

全国多地发布网约车行业风险预警,记者调查我市发现——

市场日趋饱和,司机收入大减



本报记者 汪磊

近期,全国多地发布网约车行业风险预警,提示相关从业者不要盲目进入市场。连日来,记者走访调查发现,我市网约车市场同样出现了“僧多粥少”的现象,市场运力日趋饱和,司机收入大幅下降。据悉,一名头部网约车司机月收入下降一半以上。

司机收入大幅减少

巢克强今年53岁,2021年开始开网约车,参加过2021年度T3明星司机PK赛,获得全国前三。当时,他月收入最高达3万元,还是一支网约车队的队长,麾下有50多名网约车司机,是常州网约车市场名副其实的头部司机。

今年3月,他买了车,办到了网约车运营证,再也不用交“车份”,一切仿佛都

向着好的方向发展。哪知,网约车市场瞬息万变,让他感到不那么乐观,“不用交‘车份’,确实自由了很多,但收入远远不如前两年(2021年和2022年)”。

他说,现在一名普通网约车司机每天只有十多单,去掉“车份”,一天收入也就一两百元。如果一天要跑到400元,得接入多个平台,出车15小时以上。“网约车越来越多,但打车的人就这么点,糊口都不容易,还指望赚大钱?也就是周末或者早晚高峰下雨还有节日,稍微好点。”5月26日是星期天,巢克强早晨5时就开始出车,上午9时回家休息。午休后,下午3时又外出干活,“一天赚了200元,其中还包括一个80多元的大单,从西太湖医院到无锡洛社。”

巢克强算了一笔账,可以直观看出网约车收入的下降:前两年高峰跑车每公里2元,高峰2.4元,夜间3.2元;现在分别只有1.3元、1.8元、2.3元。

收入下降导致司机转行

今年2月29日,一段网约车司机跳河救人的视频在网上迅速传播。救人的

司机叫芮明华,当时他在“准点网约车司机群”里看到同行发的求救信息后,立即开车到事发地点,脱下外套直接跳进河里将人救出。此事过后3个月,5月20日,芮明华找了一份销售的工作,开网约车成了他工作之余的兼职。

“全职不能干了。”56岁的芮明华是2022年入行的,自己有车,“算上车子、运营证,一共花了13万元。那阵赚得多啊,一天1000多元!”从去年下半年开始,行情急剧变化,一天开十六七个小时也只有300多元。他只能选择转行。对于想要入行的新手司机,这位见义勇为的热心司机无奈地叹了口气:“千万别跑网约车了,这是忠告。现在溧阳有证的网约车有1000多辆,市场饱和了。”

“开始的时候收入确实高,所以网约车承载了吸纳社会劳动力的作用,但是这个承载力是有限的。一旦达到上限,每个人的收入肯定下降。”一位网约车平台从业者告诉记者,为了争夺有限的客源,网约车平台之间的价格竞争也越来越激烈,这也是导致收入下降的原因之一。

市场运力日趋饱和

中国互联网络信息中心发布的《中国互联网络发展状况统计报告》显示,截至2020年12月,我国网约车用户规模为3.65亿,到2023年12月,这一数字为5.28亿,增加了44.66%。但同期网约车司机却增加了127.33%,用户增速远远赶不上司机的增速。我市的网约车数量2022年也出现了快速上涨,截至2022年6月,网约车9582辆,2023年1月10547辆,较去年6月达12844辆,目前还在缓慢上升。

“现在常州主要有三大网约车平台:滴滴、T3、高德。滴滴占60%,T3占20%多,剩下的就是高德,旗下接入了二十几个小平台。在网约车司机中,大部分都是租车运营,少数人有自己的车。据我们了解,常州网约车市场运力日趋饱和,司机们的收入大不如前,交完‘车份’每月也就5000元左右。所以,希望新手一定不要盲目入行,要多做考量。”市公安局交通治安分局相关负责人如是说。

市人大常委会开展执法检查——

守护太湖美

本报讯(芮伟芬 倪莹莹)5月29日至30日,市人大常委会副主任韩九云率执法检查组,先后赴钟楼区、金坛区和武进区,就《江苏省太湖水污染防治条例》(以下简称《条例》)贯彻落实情况开展执法检查,同时对新一轮太湖综合治理“1+8”专项行动方案推进情况开展督查。

