

# 产销均超3100万辆! 中国汽车“马力十足”



1月9日在位于重庆市渝北区的长安汽车数智工厂总装车间拍摄的自动化生产作业现场。  
新华社记者 王全超 摄

新华社北京1月13日电(记者 张晓洁 高亢 印朋) 2025年开年,中国汽车工业传捷报。

13日,中国汽车工业协会公布数据显示,2024年我国汽车产销量均超3100万辆,连续第二年产销量均突破3000万辆,其中,新能源汽车年产销量均首次突破1000万辆,均超1200万辆,实现跨越式发展。

亮眼的数字,折射着我国汽车产业的韧性与活力。

中国汽车品牌市场份额攀升,制造技术和产品国产化持续推进。

全国乘用车市场自主品牌累计份额突破60%,同比增长8.6个百分点。2024年10月,中国品牌乘用车销量占有率突破70%,较上年同期上升10.4个百分点。

从70多年前在吉林长春夯下第一根桩,到我国自主研发的第900万辆解放牌卡车驶下生产线,见证着中国汽车工业从无到有、由弱到强。

曾经,20万元被视为汽车品牌“价格天花板”;如今,从在几十万元站稳脚跟,到撬动百万元级别市场,中国汽车品牌持续向价值链高端迈进,越来越多关键技术和产品实现自主可控。

2024年,中国新能源汽车加速跑,实现多项突破。7月,我国新能源乘用车月度零售销量首次超越传统燃油车。此后,连续多月保持超越态势。消费者对新能源汽车的认可度不断提升。

11月,新能源汽车年产量首次突破1000万辆。从年产过万辆,到年产首次突破百万辆,中国新能源汽车产业历时6年。同样的时间,中国新能源汽车实现了从年产百万辆到千万辆的跨越,我国从汽车大国迈向汽车强国走出坚实一步。

绿色浪潮持续涌动,“中国速度”的背后是“中国力量”。从锂、钴等关键原材料的供应,到电池、电机等核心部件的制造,再到整车的生产和销售,我国已形成完整高效的新能源汽车产业生态系统。

汽车日益成为“中国制造”和“中国智造”的交汇点,智能化趋势越发明显。

2024年上半年,中国乘用车L2级新车渗透率达到55.7%,其中,具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。自动驾驶技术在中国愈发普及。

模仿用户驾驶习惯、协助完成用车过程中指令需求等……

你的车,听得懂你的话。业内人士表示,汽车已成为人工智能技术应用的关键领域,汽车智能化持续提升消费者体验。

传统零部件也在智能化趋势下转型升级。以智能底盘为例,2024年以来,上汽智己的灵蜥数字底盘、吉利的AI数字底盘、江汽集团的全域线控智慧底盘等纷纷亮相,助力汽车更安全、更稳定。

越来越多云计算服务商、软件算法开发商等跨领域企业参与汽车制造,人工智能大模型陆续“上车”,汽车成为集电子、计算、感知、视听等多技术为一体的“大号终端”。

业内专家认为,新能源汽车下半场将更多在人工智能、智能驾驶等领域比拼,市场空间和潜力巨大。

“充分竞争将带来更多市场活力。”清华大学(车辆学院)汽车发展研究中心主任李显君说,企业应持续开展技术创新与管理创新,培育和提升核心能力,关注汽车功能的同时更加注重安全可靠,共同推动中国汽车产业发展。

期待中国汽车保持“马力”,一路向前。

## 关注 定日县6.8级地震

### 地震灾区沙地上的规划图

1月11日中午,在西藏日喀则市定结县郭加乡乃村集中安置点,十几名村民围在帐篷前讨论。一名皮肤黝黑的小伙,眉头紧锁,蹲坐在人群中,用手指在沙地上画图。

他,是郭加乡乡长米玛次仁。这场地震,仅一山之隔的定结县郭加乡乃村也受到影响,房屋出现不同程度的受损。

“今天我们要搭建板房,我画的是安置点规划图。”米玛次仁拍拍手站起来。他在地上画出了三条线和一个圆圈,“圆圈是临时村委会,三条线分别代表着板房和帐篷。”

记者在现场看到,目前村里安置了10顶救灾帐篷,分列两排搭建,但空间较小。为扩大村民的活动空间,重新规划的安置点布局,板房排列在

帐篷前,中间留出了更大的活动空间,临时村委会的两顶帐篷布置在左侧。但是,这意味着有一部分搭好的帐篷要拆除重搭。

村民开始讨论,米玛次仁看到他们举棋不定,解释说:“抗震救灾是持久战,后面大家都需要更多的活动空间。新的布局是长久考虑的。”

