

直升机坠毁 伊朗总统和多名高级官员遇难

就伊朗总统莱希遇难

外交部发言人答记者问

新华社北京5月20日电 外交部发言人汪文斌20日在例行记者会上就伊朗总统莱希遇难答记者问。

汪文斌说,习近平主席已向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电,代表中国政府和人民就莱希总统在直升机事故中遇难表示深切哀悼,向穆赫贝尔第一副总统、莱希总统亲属以及伊朗政府和人民表示诚挚慰问。习近平主席指出,莱希总统就任以来,为维护伊朗安全稳定、促进国家发展繁荣作出重要贡献,也为巩固和深化中伊全面战略伙伴关系作出积极努力。他的不幸遇难是伊朗人民的巨大损失,也使中国人民失去了一位好朋友。

汪文斌说,中国政府和中国人民十分珍视中伊传统友谊,相信在双方共同努力下,中伊全面战略伙伴关系一定会不断巩固和发展。

汪文斌说,中方也对阿卜杜拉希扬外长不幸遇难深表哀悼,向阿卜杜拉希扬外长亲属表示诚挚慰问。

汪文斌表示,事故发生后,中方高度重视,并表示愿向伊方提供一切必要支持和协助。中方坚定支持伊朗政府和人民维护独立、稳定和发展,愿同伊方一道进一步深化中伊全面战略伙伴关系。

新华社北京5月20日电 外交部发言人汪文斌20日在例行记者会上就伊朗总统莱希遇难答记者问。

汪文斌说,习近平主席已向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电,代表中国政府和人民就莱希总统在直升机事故中遇难表示深切哀悼,向穆赫贝尔第一副总统、莱希总统亲属以及伊朗政府和人民表示诚挚慰问。习近平主席指出,莱希总统就任以来,为维护伊朗安全稳定、促进国家发展繁荣作出重要贡献,也为巩固和深化中伊全面战略伙伴关系作出积极努力。他的不幸遇难是伊朗人民的巨大损失,也使中国人民失去了一位好朋友。

汪文斌说,中国政府和中国人民十分珍视中伊传统友谊,相信在双方共同努力下,中伊全面战略伙伴关系一定会不断巩固和发展。

汪文斌说,中方也对阿卜杜拉希扬外长不幸遇难深表哀悼,向阿卜杜拉希扬外长亲属表示诚挚慰问。

汪文斌表示,事故发生后,中方高度重视,并表示愿向伊方提供一切必要支持和协助。中方坚定支持伊朗政府和人民维护独立、稳定和发展,愿同伊方一道进一步深化中伊全面战略伙伴关系。

以色列官员称:不是我们干的

新华社微特稿 一名以色列官员20日表示,以色列与伊朗总统莱希、易卜拉欣·莱希遇难没有关联。

这名不愿公开姓名的以色列官员告诉路透社:“不是我们(干的)。”

据伊朗官方媒体20日报道,莱希乘坐的直升机在伊朗境内坠毁,莱希与伊朗外长侯赛因·阿米尔-阿卜杜拉希扬等多名官员遇难。

以色列与伊朗长期敌对。伊朗多次指认以方暗杀伊方官员和科学家,并对

伊朗实施破坏活动。

去年12月,伊朗称在叙利亚担任军事顾问的伊朗伊斯兰革命卫队高官赛义德·拉齐·穆萨维遭以色列导弹袭击身亡。

今年4月1日,伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑遭导弹袭击,伊朗革命卫队下属“圣城旅”高级指挥官穆罕默德一礼萨·扎赫迪等人死亡。伊朗认为此次袭击是以方所为,对以色列进行了报复性打击。

伊朗前外长表示:

空难与美国长期制裁有关

新华社微特稿 伊朗前外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫20日表示,伊朗总统莱希、易卜拉欣·莱希等高级官员所乘直升机发生事故,与美国长期制裁伊朗有关。

伊朗伊斯兰共和国通讯社援引扎里夫的话报道,美国对伊朗航空业实施制裁,阻止伊方从国外进口,是导致这一事

件的因素之一。

美国空军退役军官、美国有线电视新闻网军事分析师塞德里克·斯图尔特推论,莱希等人乘坐的直升机可能是贝尔212直升机,上世纪60年代开始投入使用。由于美国制裁,伊方难以获得零部件。机体本身因素加上天气原因,可能导致直升机坠毁。