执法检查组深入企业、水环境整治项目、沿河私搭违建拆除工地、生态缓冲区建设示范工程现场,深入了解涉磷企业规范化整治、污

水收集处理能力提升专项行动、生态保护修复专项行动的进展情况,并进行随机抽查,发现个别地区环境基础设施存在短板,个别领域环境治理有待加强。

执法检查组随后召开座谈会指出,要深刻认识执法检查的重要意义,扎实做好问题整改。6月下旬,市人大常委会将听取和审议《条例》执法检查报告,并针对执法检查和督查中发现的问题开展专题询问,进一步推动太湖综合治理工作走深走实。

在追高求新中壮大现代制造业集群

(上接1版)

既向产业高端迈进,也向智能制造跃迁。近年来,常州经开区以新一代信息技术赋能传统产业,推动企业部署应用工业互联网、云服务等智能制造技术,实现了生产成本低降低和质效提升。

在常州新华昌国际集装箱有限公司的生产车间里,300多台智能焊机、喷涂和钣金机器人上下挥动机械臂。一块钢卷用时60多秒,就能生产出一只长12米、高2.9米的标准集装箱。一块钢卷用时60多秒,就能生产出一只长12米、高2.9米的标准集装箱。

“这里离产业链更近。”常州恒鼎轨道科技有限公司前两年从上海搬迁到了轨道交通产业园,企业副总经理白梅透露,恒鼎专注于国产化的研发,每年增长幅度在20%以上。

以该平台承载大项目,持续推进先进制造业集群建设。常州经开区近年来因地制宜打造了25个不同主题的产业园区,推动产业发展从分散向集聚、从集聚向集群转变,现代化产业体系不断完善。

横林镇以强化木地板著称,园区更新启动后,该镇瞄准“绿色家居新高地”定位,将十余个工业集聚点统筹提升为60公顷的绿色家居产业园,容积率提升到2.0以上,综合建设成本控制在每平方米3800元左右,显著降低了入驻企业用地成本,促进地板家居产业规模化、集群化、绿色化发展。

纵深推进“智改数转网联”,常州经开区已推动780家企业完成数字化单项应用诊断,基本实现规上工业企业全覆盖。今年,力争新增千万元技改项目70个,省星级上云企业50家,智能工厂和智能车间10家以上。

制造业集群育强

龙锦路上,如列车造型的轨道交通产业园,载着90多家企业驶向未来。园内,中国中车科学家、常州

向“新”而生 聚“链”成势

(上接1版)纵深开展“十链突破、百企领航、千景应用”工程,“十链突破”成效初显,初步建成产业链协同平台10个,带动超1700家本地企业转型升级;“百企领航”示范有力,江苏时代入选世界“灯塔工厂”,实现“零的突破”,新增国家级智能工厂3家、国家级5G工厂5家;“千景应用”逐渐成势,企业实际应用场景超1000个。持续优化“数实融合”生态,提升平台服务效能,常州市工业互联网研究院、机械总院集团江苏分院入选国家中小企业数字化转型试点平台。

“数字化是方向,智能化是未来。”蒋中敏由衷地说,“数字”赋能、5G应用和算力推动,是企业高质量发展的必然之路,也是时代赋予企业的红利。

从上游的原料设备,到中游的动力电池,再到下游的整车制造,一条完备的产业链互连互链,新能源产业集群在我市强势崛起。集群发展为产业带来裂变效应。2023年底,江苏省委、省政府印发《关于支持常州新能源产业高质量发展的意见》,支持我市高质量推进太阳能光伏、动力及储能电池、新型电力装备以及新能源汽车等产业链创新升级,打造“新能源之都”城市名片,到2025年,我市新能源领域产值规模力争超万亿元。

互连互链,集群式崛起

“零百加速2.8秒,极速时速200公里,续航超300公里,30分钟快速充电……”5月31日,常州浩万新能源科技有限公司(下称浩万新能源)创始人兼CEO周维如数家珍,向记者介绍一款公司自主研发的电摩产品。两个月前,这款产品成功斩获被誉为工业设计界“奥斯卡”的德国红点奖。成立仅8年的

一定要在这个行业中做出点名堂来

——记省“三八红旗手”潘燕萍



萌研发出了单晶炉、多晶炉、宝石炉等光伏设备,真空腔体制造、金属焊接、精密加工等先进技术,实现了公司产品从传统压力容器向半导体真空腔体、光学镀膜等晶体领域核心组件的生产应用转型,成为国内光伏设备和真空设备的重点制造商,产品远销日本、韩国、东南亚、欧美等20多个国家和地区。

2020年5月,潘燕萍带领乐萌再出发,成立江苏乐萌精密科技有限公司,正式进军OLED精细金属掩膜板领域。2021年,他们倾心研发的精细金属掩膜板实现量产,填补国内产业的技术空白。截至目前,乐萌获专利授权66项,其中发明专利12项,软件著作权5项,参与制定国家标准3项。2023年,乐萌实现产值30多亿元。

