

德胜河航道整治工程正式开工。建成后——

# 可通航2000吨级船舶，释放通江达海新效能



本报讯(黄洁璐 常交轩 文 王锐 摄)“期盼了多年,终于等来了德胜河的‘升级’,未来去常州港拉货物将更方便了。”昨天,德胜河航道整治工程正式开工,听闻消息,常州常治物流有限公司总经理陈庆开心地说道。

德胜河连通苏南运河与长江,是常州地区唯一的高等级通江航道、长三角高等级航道网的重要组成部分、江苏省“二纵五横”干线航道网中“一纵”京杭运河通道的重要组成部分,全长21.54公里,承担着我市与长江交流生产生活物资的任务,也是常州港吞吐物资与腹地往来的重要水运通道。

据史料记载,古德胜河始建于南宋时期。千百年来,德胜河一直承担着航运、流域防洪、排涝、灌溉、水环境保护等多项

功能。但因不同时期侧重功能不同,虽多次疏浚,德胜河航道现状仍为六级航道,按等级仅可通航100吨级船舶。市三级航道网整治工程建设指挥部办公室德胜河项目办综合科科长储诚说,这早已不符合现在的航运需求,“实际通航船舶已达500—800吨。”

从苏南运河常州段驶入德胜河,原本宽敞的河面陡然变窄,除了个别段,航道岸坡基本处于自然状态。“德胜河航道长21.54公里,河道口宽50米至60米。出于安全考虑,目前仅为单向通行。”储诚介绍,除了魏村枢纽范围外,德胜河航道现有跨河桥梁21座,仅4座桥梁满足三级航道通航要求,“已完全无法满足我市水路货运的需求,同时也不能适应内河运输船大型化趋势。”

“从成本上看,水运物流成本分别仅为铁路的1/3、公路的1/6,发展水运对降低全社会物流成本具有重要意义。”市交通运输局党委委员季小明说,常州的发展始终“咬定”工业制造,推进“国际化智造名城”建设,提升德胜河航道等级,打通一条适应当下需求的通江入海、连城达港的运输通道尤为重要,“是企业的期盼,也是常州经济发展的迫切需求。”

德胜河“升级”,是交通部门不断努力推进的重大交通工程。

2017年,德胜河被纳入“长江三角洲国家高等级航道网”。“相当于有了高等级航道的‘户口’。”季小明说。

2023年,我省提出加快打造更具特色的“水运江苏”,实现由水运大省向水运强省高质量转变。常州抢抓机遇、顺势而为,积极向上争取,明确德胜河航道整治工程按二级标准整治,实现2000吨级船舶通航要求。“一艘2000吨级船舶的运力,相当于一列40节车厢的火车,相当于100辆20吨的载重汽车。”季小明说,德胜河航道整治工程完成后,对促进常州运输结构调整将起到积极的作用。

“同样的运输距离,1000吨级船舶的单位运输成本要比500吨级船舶节约50%左右,换成2000吨级船舶,成本还将更低。”陈庆表示,不仅成本低,大吨位船舶运输速度还更快,为企业生产安排提供了更多可能性。

此次开工的德胜河航道整治工程起点为魏村船闸下游引航道终点,终点为连江桥下游与京杭运河相接处,整治里程全长17.7公里。全线按照二级航道标准整治,实现2000吨级船舶通航要求。整治

后,航道标准尺度为:航道底宽60米,设计通航最小水深3.2米、平均4米,最小弯曲半径480米。项目将改建、新建桥梁19座,均为一孔跨越通航水域。项目初步设计预计投资67.3亿元。

按计划,德胜河航道整治工程将于6年后建成通航,建成后将成为一条新的黄金水道、防洪通道、生态廊道。

德胜河“升级”后,将进一步提升常州高等级内河航道网络效益。目前,苏南运河、芜申运河、丹金溧漕河、锡溧漕河4条三级航道组成的“水上高速”已经建成,但在通江达海的关键处,遇上了“瓶颈”。随着今年新建魏村船闸的投用,“瓶颈”处的“瓶塞”已经打开。德胜河航道整治工程完成后,不仅将打通“肠梗阻”,还会带动常州港的开发利用和服务提升。“构建起长三角交通中轴中的水运中轴,发挥出常州航运水域的更大优势。”季小明说。