这张伊朗伊斯兰共和国通讯社5月19日提供的照片显示,在伊朗和阿塞拜疆边境地区,载有伊朗总统莱希的直升机起飞升空。



5月19日,莱希与阿利耶夫一起参加水库大坝落成仪式。

法林县前往大不里士,参加一个石化综合设施的落成典礼。当天早些时候,莱希与阿塞拜疆总统阿利耶夫一起参加了霍达阿法林县的水库大坝落成仪式。机队的3架直升机中,另外两架已经安全返回。

据新华社德黑兰5月20日电 据伊朗伊斯兰共和国广播电视台20日报道,伊朗总统莱希乘坐的直升机19日在西北部东阿塞拜疆省坠毁,莱希不幸遇难。

报道说,莱希随行团队的伊朗外长阿卜杜拉希扬、东阿塞拜疆省省长拉赫马提等多名高级官员以及机组人员也在事故中遇难。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,在莱希等人遇难后,伊朗政府召开由第一副总统穆赫贝尔主持的紧急会议并发表声明,对遇难人员表示哀悼,并保证国家事务不会因此受到干扰。

根据伊朗宪法第131条,如果总统在任期内去世,经伊朗最高领袖确认,由第一副总统代行总统职务。第一副总统、议会议长和司法总监将组成委员会,须在50天内安排新总统选举。

据报道,总统的直升机队由3架直升机组成,事发时正从霍达阿

中国新能源“产能过剩论”有悖事实与常理

——来自“中国经济圆桌会”的观察

西方向亚洲的出口属于产能过剩吗?假如一个国家只为自己的市场进行生产,那么贸易从何谈起?

中英商务业务发展资深顾问、英国商会前首席中国事务顾问吴克刚近日接受新华社记者采访时也指出,国家之间的产能发展不平衡主要源于竞争力之间的地域性差异,将这种产能发展不平衡称为“产能过剩”是一种误导。

工业和信息化部运行监测协调局副局长何海林指出:“当一个国家某一类产品的产能大于国内需求,可以通过出口去满足其他国家和地区的需求。反之,也可以通过进口来满足国内的需求。”

何海林认为,有海外舆论通过产能利用率这一指标断定中国新能源“产能过剩”,这有失偏颇。目前,世界各国对于“产能过剩”并没有统一公认的判断标准或测算方法。衡量“产能过剩”,不能简单地看产能利用率,应考虑行业的特性、市场的周期、产品的价格,以及企业的效益、发展的潜力等多种因素,以及国内外两个市场,做系统性的综合研判。

专家们表示,从全球市场来看供需关系,中国新能源产能不仅没有过剩,反而还有较大提升空间。

中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员曲凤杰说,从国内看,2023年全国机动车保有量4.35亿辆,其中新能源汽车和纯电动汽车保有量仅为2041万辆和1552万辆,占比仍然较低。

据国际能源署研究,为实现碳中和目标,2030年全球新能源汽车销量需求将达到约4500万辆,是2023年的3倍多;2030年全球动力电池需求量将达3500GWh,是2023年全球出货量的4倍多,均远超目前全球供给能力。

日本汽车问题专家、瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进日前接受新华社记者专访时表示,追求绿色低碳是全球产业兴未艾,“并不存在所谓产能过剩”。

中国新能源产品竞争力是靠补贴吗?

2024年第一季度,中国新能源汽车产销同比分别增长28.2%和31.8%,太阳能电池产量增长20.1%,与光伏相关的多晶硅、单晶硅等产量增长50%以上,新能源产业延续良好发展势头。

但与此同时,一些美国政客和媒体宣称中国新能源产品畅销依靠的是国内补贴,并渲染“中国产品出口威胁他国产业发展”的论调。

中国新能源产品竞争力是靠补贴吗?竞争力从何而来?