从一家只有十几名员工的代加工企业,成长为年产值超30亿元、拥有员工2200余名的“明星企业”,乐萌的“大家长”潘燕萍把成功的经验总结为两点:一是创新,二是责任。

近年来,潘燕萍荣获最具影响力的常州市女企业家、省科技企业企业家等称号,今年又获省“三八红旗手”称号。

胡平摄



力和果敢的担当,让企业不断创新裂变、转型升级,生产的I类、II类、III类压力容器深得客户的认可与肯定。“要立足市场,唯有创新一条路。”2009年,潘燕萍把目光瞄准光伏产业后,仍然坚持研发与生产经营并重,与安徽工业大学、哈尔滨工业大学等高等院校开展产学研合

作,借助外脑,给企业科技创新蓄势助力,实现自主创新“弯道超车”。乐萌坚持每年研发投入不低于营收的4%,先后建立了省蓝宝石晶体炉智能焊接工程技术研究中心、省企业技术中心等省级研发平台,与江苏省产业研究院建立“联合创新中心”。这些年,乐



倒计时3天!为少年加油!

本周五,全市4个考区共17个考点将迎来2024年高考考生驰骋“沙场”。

这是一场通向梦想的战斗,万千日夜不辞辛苦,披星戴月灯火为伴。所有期待的未来,正在路上。祝福所有常州考生妙笔生花,旗开得胜!



微信搜索并打开小程序“AR常州”,扫描新闻图片即可观看视频

公告

《常州市龙江路(汉江路以北段)及两侧用地控制性详细规划(修改)》《常州市新龙分区XL1102基本控制单元控制性详细规划(修改)》《常州市新港分区XG1001、XG1101基本控制单元控制性详细规划(修改)》已经常州市人民政府批准(常政复〔2024〕70、71、73号),现根据相关法律法规的规定将上述规划进行批后公布,热忱欢迎广大市民监督。

一、公布地点:常州市自然资源和规划局网站
二、公布内容:详见常州市自然资源和规划局网站公示专栏
三、联系机构:常州市自然资源和规划局详细规划管理处(城市设计处)、常州市自然资源和规划局常州国家高新技术产业开发区分局
联系电话:0519-88061039、89883178
监督电话:0519-88060832
联系地址:常州市太湖东路103号1号楼常州市自然资源和规划局1206室
邮编:213000

常州市自然资源和规划局 2024年6月4日

公告

陕西中洋建设工程有限公司承建人工智能与工业互联网产教融合创新中心项目工程已通过竣工验收,现对该项目农民工工资、材料、机械租赁和专业分包等款项的支付情况进行公告,如有拖欠,请相关人员和单位见本通报后到我公司项目部找倪国强(13861158118)进行结算。公司监督电话029-88814973。本通报有效期至登报后30日止,逾期视为自动放弃,概不受理。特此公示

陕西中洋建设工程有限公司

公告

陕西中洋建设工程有限公司承建2021年新北区临街建筑墙体立面清洗工程已通过竣工验收,现对该项目农民工工资、材料、机械租赁和专业分包等款项的支付情况进行公告,如有拖欠,请相关人员和单位见本通报后到我公司项目部找倪国强(13861158118)进行结算。公司监督电话029-88814973。本通报有效期至登报后30日止,逾期视为自动放弃,概不受理。特此公示

陕西中洋建设工程有限公司

声明作废 (销户公示) 86603740

- △袁晨阳遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021062245,声明作废。
- △曹哲远遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2022062115,声明作废。
- △殷静妍遗失出生医学证明,出生证编号:K320018932,声明作废。
- △余文杰遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021061136,声明作废。
- △李西阳遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021062240,声明作废。
- △王秋洋遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021425116,声明作废。
- △赵军鸣遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021059127,声明作废。
- △吴健遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021062310,声明作废。
- △马致远遗失出生医学证明,出生证编号:J320532741,声明作废。
- △蒲小彤遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021062145,声明作废。
- △赵军鸣遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021062305,声明作废。
- △徐丰明遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021062330,声明作废。
- △史思远遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021064102,声明作废。
- △赵卓文遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021065226,声明作废。
- △张若蕊遗失出生医学证明,出生证编号:P320128696,声明作废。
- △李豪遗失常州工程职业技术学院学生证,证件编号:2021065122,声明作废。
- △丛琳遗失出生医学证明,出生证编号:R320349396,声明作废。
- △任俊水遗失营业执照正本,编号:320402000201608230054、320402000201608230080,声明作废。