

# 路灯杆“兼职”充电桩

## ——我市不断拓展充电桩应用新场景



□芮伟芬 汪远

“家门口有了这个充电桩，方便不少啊。”4月4日晚9时许，家住蓝天花园的张女士驾车来到小区旁边星湖南路路侧，在A008路灯杆上取下充电插头，给自己的新能源车充上了电。

张女士去年买了一辆新能源车。因为在小区没有专用车位，她想安装自有充电桩比较麻烦，而离家最近的一个公共充电站在勤业路上，且只有快充，晚上还常常“客满”，充电很不方便。张女士说，新能源车最重要的就是电池，老百姓买辆车不容易，特别希望能多用快充，

对电池好，也能多开几年。

3月23日，常州新能源集团有限公司(以下简称新能源集团)与市城市照明管理处星湖南路路侧联合打造的“路灯杆+充电桩”项目投运，一举圆了张女士的心愿：离家近、慢充。4月4日，记者在现场看到，黑色的充电桩小巧玲珑，安装在路灯杆上，桩上有二维码，路灯亮起时，扫码就可以充电。因充电桩所在位置是公共停车位，考虑到充电方便，充电线也比家用的长了许多，约有4米。

市城市照明管理处技术科工作人员许颖介绍，该路段共有4个这样的充电桩，都是7KW的交流桩(俗称“慢充”)。利用路灯杆加装充电桩，电缆是现成的，费用大大减少，还可以避免路面开挖，施工方便，两三天就能完成。

记者从新能源集团了解到，选择星湖南路建设“路灯杆+充电桩”项目，还有一个原因是统筹考虑附近充电桩的供需情况。星湖南路两侧居民小区较多，但附近又没有合适的位置建充电站。经过详细勘察，以路灯为载体，充分利用既有供配电设施解决路边电容少、无法建设固定充电桩等问题，实现“路边停车+充电”一体化，是最佳方案。

新能源集团工作人员介绍，与星湖南路同批投运的还有位于钟楼区海棠路的两个“路灯杆+充电桩”。后续，新能源集团将与市城市照明管理处持续优化“路灯杆+充电桩”接入模式，在全市范围内稳步推进，不断拓展充电桩应用新场景，助力我市早日建成“一公里充电圈”。

实现路灯杆多功能应用，市城市照明管理处已实施多年。最常见的是将交

通指示牌、信号灯与路灯杆融合，近年来又将广播、一键求助、手机充电、汽车充电桩等功能集合在路灯杆上，不断提高城市管理水平，便利市民生活。记者了解到，目前，在勤业四村北区、广景山庄、清凉新村老小区、三堡街枫丹花园二期小区东门，均建有“路灯杆+充电桩”。

“能够实现‘路灯杆+’，一个非常重要的原因是我市完成了城市照明设施LED改造。”许颖介绍，LED改造实现了节能减碳，使配电容量有富余，才能支撑多功能融合。

“这个路灯杆上加装充电桩蛮好的，离我家近，晚上充好，早上开走。但是，我还要提个建议。”张女士希望记者帮忙呼吁一下，“能不能在充电桩旁边专门给新能源车留个车位，这样，充电就更方便了。”



4月8日，经过近3个月的施工，单跨64米的京沪铁路改线新孟河大桥钢桁梁顺利合龙，标志着全长324米的大桥向全面建成迈出了关键一步。据悉，因新孟河航道整治，原有铁路桥下方不能满足新的通航要求，需对其进行改线建设，以满足通航升级要求。高岷 郑雨露 杨建伟图文报道

### 京杭运河绿色现代航运综合整治常州段环保工程通过验收 智能岸电设施 助绿色航运转型

本报讯(黄洁璐 陈玉坤)4月9日，京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江南段)常州段环保工程通过验收。

据悉，船舶停靠常州水上服务区、奔牛锚地的时间通常较长。以往船舶停泊期间，主要依靠燃烧柴油发电，不仅噪音大，还会产生硫化物等污染物。因此，船舶用电成为京杭运河常州段绿色航运转型的“堵点”。

