

数据显示,居民每日互联网使用平均时间为5小时37分钟——

“在线”时间延长,究竟在“忙”些啥?

■本报记者 于远航

近日,国家统计局发布《第三次全国时间利用调查公报》,数据显示,居民每日互联网使用平均时间为5小时37分钟,比2018年增加2小时55分钟。

通过调查居民使用智能手机这一高度普及的移动互联网终端的情况,记者发现,互联网使用时长大幅提升的背后,是互联网与日常生活的深度“绑定”,“在线”已成为居民离不开的生活状态。那么,人们漫长的“在线”时间都在“忙”些啥呢?

时23分钟。

小储介绍,他在公司从事技术研发工作,工作日加班到晚上8、9时是常有的事,基本就是家与公司两点一线,没有多余的时间去街上走走看看,想要知道身边发生了哪些新鲜事,都是靠刷抖音与小红书。

使用这两个软件时,小储最爱看“本地美食探店”与“自驾游地点推荐”两个主题的内容。“刷到自己感兴趣的餐厅或者景点就保存下来,给休息日的娱乐活动提前收集好备选项,一有时间就可以约上朋友出发。”小储说。

“线上”休闲获取情绪价值

11月7日,商商7小时7分钟的手机屏幕使用时长中,抖音高居榜首,占据2小时21分钟。她刷抖音并非是为了看短视频,而是在抖音直播间购物。“最近一个月,我下了四十几笔订单,前一阵子喜欢在‘对对碰’直播间买微缩模型摆件,这两天改买‘捏捏’了。”

这种沉迷抖音直播间消费的行为,并非只出现在年轻人身上。小圆的父亲临近退休,工作之余迷上了在抖音直播间购买紫砂壶,如今,家里一面展示墙已经被不同造型、不同材质的紫砂壶占满。

谈及自己的消费行为,商商认为,她在直播间里购买到的除了商品本身,还有一份“情绪价值”,“平时工作压力比较大,像‘对对碰’这类直播,主播会在拆袋时配合‘恭喜宝贝’‘好欧好欧’等话术,购物氛围轻松愉快,情绪价值拉满,就很有上头。”

汲取“情绪价值”,同样是蒋晓沅热衷刷旅游短视频的原因。“工作忙,假期少,精力有限,就算想出去转转,也要考虑时间、开销、体能。最终,大部分休息时间都是倒在家里的沙发上撸猫,看别人出门录的旅游视频,就当自己是自己出门玩了,获得一种代替性满足。”蒋晓沅说。

(文中人物均为化名)

工作对接不容“掉线”

11月6日清晨5时许,宋铭被振动的手机吵醒,打开手机就看到多通未接语音来电,微信工作群内不断有“@宋铭”的消息。“我当时差点以为地球爆炸了。”宋铭说。

被突发工作紧急召回的宋铭,当天6时30分就坐在了单位的会议室里,直到晚上11时才到家休息。一整天里,单位微信工作群内,新的工作安排源源不断,宋铭长达7小时52分钟的手机屏幕使用时长统计中,微信占据3小时4分钟。

“现在上班,很多工作都要靠微信、钉钉之类的软件线上对接,甚至大家都不怎么存电话号码了,有事直接拨微信语音联络,手机也算是一种办公用品。万一‘掉线’没及时看手机,就可能漏掉重要的工作信息。像遇到突发情况,就更得全天候‘在线’,保障同事能随时联系我。”宋铭说。

“线下”资讯在“线上”收集

对小储而言,刷手机消遣无疑是工作忙里偷闲的重要娱乐活动。10月28日至11月3日,小储平均每日手机屏幕使用时长达6小时54分,使用排名前三的软件分别为微信、抖音、小红书。一周中,抖音与小储的合计使用时长达到13小

我市与苏州、无锡、南通联合开展——

秋冬季道路交通安全专项整治行动1号片区会战

本报讯(焦瑾 何娜)记者从市公安局交警支队获悉,25日起,我市与苏州、无锡、南通四地联合开展秋冬季道路交通安全专项整治行动1号片区会战。

此次会战旨在深入推进秋冬季道路交通安全专项整治行动,全力稳定道路交通安全形势,将以整治面包车交通违法为主题,紧盯“一早一晚”重点时段和务农务工、施工作业、上下学

集中出行等重点群体,以通往农村田地、果园茶园、厂区工地的主要通道为重点道路,以易超员、易改装的面包车、商务车、7座以上小客车等为重点车型,严查严查酒驾醉驾、疲劳驾驶、超员超速、非法改装、违规接送学生、未按规定使用安全带、逾期未检未报废等突出违法行为。

据悉,此次会战将持续至12月1日。



史建刚:

目光如炬的“马路神探”,精耕细作的“交警工匠”