国内外受访业内人士认为,超前的



在上汽时代动力电池系统有限公司车间,工人在安装新能源汽车动力电池系统。

产业布局、持续积累的技术品牌优势、完备的产业体系等,才是中国新能源产业得以迅速发展的根本原因。

“以新能源汽车为例,我国率先明确发展新能源汽车的国家战略,接续制定面向2020年和2035年的产业发展规划,一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。”霍福鹏说,在这一过程中,依靠庞大的工业体系,中国快速形成了从整车制造到部件配套、材料供应等完备的产业链。目前,仅动力电池及其关键材料全球市场份额就超过60%。

超大规模市场激发了创新活力。从国产大算力芯片到驱动电机,轻量化材料,凭借产业各方持续的研发突破,中国新能源汽车具备领先的技术优势。

以电池这个关键部件为例,从液态锂电池到半固态锂电池,从充电一次续航1000公里的麒麟电池,到充电5分钟续航400公里的800伏高压碳化硅平台,核心技术不断突破。

“中国新能源产业的国际竞争优势是中国企业长期创新和艰苦打拼的结果,是在激烈的市场竞争中形成的。”丁维顺说。

凭借多年培育形成的比较优势,中国新能源产品广受海外市场青睐。通过提供优质产品、促进需求升级、加快技术迭代,中国优质产能也在不断推动全球绿色低碳转型,持续为构建稳定高效的全球产业链供应链提供有力支撑。

2023年,全球可再生能源新增装机5.1亿千瓦,中国的贡献超过一半。中国风电、光伏产品已出口到全球200多个国家和地区,有效降低了全球清洁能源

功能中的自动泊车 and 后座信息娱乐系统均由中国团队主导研发,面向全球市场;特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心,2023年在其全球产能中占比过半……

“中国电动汽车出口将在全球范围内推动良性竞争,促进产业迭代和成本降低,改善整个行业发展形势。”德国芯片制造商英飞凌监事会主席、大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯说。

炒作“产能过剩论”背后的动机是什么?

不久前举行的2024(第十八届)北京国际汽车展览会热闹非凡,278个新能源车车型竞相亮相,零部件展区3天就吸引20多个国家和地区约4.9万人次观众参观,海外观众占比达37.6%。

一边是全球消费者对中国特色技术兴趣盎然,一边是美国不断炒作中国新能源“产能过剩”冲击全球市场,甚至宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税,真相究竟如何?

从历史角度看,美国针对所谓中国“产能过剩”的抹黑话术已不是第一次出现。

专家指出,美国反复炒作所谓中国“产能过剩”的老调,本质上是另一种形式的“中国冲击论”“中国威胁论”,是将经贸问题泛政治化、安全化、意识形态化的又一翻版。

“炒作中国新能源产能过剩是一个明显的双标行为。”曲凤杰分析,美国此番“老调重弹”是针对中国的新叙事陷阱,一方面意在把中国锁定在产业链低端,遏制中国新能源产业发展;另一方面为实施贸易保护主义找借口。

英国伦敦经济与商业政策署前署长罗思义指出,美国担心在国际贸易中自己越来越多的产品无法保持价值链高端地位。这正道出了美方的意图——遏制打压中国新兴产业发展,为本国谋求更有利的竞争地位和市场优势。

相似的一幕也曾经在日本上演。

日本经济学家田代秀敏告诉记者,上世纪70年代,美国就曾以“生产过剩”

为打压日本纤维产业。随着日本汽车、半导体等产业崛起,影响到美国的利益,相关企业也受到美国遏制,导致日本高科技产业发展受阻。“现在炒作所谓中国新能源‘产能过剩论’和当时日本的遭遇如出一辙。”

正如西班牙《起义报》网站近日发表的文章所说,这不过是基于地缘政治理由的经济保护主义。

一边高举绿色发展大旗,一边又挥舞保护主义大棒。美国罔顾事实、包藏祸心,在更大范围和更深程度上对全球经济、全球市场产生了负面影响。

2022年8月,美国颁布的通胀削减法案明确提出了购买新能源汽车的相关补贴政策,并规定美国消费者购买的电动汽车若含有“受关注外国实体”生产的电池组件,就不能享受7500美元的清洁能源汽车税收抵免。