为完善锚地、水上服务区便民服务功能，该工程在京杭运河常州水上服务区、奔牛锚地建设智能船舶污水、垃圾接收设施和8套智能岸电设施。此次建设的智能岸电系统能满足船舶停泊期间的用电需求，大幅度降低污染物排放量。智能垃圾柜、船舶污水接收设施可通过手机端便捷使用，实现船舶垃圾快速回收，保障船舶污染物“应收尽收”。

**常报热线**  
新闻 88066021 发行 86602046  
广告 86603740 印务 86603791

### 我市召开会议进行动员 创建国家全民运动健身模范市

本报讯(常体 吕亦菲)4月12日下午，我市召开动员会，全面启动创建国家全民运动健身模范市工作。副市长蒋鹏举参加会议并讲话。

今年3月8日，国家体育总局公布了第二批全民运动健身模范市(区)和全民运动健身模范县(市、区)入围创建名单，常州市与苏州市、无锡市、盐城市、扬州市、徐州市成为江苏省入选的设区市。本次全国入围城市共172个，最终评选命名150个。

对照国家体育总局下发的创建标准，我市针对11大条35个指标

制定了详细的任务清单。目前，我市创建国家全民运动健身模范市已具备一定的基础和条件，绝大部分工作基础较好，尤其是在体卫融合发展、全民运动健身激励制度、政府购买公共体育服务、青少年体育培训等方面，已经形成具有常州特色的品牌。

会议要求，全市各相关部门要按照国家体育总局创建精神和市委、市政府的创建要求，在创建工作领导小组集中统一领导下，全力以赴做好各项创建工作，争取早日创成国家全民运动健身模范市。

### 2024汽车科技创新与成果转化大会在常召开

本报讯(记者 孙婕)4月12日，2024汽车科技创新与成果转化大会在常州召开。来自高校、科研院所、汽车产业链生态企业及投资机构等单位的500余人参会，探讨汽车科技创新与成果转化面临的机遇，探索、建立科技成果转化产业协同机制与有效路径。副市长徐军出席会议并致辞。

会上举行了中国汽车工程学会汽车科创投资顾问团聘任仪式，并为2024汽车科技创新大赛获奖项目颁奖。中国汽车工程学会与

常州经开区管委会签署战略合作协议，双方将在新能源汽车、智能网联汽车等方面开展合作，打造交流合作平台，推动常州汽车产业集聚和快速发展。常州经开区管委会与超级快充三电总成等10个新能源汽车科创项目进行合作意向签约。

大会还设置资本助力汽车科技创新、需求驱动与产业链协同、智能底盘科技创新、汽车电子科技创新4个分会场，并邀请专家学者开展多场专题演讲，展出40余家初创企业及团队的创新技术方案及产品。

### 我市全力防控小麦赤霉病

本报讯(郑雨露 常农宣)4月12日，记者从市农业农村局获悉，受小麦品种抗性、田间菌源充足及小麦穗期气候适宜等因素影响，今年我市小麦赤霉病预计呈偏重流行趋势。对此，全市各级农业农村部门高度重视，及时下拨防控专项资金，组织专家会商会诊，指导农户精准用药，全面打响小麦赤霉病防治总体战。

据悉，当前正值小麦穗期，是产量形成的关键阶段，也是多种病虫害集中上升危害的时期，做好穗期病虫害防治尤为重要。目前，我市已于1月25日下达中央“一喷三防”资金

314万元；3月6日下达市级小麦赤霉病防控专项资金300万元，用于采购高防效药剂；4月2日，我市召开会商会，专题部署打好小麦赤霉病防治总体战，发布《2024年小麦穗期病虫害防治及防治技术意见》，成立病虫害防治技术服务专家组，分地块、分苗情类型开展线上线下技术指导。

据了解，目前我市已成立防控服务指导组，即日起至5月中旬，指导组将分区分区开展组织发动、技术指导、物资保障、防效跟踪等指导服务，各县区也将组建指导服务组，对防控效果开展督导。

# 社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善



常州日报社宣 讲文明树新风公益广告