■本报记者 汪磊 本报通讯员 顾燕 张亮 图文报道

他扎根基层24年,打击犯罪、服务群众。2022年调入交警大队后,又以“绣花”功夫精雕细琢交通管理。

史建刚今年47岁,现任溧阳市公安局交警大队大队长,荣立个人二等功2次、三等功2次,获得江苏省“优秀人民警察”、第三届“常州最美警察”等荣誉。

目光如炬的“马路神探”

“证据是道路交通事故处理的核心所在,只有证据确凿,才能公正地处理事故。”作为大队长,史建刚只要听到中队汇报重大交通事故或疑难复杂事故,就会第一时间赶赴现场,争分夺秒抢救伤者,从细微处指导现场处置、勘验,不放过任何一个疑点,坚决还原事故真相。

今年6月,溧阳市中关村沙涨大道路段,发生一起机动车交通肇事逃逸案件。因为无目击者、无直接监控、无遗留物证,事故调查一度陷入困境。史建刚第一时间组织开展事故会商现场会,抓住地面刹车印这一线索,判定嫌疑人行驶方向,随即从现场周边企业监控入手,通过多方走访和轨迹研判,最终在24小时内锁定肇事车辆,成功将嫌疑人抓获。

“如何把事故隐患化解在未发之时,也是交警的重要工作。”今年以来,史建刚滚动排查道路隐患1800处;牵头实施农村交通安全守护工程民生实事项目,在21处临水临崖路段、125处非灯控路口增设交通安全设施,新建14处农村交通违法警示教育点,50处非机动车交通违法取证设备。

精耕细作的“交警工匠”

溧阳高新区企业众多,交通拥堵一直是此地的热点、难点问题。园区内很多员工在高新区工作,在主城区生活,造成两区之间明显的潮汐交通特征。但两区之间仅靠4座跨路桥进行交通联系,且存在部分道路未打通的情况,多因素加剧交通拥堵。

2022年,初任交警大队长的史建刚,上任没多久就尝到了这里拥堵的“厉害”。望着拥堵的车流、群众焦急的眼神,他下定决心一定要解决群众这桩“急难愁盼”。于是他通过车流研判、分时段巡逻蹲守等方式深入分析,协调溧阳高新区相关部门,请教交通管理技术专家,反复修改调整交通组织优化方案,最终确定了大桥高峰交通临时管制、潮汐车道设置、导向车道增设等措施。经过一段时间实践运行,该区域内主要路口通行能力提升23.5%,高峰时段交通由原中度拥堵到目前畅通有序。

他不仅聚焦溧阳高新区交通的改造提升,更将目光延伸至溧阳全域:精细实施“交通畅行”工程,推动“交通信号畅联”工程建设,实现溧阳全市信号灯联网率、在线率达100%,主要路口通行效率提升8%;对溧阳市区16所中小学校、幼儿园落实开展交通安全提升工程,实现校园周边拥堵警情同比下降12%;创新实施电动自行车精细化管理工作,研发上线“溧马行”智能电子监控抓拍系统,电动自行车驾驶人佩戴头盔率提升至95%以上,不戴头盔亡事故起数同比下降12.5%。

史建刚探索的“路长制”“开放停车”“农村路口哨兵系统”等工作经验更是被省公安厅、省交警总队推广。溧阳全市文明交

通指数常年保持全省县级市前列。

身先士卒的“定海神针”

今年7月12日,受持续强降雨影响,溧阳多处路段出现严重积水现象,造成交通堵塞。“城区路段积水严重,有车被困。”“高铁涵洞积水严重,无法通行。”史建刚对讲机里的汛期通报一声接着一声。面对突如其来的汛情,他驱车查遍了辖区48处易积水路段区域,并逐一指挥责任单位精准巡控报备。

因雨势过大,戴埠辖区多地出现内涝。他第一时间带队赶赴救灾一线,与属地村委、派出所等力量联合开展救援行动。途中遇到一辆车被泥沙困住,他顾不上自己关节炎发作的双膝,下车就卷起裤腿,和周边群众一起将车推至不影响交通的高地,又立马转头奋身投入其他积水点的工作。洪涝灾害期间,他带领全市交警辅警顶住压力,持续奋战在排险抢险、转移群众、疏通保畅、应急救援等抗洪救灾一线,全市道路交通安全形势总体平稳,未发生有影响的交通事故。

“贝碧嘉”“普拉桑”台风影响期间,他更是几日顾不上回家。白天他带领民警辅警一处一处排查桥梁、路面边坡、长下坡、涵洞等排水设施,梳理易积水路段,晚上他整理工作数据,完善应急处置预案,传达工作部署,就连半夜睡觉时手机也从不静音,生怕错过一通电话,耽误了防汛。

