



2024年10月30日  
星期三  
农历甲辰年九月廿八  
今日16版  
总第10687期  
中共常州市委主管 常州日报社主办、出版  
国内统一连续出版物号 CN32-0103  
http://www.cz001.com.cn

# 常州晚报

关注生活 服务市民 新闻热线:86633355



■黄洁璐 常路轩 张磊 文  
王锐 摄

## 我市开建首个

比常见模式节约 **30%—40%** 的用地



## 全直连式高架枢纽

28日上午,腾龙大道智慧快速路二期工程首件钢箱梁顺利吊装。其中,4标段吊装钢箱梁位于主线,7标段吊装钢箱梁位于腾龙大道项目龙城大道枢纽主桥。

龙城大道枢纽是腾龙大道二期工程的控制性节点工程,是全市首个全直连式高架枢纽。它不设置环匝道,以空间高度换占地面积,采用五层枢纽,顶层标高44.3米,距离地面37.6米,比常见的苜蓿叶式、涡轮式枢纽可节约30%—40%的用地、压缩15%—20%的桥梁规模。该枢纽转向匝道设计速度不低于50公里/小时,有较高的通行能力和交通转换效率。

由于该枢纽层高、用地少、交角小、安装精度要求高,桥梁结构体系较为复杂,而且项目施工场地南边为通行道路,可施工面积小,却需要大型设备开展吊装作业,因此该枢纽是整个项目中施工难度最大的工程节点,对现场施工组织、安全管理、交通组织均提出了极高的要求。据悉,当天钢箱梁吊装施工均采用预制拼装方案,大幅提高了现场施工速度,有效减少了施工噪音和污染。

据了解,腾龙大道智慧快速路一期工程位于“两湖”创新区核心区,起于环湖北路,沿老路向北终于长扬路,长约4.1公里,已于9月1日通车。二期工程起于长扬路,向北利用老路,终于龙城大道以北与黄河西路交叉处,路线长19.8公里。



腾龙大道项目龙城大道枢纽效果图



天气预报

全市今天晴到多云,东北风4到5级,今天最高温度22℃,明晨最低温度13℃。