

深化“三大平台”“三大中心”融合建设

常州公安打造智慧警务新生态

■本报记者 汪磊 本报通讯员 顾燕

8月的一天,晚上11时许,市公安局金坛分局滨湖派出所报警电话突然响起。这是一起因情感纠纷扬言轻生的警情,当事人行踪不知,于是,滨湖派出所第一时间将警情上报,当地公安机关即刻启动“情指行”一体化运行机制,于茫茫人海中找寻当事人。“我们利用‘超融合’平台,很快就找到了当事人,民警立即赶赴现场对其开展心理疏导,仅用了1小时就成功处理完,挽救了一条生命。”滨湖派出所所长李彬说。这起警情的成功处置,得益于市公安局深化“三大平台”“三大中心”融合建设,全力打造智慧警务新生态体系。

“面对新形势新要求,我们坚持系统思维、问题导向,抢抓数智化转型机遇,通过大数据、智能化来重塑现代警务模式,有力提升公安机关核心战斗力,聚力打造公安工作现代化先行示范区。”副市长、市公安局局长于贵平说。

顶层设计重塑警务运行模式

7月3日,常州市公安局“全警基础工作平台”向高新区公安分局三井派出所发出一起治安隐患预警,该所迅速派出警力进行排除。“全警基础工作平台就像全天24小时工作的啄木鸟,可以第一时间帮我们‘虫子’啄出来。”三井派出所所长查实说。

2023年以来,市公安局以大数据深度智能化应用为抓手,一体规划设计数据基础、业务流程和赋能体系,统领现代警务机制改革顶层设计,全力构建“超融合”警务实战平台、全警基础工作平台和“情指行”一体化作战平台“三位一体”的智慧警务生态体系,让公安机关“头脑更灵、眼睛更亮、行动更快”。

为实现整个智慧警务新生态体系的日常运转,常州公安配套建设大数据实战赋能、基础管控和“情指行”一体化作战“三大中心”。其中,大数据实战赋能中心主支撑、出线索,基础管控中心盯要素、强管控,“情指行”一体化作战中心总调度、抓实战。

“超级大脑”精准赋能一线实战

为推动基层“汗水警务”真正向“智慧警务”转变,常州公安运用大模型等新技术,打造了一个提供基础数据、专题服务、能力支撑的数据基座和能力中枢的“超融合”警务实战平台。

“‘超融合’平台相当于整个警务生态体系当中的‘超级大脑’。”市公安局大数据管理支队支队长杨明辉介绍说,让不同警种之间、不同板块之间的数据高度共享,更加契合民警实际需求,精准赋能基层一线。

“大家通过对每项基础工作的实时监测,精准发现各板块、各条线工作的短板弱项,动态调优工作质效,实现‘全警基础全警做、全警基础全警管’,为全警打造一个基础数据的生产源头、基础业务的运转工厂、基础工作的质检中心。”市公安局人口管理支队副支队长顾凯元说。

目前,全警基础工作平台已通过“模型排查+民警核查”模式,整合推送指令任务71.1万条,核查反馈率接近100%。

“我们的‘超融合’平台汇聚资源广泛,高度智能化,在输入相关信息后,能够自动对比出我们需要的各类信息,切实发挥了数据赋能实战、科技支撑研判的作用。”市公安局天宁分局副局长巢云杰说。

“一体作战”打通实战机制梗阻

8月3日,市公安局武进分局漏

湖派出所辖区露营岛接连发生露营装备被盗案件,漏湖派出所通过先期处置和研判,将警情、线索汇集成后,联动责任区刑警中队开展“盯案”侦查。

“我们从警情分析、案件研判到侦查取证等环节分别落实专人跟进,仅用了2天时间就将该系列案件破获。”武进公安分局刑警大队大队长沈晓东介绍,从案发、侦查到破案、复盘,再到针对性防范宣传、“一点触发多元”的协同作战模式,形成了多警种“一体”联动的“科学闭环”。

为解决实战机制不顺问题,市公安局建设“情指行”一体化作战平台,通过平台高效调度资源手段,集中组织研判分析、统一发起处置指令,实现情报汇聚“全量化”、指令流转“闭环化”、实战指挥“可视化”、应急处置“扁平化”、侦查打击“体系化”。

“我们依托超级地图等技术,将警务通、电台、执法记录仪、警车、无人机等要素全量上图展示,实时掌握警力警情情况,做到定得准、看得清、喊得通、调得出。”市公安局情报指挥中心副主任陶力群介绍,一旦遇到重大突发事件,他们依托“一键建群”功能将相关单位、人员拉入群聊,共享文字、语音、视频、定位等信息,直接推送指令任务、研判结果、处置进展,避免信息不畅、多头指挥、反复应答、重复劳动等问题,事中全程留痕、事后可视复盘。

