了解,该试验机还获得了江苏省和常州市高新技术产品、江苏省和常州市重大装备及关键部件首台套认定。作为行业内高科技企业代表,威远电工多次受邀参与起草和修订国家标准,成为主要起草单位。近年来,企业产品不仅获得发明、实用信息及软著专利数十项,还多次获得常州市创新制造奖。

虽然企业技术水平和产品销量在全球位列第一,在行业内已经成为名副其实的“世界冠军”,但对于技术的创新,威远电



工从未停步。

“驱动电机是新能源汽车的心脏,而漆包线则是这颗心脏的核心部件,对于漆包线质量控制的要求,要比普通漆包线高得多。尤其是新能源汽车驱动电机专用漆包扁线,细微的缺陷都会极大影响到电机的性能和使用寿命。”在研发车间,威远电工技术总监贾建义和技术员正在为新研发的漆包线可视化在线检测系统进行最后的调试。第二天,这些新设备将要运往福州冠城大通的生产车间。贾建义告诉记者,他们去年研发成功的这套扁平漆包线在线视觉检测系统,采用AI深度学习自动识别缺陷,实现了对扁线表面360度无死角在线检测,检测精度达到了2微米。用这套系统结合企业研发的信息化MES系统,能帮助漆包线企业实现从事后检测向生产中在线检测的转变,方便企业及时调整,这在整个行业中都是遥遥领先的。

“未来我们将在绕组线这个细分行业内继续深耕,助力常州新能源汽车产业高速发展。”左其香表示,下一步他们将运用大数据优势不断完善检测系统,实现人员、设备、管理同时在线,实现生产全过程的质量检测和预警。

安靠智电:

助力“特高压”建设再提速

本报讯(郑燕波 黄姣 邹迪)近日,由我国自主研发的750kV特高压交联聚乙烯绝缘电力电缆及其三大连接件组成的电缆系统,顺利通过中国电力科学研究院的权威电气型式试验。这标志着继特高压输电技术后,我国电力核心技术装备步入世界领先水平。

据悉,本次试验包括气

体绝缘复合套户外终端、组合预制式中间接头和干式GIS终端在内的三大连接件产品,由位于溧阳的江苏安靠智电股份有限公司自主设计开发。

输电线路主要分为架空输电线路和电缆输电线路。早在2009年,我国就实现了特高压1000kV架空输电技术突破,并被广泛投入使用。

但在电缆输电线路方面,受困于电缆连接件等关键技术难题,电缆电压等级提升举步维艰。

作为民营电力能源装备头部企业,江苏安靠智电股份有限公司始终致力于电缆连接件系统、GIL系统、智慧模块化变电站系统及智慧海绵光储充系统的创新研发。

中车戚墅堰公司自研新能源机车下线

8月29日,中车戚墅堰公司研制的1500千瓦功率等级的氢燃料混合动力机车正式下线。与传统内燃机车相比,该款机车的能量利用效率提升超过80%,加氢时间仅需25—30分钟,能有效保证机车作业能力和续航里程。

氢燃料混合动力机车主要系统模块均采用标准接口,关键部件全系车型通用。相比既有机车产品,该款机车司机室空间提升40%,瞭望视野提升79%,且搭载可视化触摸显示屏,实现智能交互,驾乘人员可时刻掌握机车状态。

■孙婕 马惠 图文报道



《新桥镇志》首发

本报讯(徐蕾 吴小燕)历经7年精心编纂,日前,《新桥镇志》首发。

新桥,地处常州之北,原属武进县,1995年划归常州国家高新技术产业开发区,2002年起隶属新北区。多年来,新桥地区一直保持着传统的农耕文化,自划入常州国家高新技术产业开发区后,乘上发展的时代快车,经济建设、城乡格局、社会事业、人民生活发生巨大变化。2020年,新桥撤镇建街道,目前

已成为新北区行政中心所在地、常州高铁新城核心区。

《新桥镇志》成书共116万字,附图431张、表格291张,设置了镇情概况、基础设施、经济产业、经济管理与服务、党政社团、科教文体卫等九大部分,全面真实地反映了新桥从1983年至2019年的发展轨迹和时代变迁,展现了新桥地区政治经济、文化教育、社会人文、百业百科、自然环境等方面的历史原貌和现实图景。