对沿线产业布局的促进作用已经产生。在今年4月,安赛乐米塔尔新能源软磁材料项目签约落户我市。安赛乐米塔尔每年原材料运输量就达600万吨,高等级的德胜河让企业看到了水运的便利性,成为吸引这家的企业最终选择新北区的一个重要因素。

以德胜河航道整治工程为新起点,常州的水运中轴建设未来可期。目前,苏南运河“三改二”项目已启动,芜申线、锡溧漕河也按二级标准纳入了《江苏省干线航道网规划(2023—2035年)》。未来,常州有望成为全省二级航道密度最高的城市。同时,还将结合高等级航道网络,谋划沿线码头布局,充分释放水运中轴的效能。

## 2025 常州晚报

—— 自费订阅 超值回馈 ——

订报即



送 大别山破壁灵芝孢子粉礼盒一份



◆凡自费订阅2025年度《常州晚报》的家庭订户,均可凭常州报业发行有限公司订阅发票享受惠赠礼品。

◆送太保“意外险”保单一份:自费家庭订户凭所填《赠险告知书》上被保险人实名信息向太保公司申请理赔。若符合理赔条件则最高赔付额10000元。

保险服务电话:18861138869 孙经理

全年订价360元

订报热线:

86602046

网上订报

扫码办理:



### 区域订阅热线

钟楼区: 86978050

天宁区: 86630814

新北区: 88066989

武进区: 88066581

经开区: 88380700

## 第七届中国国际进口博览会昨日开幕

### 我市10余家企业境外总部参展

本报讯(龚励 崔奕 商轩)第七届中国国际进口博览会5日至10日在国家会展中心(上海)举办。我市10余家企业境外总部参展。

常州交易分团以23个部门为成员单位,自9月初起全面启动采购商和专业观众报名工作,同时积极邀请我市外资企业的境外总部参展。常州市康辉医疗器械有限公司、常州三菱电机士林电装品有限公司、住友电工运泰克机电线(常州)有限公司、威乐(常州)水泵有限公司、贝亲母婴用品(常州)有限公司、日静减速机制造(常州)有限公司等10余家企业的境外总

部参展。

展会期间,常州交易分团将按照抢抓放大进博会溢出效应、吸引集聚更多高端要素资源和深化产业、贸易、投资、技术、人才等方面洽谈合作的总体工作要求,积极组织进博会配套活动。

我市瑞和泰食品有限公司作为进博会官方指定重要采购商参加“第七届进博会重要采购商选品会”,金坛古籍印刷厂有限公司和常州老天泰茶叶有限公司将参加第七届进博会人文交流活动,我市还将连续第二年举办对话《财富》世界500强企业CEO活动。

## 江苏银行

### 以“智”提“质”,效能跃升

本报讯(储冠 苏银轩)近年来,随着人工智能技术的飞速迭代及与金融场景的深度融合,江苏银行孵化出一系列智能化场景应用,用“算力”解放“人力”,持续为基层经营机构减负增效。

据悉,该行以人工智能为核心驱动力,自主研发了“智慧小苏”大语言模型平台,通过不断的技术迭代与场景拓展,实现了从“人力密集型”向“算力驱动型”的深刻转变。基于“智慧小苏”大语言模型平台,该行推出“移动智库”

“智能文档助手”“工单代填”等应用场景,同时聚焦数据清洗、自然语言交互等关键环节,为数据治理提供了一站式解决方案。

江苏银行相关负责人表示,该行将在智慧化进击之路上保持战略定力,久久为功,加速智慧化转型与数字化升级,培育数字金融新动能,为高质量发展注入强劲动力。截至目前,该行运用人工智能技术累计节省人力每年超51万工时,总计约6.4万人天。