今年以来,常州公安依托“情指行”一体化实战机制,对各类苗头性、倾向性的风险隐患做到了超前发现预警、超前干预处置,重大风险预测预警、成功处置率达100%。



我市首个交通运输监督治理模型发布

本报讯(于远航 黄敏 黄亦焯)13日,由钟楼区检察院研发的全市首个交通运输监督治理模型发布。该模型与市交通运输综合行政执法支队、市道路运输服务中心联动,将检察机关相关刑事案件办案数据,酒驾、吸毒等行政处罚案件信息,以及道路驾驶员资格审核名录三方数据汇总录入,通过定期更新、梳理和比对,动态推送具有相关违法犯罪记录,但依然从事车辆运营的人员信息。

钟楼区检察院党组副书记、副检察长蒋益介绍,根据规定,从事出租车、网约车服务的驾驶人员应当无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪、暴力犯罪记录,无吸毒、饮酒后驾驶记录。“近年来,检察机关在办案中发现,个别醉驾型危险驾驶案的犯

罪嫌疑人系出租车或网约车司机,且涉案后仍在从事车辆运营工作。”

为充分发挥交通运输监督治理模型的治理作用,及时堵塞道路运输行业管理漏洞,钟楼区检察院、市交通运输综合行政执法支队、道路运输服务中心三方会签《道路运输从业人员资格管理协作机制协议书》,就交通运输数据共享、联合监管、两法衔接等方面达成共识。

“各部门将利用好模型推送结果,精准化、常态化开展联合督导,充分发挥‘行政执法+道路运输服务+检察监督’合力,通过从业人员资格管理‘小切口’推动道路运输安全‘大治理’,更好地服务交通运输市场主体和人民群众。”市交通运输综合行政执法支队副支队长范建忠说。

自闭症大男孩迷路 公交司机暖心送回

本报讯(舒翼 袁建忠)发现男孩遇到困难,常州公交502车队321路驾驶员杨磊主动上前帮忙,很快帮他联系到了家人,并将男孩送回了家。

22日晚7时30分左右,杨磊驾驶321路公交车到达礼嘉公交中心站。他看到一名15岁左右的男孩,自下车后就一直在站里东张西望,到处晃悠,一脸茫然。他主动上前询问,发现男孩语言沟通有问题,于是把男孩领进了站务室。

好在男孩带着手机,杨磊使用男孩的手机拨通了他母亲薛女士的电话。原来男孩患有自闭症,不会主动与人沟通,语言表达能力有限。薛女

士说平时都是儿子自己一个人坐公交车出门玩的,当天可能遇到事情晚了一点,加上现在天黑得较早,儿子坐车过了站,不认识回去的路了。

薛女士请杨磊帮她儿子叫辆出租车送他回去。但是杨磊考虑到从礼嘉公交中心站到礼嘉镇的街上,路程较长,叫出租车的话,男孩无法与出租车司机沟通,说不清具体下车位置。见天色越来越暗,杨磊实在不放心薛女士的儿子一个人回去,于是就加了薛女士的微信,根据她发来的定位,开着私家车把男孩安全送回了家。

薛女士见到儿子安然无恙地回来了,握着杨磊的手连声道谢。

句容老太坐错车在常州迷路 公交司机贴心照顾助她回家



姜宏花(右)把自己的晚饭给老太

本报讯(舒翼 沈俣 图文报道)家住镇江句容的王老太独自坐车外出,居然稀里糊涂地来到了常州。正当迷路的王老太为难之际,常州公交BRT2车队驾驶员姜宏花主动伸出援手。王老太不但得到了暖心照顾,

而且很快被家属接回了家。23日20时55分左右,B22路驾驶员姜宏花驾驶公交车,到达怀德路龙江路上行BRT站台时,一名刚上车且神情焦急的老太引起了她的注意。“她上车后坐立不安,不停地

左顾右盼,说话也不是本地口音。”姜宏花说。

姜宏花热情招呼老太坐到驾驶室附近的座位上,利用停靠站和等红灯的机会,耐心与老太交流后得知,老太是独自一人从句容老家坐车外出,结果年纪大犯了糊涂,坐错了车。她想凭着记忆坐车回家,哪知越来越不认识路了,也越来越焦急。

姜宏花将老太带回了花园公交中心站。在B22路站房内,她第一时间报警求助。在等待民警到来期间,她又仔细询问了老太的情况,得知老太已经一天没吃东西后,立即将自己的盒饭拿给老太充饥,耐心宽慰老太,缓解了老太紧张焦虑的情绪。

民警通过相关信息查询,找到了老太的居住地址,并与老太的家属取得了联系。在将老太带回派出所等候家属来接时,激动的老太一边抹着眼泪,一边对姜宏花连声道谢。