

《习近平关于中国式现代化论述摘编》俄文版出版发行

新华社北京5月15日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书俄文版,近日由中央编译出版社出版,面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑,收录了习近平同志2012年11月至2023年10月期间围绕中国式现代化

发表的一系列重要论述。该书俄文版和此前出版的英文、法文版,对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求,深入了解中国共产党团结带领中国人民或走出中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、展现的现代化新图景,增强国际社会携手同行现代化之路,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识,具有重要意义。

深化气候适应型城市建设试点名单发布 39个地方入选

新华社南京5月15日电 15日,生态环境部发布了深化气候适应型城市建设试点名单,天津市滨海新区、江苏省扬州市等39个市(区)入选。

5月15日是2024年“全国低碳日”,今年的主题是“绿色低碳 美丽中国”,主场活动在江苏常州举办。生态环境部在本次活动上发布了这份名单。

生态环境部应对气候变化司司长夏应显介绍,本次纳入试点的39个市(区)涵盖从超大城市到小城市的不同规模,覆盖全国7大地理分区,发展水

平、气候类型、要素禀赋等具有代表性,预期具有较强示范带动作用。

据了解,《国家适应气候变化战略2035》印发以来,多地编制实施本地区行动方案,适应气候变化政策体系逐步完善,监测预警和风险管理能力不断增强,重点领域和重点区域适应能力持续提高,适应气候变化工作取得显著成效。

下一步,生态环境部将积极防范气候风险,强化适应行动,加强试点示范,持续为推动美丽中国建设和全球气候治理作出新的努力和贡献。

研究显示: 2023年北半球夏季 或为两千年来最热

新华社伦敦5月15日电 一项新研究显示,2023年北半球的夏季可能是过去两千年来最热的夏季。

德国约翰内斯·古滕贝格大学等机构的研究人员14日在英国《自然》杂志上报告说,他们对北纬30度至90度地区的气温变化展开调查。基于多年累积的历史气象数据,团队发现,去年6月至8月该地区平均气温比工业化前(1850年至1900年)同期的平均水平高2.07摄氏度。

研究人员表示,由于过去历史气象数据并不完整,他们进一步分析了

北纬30度至90度之间9个地区数千棵树的详细年轮记录。年轮记录了树木生命中每一年的降水量和气温变化,能让研究人员追溯到几个世纪甚至几千年前的气候情况。基于树木年轮的分析结果显示,2023年6月至8月的平均气温比过去两千年同期平均气温高2.2摄氏度。

研究人员表示,去年的高温建立在温室气体排放驱动的整体变暖趋势之上,并因热带太平洋的厄尔尼诺现象而进一步放大。这种极端情况凸显了全球减排的紧迫性。

欧盟敦促以色列 “立即停止”在拉法的军事行动 批美国的中东政策显“疲态”

综合新华社布鲁塞尔5月15日电 欧盟15日敦促以色列“立即停止”在加沙地带南部城市拉法的军事行动,否则将给欧盟与以色列的关系带来“沉重压力”。

欧盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利当天在一份声明中说,以色列在拉法的军事行动进一步扰乱了加沙人道主义援助的分配,导致更多人流离失所,陷入苦难。目前有超过100万平民在拉法及其周边地区避难,却被以色列要求撤离到联合国认为不安全的地区。

声明说,根据国际人道主义法,以色列必须允许并为向平民畅通无阻地提供人道主义救援物资提供便利。声明强调,虽然欧盟承认以色列有自卫权,但以色列必须遵守国际人道主义法并保护平民安全。

博雷利日前说,美国政府中东政策已显现“疲态”,欧盟应为解决巴勒斯坦问题作出更多努力。

博雷利13日在美国斯坦福大学所做演讲14日公开发表。他在演讲中说:“我看到美国方面对继续寻求解决(巴以冲突)方案显现某种疲态。”

博雷利强烈批评以色列在加沙地带的军事行动给当地民众带来“死亡、饥饿和遭受难以想象的痛苦”,并称这是一场“人为灾难”。

博雷利今年2月曾呼吁美国政府减少对以色列军事援助,称如果美方认为以军行动导致太多平民伤亡,就应减少对以色列提供武器,以防止平民死于战火。

世界级城市群怎样建? 来看长三角国际“对话”



从上海虹口区北外滩空中俯瞰中国(上海)自由贸易试验区陆家嘴片区(无人机全景照片)。新华社发

以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量——在中国经济版图上,有一片通江达海的热土,这就是沪苏浙皖合抱而成的长三角,令人耳目一新、不断成长的一个世界级城市群。