丁维顺指出,这种做法具有明显的歧视性和排他性,违反了世贸组织基本原则,也违背了自由贸易理念,本质上是一种贸易保护主义。

“历史和现实都已经多次证明,各国之间削藩壁垒,扩大开放,国际经贸才能打通血脉、焕发生机。”丁维顺说,反过来讲,以邻为壑、孤立封闭会影响全球经济发展健康。

霍福鹏认为,推行这种措施不仅不利于自身内部产业问题的解决,而且会严重扰乱全球新能源汽车产业链的稳定运行,也给全球新能源产业发展和经济绿色转型带来新的障碍。“搞贸易保护主义损人不利己,是没有赢家的。”

绿色低碳转型蕴藏着海量的需求,也是世界各国的共同机遇。

何海林建议,各国应充分发挥各自比较优势,加强政策的协调和标准的统一,协同推进技术创新和成果共享,营造公平竞争和贸易的国际环境,共同维护产业链供应链的稳定畅通。加强能力建设,在开放合作中共同推动全球新能源产业发展。

“全球范围内新能源产能不是过剩,而是短缺;中国新能源产业发展对世界不是威胁,而是贡献;全球新能源产业发展不要封闭设限,而要开放合作,才能行稳致远。”丁维顺的话,道出参加“中国经济圆桌会”官员和专家以及全世界有识之士的共同心声。

新华社北京5月20日电

出口多就是产能过剩吗?

近年来,中国新能源产业发展驶入“快车道”,带动相关产品出口加速增长。去年,中国新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”产品出口额首破万亿元大关,增长近30%。

不少国际人士为中国推进绿色低碳转型点赞,但美国却给中国新能源产业贴上“产能过剩”的标签,鼓噪散播“出口多就是产能过剩”的论调。

“产能过剩是指行业总的生产能力远远超出市场的需求。”国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在接受“中国经济圆桌会”访谈时指出,在经济全球化背景下讨论产能,应该从供求关系、全球市场、未来发展三个角度来综合观察。

从供求关系看,适当的产大于需有利于市场竞争,有利于企业的优胜劣汰,从而实现一个动态的平衡。

从全球市场看,将供需平衡限定在一个国家范围内,把各国出口优势产品等同于“产能过剩”,实质上是否定了比较优势的客观性、国际分工的合理性、经济全球化的规律性。

从未来发展看,当前全球经济面临绿色转型,对于技术先进的绿色产能需求仍然较大。中国新能源汽车、风电、光伏等绿色产业的发展壮大,正是因应了全球绿色低碳转型的需要。

参加“中国经济圆桌会”的官员和专家认为,出口多就是“产能过剩”这种观点“完全站不住脚”。

“把中国新能源产品出口多等同于‘产能过剩’,既有悖常理与常识,与客观事实也是严重不符的。”商务部研究室副主任丁维顺说,一方面,国际贸易的产生与发展,是各国基于不同产业的比较优势进行国际分工合作;另一方面,供给和需求的问题要从全球来看,不能只看一国。

丁维顺列举了一组数据:美欧日等发达国家长期向世界大量出口一些产品,美国生产的芯片约80%用于出口,德国、日本生产的汽车分别有近80%、约50%用于出口,波音、空客生产的大量客机也是用于出口。就中国而言,2023年中国新能源汽车出口量占总产量的比例仅约12.7%。

瑞士主流媒体《新苏黎世报》近日刊登评论文章说,“什么是产能过剩?”

声明作废 (销户公示)
86603740

△常州市建筑科学研究院集团股份有限公司遗失江苏省增值税专用发票,票号:39489963,声明作废。

△刘菊香遗失常州准都金属城置业有限公司开具的收款收据,收据编号:0072237,声明作废。

△溧阳市血站遗失江苏省非税收入一般缴款书,票号:02924604、02924789、02924791、02924794、02924886、02924929,声明作废。

△唐小浩遗失出生医学证明,出生证编号:G320266402,声明作废。

△夏一诺遗失出生医学证明,出生证编号:U320008278,声明作废。

启事

2022年3月26日上午6时许,常州市丽华医院收治的病人徐亚琴(女,1957年11月16日生,江苏常州人),经抢救无效死亡,殡仪馆已对该遗体进行冰存。请死者亲属与朝阳派出所联系,联系人:张恒恺,电话:0519-88813458。逾期二个月无亲属认领,将按相关程序办理。

常州市公安局天宁分局朝阳桥派出所
2024年5月20日