下午3点30分左右,装有板房的半挂车和吊车开进安置点,不一会儿20个板房整齐地排列在帐篷前。村民们开始紧锣密鼓地搬家。

目前,郭加乡8个安置点,共安置了群众133户809人,243间活动板房正在调运或搭建中,帐篷与板房“双管齐下”确保群众温暖过冬。

新华社电(记者 格桑边觉 邱星翔 丁增尼达)



1月11日,定结县郭加乡乃村集中安置点,米玛次仁在沙地上用手指画安置点新规划图。  
新华社发

## 突破43万亿元!

### 2024年我国外贸规模再创新高

据新华社北京1月13日电(记者 邹多为 唐诗凝) 海关总署13日发布数据显示,2024年,我国货物贸易进出口总值43.85万亿元,同比增长5%。中国外贸经受住多重挑战,规模再创历史新高。

海关总署副署长王令浚在国新办当日举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上表示,2024年9月底以来,新一轮促进外贸稳定增长的若干举措相继出台,有力推动四季度外贸实现11.51万

亿元的季度历史新高。尤其是12月份,当月进出口规模首次突破4万亿元,增速提升至6.8%,全年外贸圆满收官。

王令浚表示,当前外部环境更加复杂,外贸稳增长面临严峻挑战,但我国经济基本面没有变,推动外贸高质量发展的支撑因素依然稳固。“下一步,海关将按照中央经济工作会议部署,不断提高监管效能和服务水平,持续推动我国外贸行稳致远。”

## 公安部发出2025年春运交通安全提示

新华社北京1月13日电(记者 任沁沁) 2025年春运将于1月14日开始。公安部结合往年春运期间道路交通事故特点,研判2025年春运交通安全形势,13日发出交通安全提示。

今年春运跨区域自驾人员出行规模预计将达到72亿人次,疲劳驾驶、分心驾驶、超速超员几率大,自驾出行事故风险突出。春节假期延长为8天,探亲、旅游出行增多,易导致身体疲劳状态下驾驶机动车,存在安全风险。春运道路客运高峰“来得早、时间长”,出行需求集中释放;能源保供、民生物资等货运需求旺盛,客货运输交织风险加大。春节前“赶工”“抢运”、元宵节后抢抓“开门红”“多拉快跑”,肇事肇祸风险突

出。农村赶集庙会、走亲访友等出行增多,酒驾醉驾、无证驾驶、超速行驶等肇事违法增多;一些返乡人员不适应山区路窄、弯急坡陡、临水临崖路况,易发生交通事故。冬季天气形势复杂多变,低温雨雪冰冻天气频繁,对春运交通出行和安全影响大。

公安部提示,自驾车辆出行,应提前了解路况、天气,合理安排出行时间路线,尽量错峰出行;出行前要提前检查车况,驾车时要集中精力,不分散心驾驶,不超速行驶,不疲劳驾驶,切勿酒驾醉驾;实习期驾驶人要谨慎选择长途自驾出行。高速公路行车,要时刻保持安全车距,不要随意穿插,切勿占用应急车道;发生交通事故或故障要“车

靠边、人撤离、即报警”;切勿在出口处急刹、急停、变道、倒车。城市道路行车,要保持安全车速,途经无信号灯路口或斑马线,要提前减速观察。农村道路行车切忌弯道超车,途经穿村过镇路段要按规定让行;清晨、傍晚时段视线差,尽量靠中线行驶。遇低温雨雪冰冻天气,尽量减少自驾出行,确需驾车出行的,要降低车速,控制距离,不急打方向、不急踩刹车;路面积雪或结冰,应尽量沿前车车辙轨迹行驶,切勿加速超车。乘坐客运车辆出行,要选择正规营运客车,不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车,不要搭乘轻型货车、三轮车、拖拉机等非载客车辆;乘车时全程系好安全带。

## 体彩开奖公告

大乐透	期号:25006	开奖号:03、04、13、19、35+03、10
排列3	期号:25013	开奖号:9、7、8
排列5	期号:25013	开奖号:9、7、8、0、6
7星彩	期号:25005	开奖号:1、6、3、3、2、4+3