近期召开的中共中央政治局会议审议了《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》。此前印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出,加强都市圈间合作互动,高水平打造长三角世界级城市群。

目前公认的世界六大城市群是以纽约为中心的美国东北部大西洋沿岸城市群,以芝加哥为中心的北美五大湖城市群,以东京为中心的环日本太平洋沿岸城市群,以伦敦为中心的英国东南部城市群,以巴黎为中心的欧洲西北部城市群,以及以上海为中心的长三角城市群。

世界级城市群建设有哪些普遍规律?如何打破行政区划壁垒,在城市群内部形成良好的竞合关系?对照国际一流标准,长三角城市群还有哪些提升空间?记者通过实地调研,呈现一场城市群的国际“对话”。

互联互通,建设交通“一张网”

施工现场塔吊林立,车站外立面初具雏形……浙江湖州南浔区,沪苏湖高铁南浔站正在紧张建设中。

这条全长163.8公里、位于长三角腹地的交通动脉,连接上海、江苏苏州和浙江湖州三座城市。线路建成后,上海到湖州从原来2个小时左右缩短到40分钟。

“沪苏湖高铁计划今年7月中旬启动全线静态验收,8月底启动全线联调联试。这条铁路的建成开通,对长三角一体化发展具有重要意义。”中国铁路上海局集团有限公司上海枢纽指挥部工程部主任刘青表示。

沿线的企业和居民对沪苏湖高铁充满期待。睿泊(湖州)环保新材料有限公司的工厂距离南浔站20公里,以前从上海到南浔跑业务大多选择自驾,约1小时40分钟。“路一通,可以节省约一半的时间,会吸引更多客户到工厂实地考察,生意就来了!”公司经理曹燕华说。

加强基础设施互联互通,构建立

体化、高效便捷的交通“一张网”,这是世界级城市群建设的普遍规律。

东京都市圈“一都三县”覆盖东京都以及与其邻接的埼玉县、千叶县和神奈川县,是日本太平洋沿岸城市群的重要组成部分。面对大量人口涌入,“轨道上的都市圈”成为东京解题关键。记者采访获悉,有超过30家公司在东京都市圈运营逾2500公里的轨道交通线路,解决了3700万人的出行需求。

东京大学特任教授胡昂表示,世界第一高铁线路东海道新干线和正在建设的中央新干线的主要目的,就是连通日本太平洋沿岸的东京、大阪、名古屋三大都市圈。“高铁、市域铁路、地铁在日本实现了‘三铁融合’无缝衔接,轨道交通主导的现代交通网络对加强城市群内部联系作用显著。”

以英伦城市群的中心伦敦都市圈为例,伦敦与其他城市的交通联系以铁路交通为主,公路和航空交通为辅。早在1863年,世界上第一条地铁——伦敦地铁运行。如今,仅伦敦市区就建有滑铁卢、尤斯顿、国王十字、帕丁顿等主要车站,分别通向伦敦之外的不同方向。

与此同时,伦敦都市圈的其他城市也根据自身定位,加快构建立体化的交通网络。距伦敦火车站通勤时间约1个小时的南安普敦,由于地理位置近海,形成了航运服务中心,是英国著名的客船和集装箱港口城市。

统计显示,截至2023年长三角拥有25条高铁、总里程超7100公里,是全国高铁网络最发达完善的区域之一。“从国际经验看,随着交通‘主动脉’不断延伸,‘毛细血管’的畅通也非常关键,这是长三角城市群未来继续发展的方向。”上海财经大学教授张学良说。

高效对接,共绘规划“一幅图”

从空中俯瞰,沪苏浙两省一市的交界线在太湖河汇于一点,这里因此被称为“长三角原点”。正在建设的“方厅水院”坐落其上,是长三角生态

绿色一体化发展示范区的标志性跨域项目。这个项目采用四合院形制,在四角分别设置了沪苏浙皖四个主题展示空间,建成后可实现“一天逛完沪苏浙皖”。

“方厅水院”的顺利推进,得益于2023年2月出台的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》。这是《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》印发后,首部经国务院批准的跨行政区国土空间规划,示范区横跨上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区和浙江省嘉兴市嘉善县。

“这个总规的出台,实现了‘一张蓝图管全域’。”长三角一体化示范区执委会生态规划建设部部长刘伟说。根据自然资源部国土空间规划研究中心的评估,示范区揭牌以来,区域一体化空间治理水平显著提升。在大项目不断落地的情况下,示范区严守生态和安全底线,实现建设用地总规模净减量12.55平方公里。

类似的经验和做法,在世界级城市群的成长中屡见不鲜。位于北美五大湖沿岸的五大湖城市群,跨美国和加拿大两国,核心城市包括芝加哥、底特律、多伦多、克里夫兰、密尔沃基等。早在上世纪80年代,五大湖沿岸的伊利诺伊州等就组建了五大湖地区州长理事会。2015年又进一步发起政府间组织五大湖及圣劳伦斯河地区州长、省长会议,负责协调五大湖地区经济发展和环境保护。

记者采访了解到,这些机构成立后采取各种措施增强地区竞争力:如在全球最具活力的市场设立了十余个出口办公室,通过当地企业建立与客户的联系;设立五大湖影响力投资平台,鼓励环境可持续性投资;签署相关公约来保护区域水质。

围绕东京都市圈建设,日本政府先后通过设置首都圈建设委员会、首都圈整備委员会等协调机构,保障东京都市圈内各城市间按照“首都圈整備计划”推进建设并开展协作。“东京都附近的埼玉、千叶和神奈川三县不仅承载了东京都大量产业人口的居住职能,还为东京都市圈贡献了三分之一的GDP。东京都市圈的成功离不开城市间的紧密合作

与协调。”胡昂说。

基础设施联通、区域规划对接,最终受益的是区域内的民众。“长三角在建设世界级城市群的过程中,要通过多种努力,让教育、医疗、养老等公共服务资源在区域内共建共享。增进民生福祉应该是一体化发展的出发点和落脚点。”华东师范大学城市发展研究院院长刚曾表示。

协同创新,实现发展“一盘棋”

企业“出题”、政府“选题”、市场“答题”……打开“长三角一体化科创云平台”,一系列“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘。来自长三角各地最前沿的创新需求,有了实打实的解决方案。

2023年,上海生物医药企业复宏汉霖在平台上发布“抗体药物国产制造关键技术开发与产业化”的技术需求,迫切希望通过绿色制造、智能制造提高研发及生产效率,降低生产成本。

“自己找技术,如同大海捞针。借助平台力量,我们和长三角‘朋友圈’高效精准对接。”复宏汉霖全球创新中心总经理王永强说,在长三角国家技术创新中心协调推进下,华东理工大学和百利科制药装备科技(江苏)有限公司成功“揭榜”,三方联合攻关生物抗体药物的国产制造关键技术开发与产业化。

不断推进协同创新,长三角三省一市正在加快建设科技协同创新共同体,打破“一亩三分地”,实现发展“一盘棋”。

合理分工是协同创新的关键。以东京都市圈为例,东京作为日本最大城市,拥有许多国家机关、金融机构、企业总部和商业区;神奈川县横滨市作为日本最大港口,与川崎市共同支撑东京都市圈的创新发展;千叶县拥有成田国际机场等基础设施,集聚了冶金、石油、机械等重工业;埼玉县以制造业和物流业为主导,汽车制造和电子产业较为发达。日本亚洲经济研究所所长研究员丁可表示,先进制造业成为带动东京都市圈发展的重要因素。

美国费城商务局负责国际商务和全球战略的高级经理皮埃尔·奥利维耶·卢格兹近日接受新华社记者专访时表示,美国东北部城市群内不同城市之间存在理性竞争,但都致力于让自身资源发挥最好效用,帮助企业用好本地资源,加快成长。

坚持开放为协同创新提供源源不断的动力。长三角作为中国经济最活跃的区域之一,目前与美国东部城市群互动频繁:不少来自纽约的金融机构在上海设立区域总部;纽约大学在上海设立校区;上海港与纽约—新泽西港建立了友好港口关系;辉瑞、强生等美国制药巨头在长三角设有研发中心和地区总部。

位于伦敦都市圈的考文垂,是英国交通工具研发和制造中心。来自长三角的吉利集团已在考文垂投资,将当地一家濒临破产的企业转变成生产电动汽车的先进工厂,为英国的绿色转型作出贡献。英国国际贸易部英格兰中部国际贸易投资总监赫利德·乔杜里认为,长三角与英格朗中部地区在电动汽车和绿色技术等领域,未来具有很大合作空间。

在胡昂看来,科技创新是时代浪潮,长三角建设世界级城市群,要进一步加大科研投入,鼓励创新创业,提升自身在全球价值链中的地位。“尤其要果断引入更多国际资本和技术,以更好地参与全球合作与竞争。”

新华社上海5月15日电

长江上游发现 鱼类新物种“贵阳金线鲃”



新华社贵阳5月15日电 科研人员在长江上游乌江流域一溶洞地下河进行野外调查时,发现一鱼类新物种,并以其发现地将其命名为“贵阳金线鲃”(如上图)。这一新发现5月14日发表在国际学术期刊《动物系统学与演化》上。

新物种的主要研究人员之一、浙江省森林资源监测中心生物多样性监测所工程师周佳俊介绍,“贵阳金线鲃”是一种盲鱼,眼球已经退化形成,不具有完整眼球结构的假眼或消失埋于皮下;体表色素消失,通体粉色,鳍透明;体鳞退化,部分埋于皮下。它没有头角或背角,口须短,胸鳍较长,末端超过腹鳍起点。基于形态学与分子系统生物学

研究结果显示,“贵阳金线鲃”与金线鲃属其他物种区别明显。

金线鲃属隶属于鲤形目,鲤科,为中国特有属,是中国洞穴鱼类多样性最为丰富的类群。过去的研究认为金线鲃属主要分布于珠江与长江流域的广西北部、云南东部和贵州中南部地区。2019年,在湖北宜昌长江干流三峡库区内发现“三峡金线鲃”,这意味着金线鲃物种可能广泛栖息于长江中上游广阔岩溶地貌环境的未调查区域内,“贵阳金线鲃”的发现让这一可能得到证实。

“贵阳金线鲃”的发现者程广源说,新物种的种群数量很小,只记录到25个个体,近年的监测发现,种群数量有所下降。专家建议对“贵阳金线鲃”的栖息地采取必要的保护措施。

江苏省常州市烟草专卖局公告

常烟专〔2024〕公字第6号
2024年4月22日,常州市烟草专卖局稽查人员对安能物流依法进行了检查,当场查获装有卷烟的包裹二个,单号为:300566724866-1、300566724866-2。
根据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十三条规定,限当事人自本公告发出之日起六十日内到我局接受处理,如货主逾期不到,则该批卷烟将由我局依法进行处理。
本局地址:常州市钟楼区吊桥路131号
联系电话:0519-86609371
2024年5月16日

销户公示

由江苏丰润建设有限公司承建的武进区武宣中路西侧、春秋路北侧地块开发项目19#-22#,29#,30#及地下室工程施工总承包工程已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户,现予公示(公示期:2024年5月16日至6月15日),如有异议,请向武进区建设工程管理中心反映,联系电话:0519-86318226。

江苏丰润建设有限公司
2024年5月16日

常州市金坛区人民法院公告

(2024)苏0413破7号
本院根据债权人郎溪县十字镇李俊竹木加工厂的申请,于2024年4月23日裁定受理江苏华达玻璃有限公司(以下简称华达玻璃公司)破产清算一案,并指定江苏律邦律师事务所和苏亚金城会计事务所(特殊普通合伙)常州分所担任破产管理人。华达玻璃公司的债权人应在2024年6月28日前向华达玻璃公司破产管理人(通讯地址:江苏省常州市新北区太湖中路27号401室;联系人:周亚平13809073699)申报债权。未在上述期限内申报债权的,可以在破产财产最后分配前补充申报,但对此前已进行的分配无权要求补充分配,同时要承担为审查和确定补充申报债权所产生的费用。未申报债权的,不得依照《中华人民共和国企业破产法》规定的程序行使权利。第一次债权人会议定于2024年7月5日下午15点在本院第七法庭召开。

华达玻璃公司的债务人或者财产持有人应当向华达玻璃公司破产管理人清偿债务或交付财产。华达玻璃公司的股东、实际控制人、董事、监事等执行机构或者决策机构的成员以及其他法律、法规规定的清算义务人应配合华达玻璃公司破产管理人进行清算,否则应依法承担相应法律责任。

特此公告。
二〇二四年五月七日

声明作废 (销户公示) 86603740

△蔡或翔遗失江苏省行政执法证,编号10040015340,声明作废。
△李向锋遗失江苏省常州市中小学教师高级专业技术资格证书,编号:15460247,发证日期2015年7月31日,声明作废。
△任文相遗失常州工学院结业推荐书,证件编号:2024903437591,声明作废。
△常州市建筑科学研究院集团股份有限公司遗失江苏省增值税专用发票,票号:04497880,声明作废。
△何语蕊遗失出生医学证明,出生证编号:K320622803,声明作废。
△金卫民遗失研究员级高级工程师证,证件编号:201721900009,声明作废。
△祝熙杰遗失出生医学证明,编号:320112246,声明作废。
△日本牧村株式会社常州代表处遗失外国(地区)企业常驻代表机构登记证,声明作废。
△上海安能聚供应链管理有限公司常州分公司遗失公章,声明作废,寻回后不再使用。