

“光谱右移”增加欧洲政治不确定性

第十届欧洲议会选举9日晚结束投票。初步计票结果显示,中间偏右的欧洲人民党党团和中间偏左的社民党党团分别保持欧洲议会第一、第二大党团地位,右翼和极右翼势力席位有所增加,法国和德国等一些欧洲大国执政党表现不如极右翼政党。

分析人士认为,从选举结果来看,新一届欧洲议会中传统的中右和中左力量保持多数地位,未来欧洲政治方向不会出现急剧变化。但欧洲议会政治光谱向右移动,欧洲大国执政党表现不佳,可能给欧盟在移民、援助乌克兰、绿色转型等问题上的政策推进带来更多不确定性。选举结果有利于欧盟委员会(欧委会)现任主席冯德莱恩连任,但悬念依然存在。

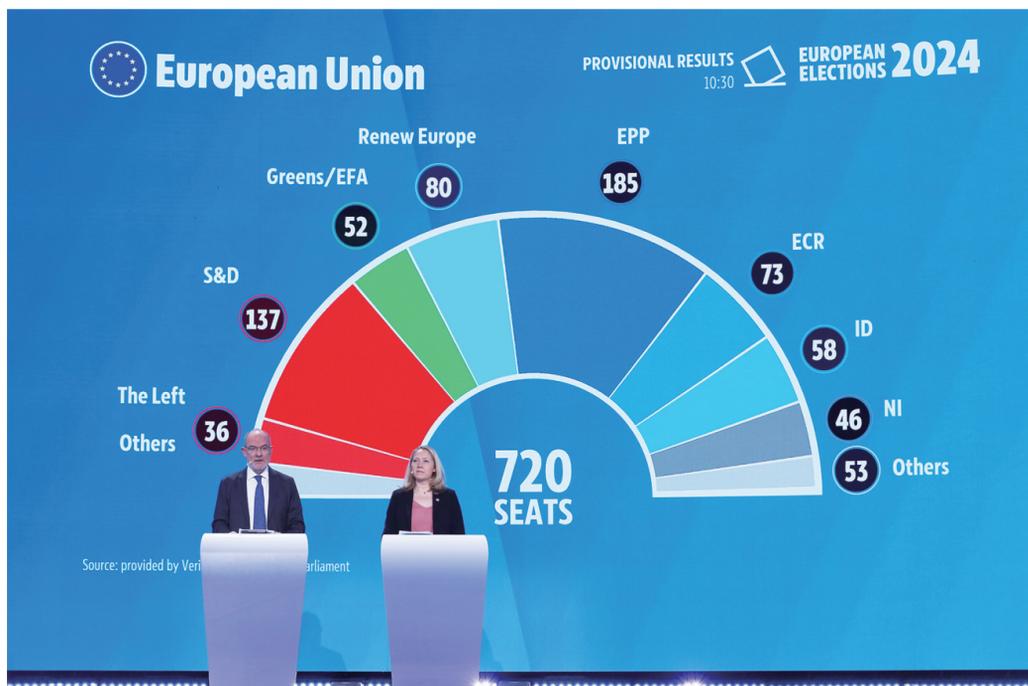
主流党团仍占多数

欧洲议会10日凌晨公布的初步计票结果显示,中间偏右的欧洲人民党党团获得总共720个议席中的189席,较上届议会增加13席,保持第一大党团地位;中间偏左的社民党党团维持第二大党团地位,获得135个席位,较上届减少4席;持中间立场的复兴欧洲党团获83席,减少19席,保住第三大党团地位;右翼的欧洲保守与改革党团获72席,增加3席;极右翼的“身份与民主”党团获58席,增加9席;绿党和欧洲自由联盟组成的党团获53席,减少18席;左翼联盟党团获35席,减少2席。此外,包括“疑欧”主义政党在内的不隶属于现有党团的政治势力增加了33个议席,达到95席,其中不少议员来自极右翼政党。

从上述结果看,席位排名前三的人民党党团、社民党党团、复兴欧洲党团这三个传统主流党团在欧洲议会中组成的“超大型联盟”席位虽然从417席降至407席,但合计仍占总席位的近57%。分析人士认为,这意味着传统中右和中左力量仍将执掌欧洲议会,主导欧盟政策,欧洲政治大方向不会变化,欧盟大会会延续既定议程。

欧委会主席仍有悬念

新一届欧洲议会产生后将选举新一届议长并就欧委会新一任主席人选进行



这是6月10日在位于比利时布鲁塞尔的欧洲议会拍摄的选举临时结果。 新华社发

在作为欧盟“轴心”的法国和德国,执政党均在此次选举中明显受挫。法国执政的复兴党得票率不及极右翼政党国民联盟的一半,导致总统马克龙宣布解散国民议会提前选举。德国总理朔尔茨所在的社民党得票率也被极右翼政党在奥地利、荷兰、西班牙有望扩大力量。极右翼在欧洲多国特别是大国势力的扩大,引发了外界对这些国家如何推动欧盟政策的质疑,也给欧洲未来的政治走向增添了更多不确定性。

投票表决。现任欧委会主席冯德莱恩能否连任是各方关注的焦点。

欧委会主席相当于欧盟“总理”,由欧洲理事会提名,提名人选获得欧洲议会过半数支持即可通过。欧洲议会2014年推出“领衔候选人”制度,即欧洲理事会应提名欧洲议会第一大党团的“领衔候选人”出任欧委会主席。同年的欧洲议会选举后,第一大党团人民党党团“领衔候选人”容克就是在这一制度下成为欧委会主席。但2019年欧洲议会选举后,第一大党团人民党党团推举的“领衔候选人”德国人曼弗雷德·韦伯遭到法国等多个欧洲国家反对,欧洲理事会最终提名来自人民党党团的德国人冯德莱恩出任欧委会主席,她获

得欧洲议会过半数议员支持,得以执掌欧委会。

今年选举前,欧洲议会重新强调“领衔候选人”制度的重要性。由于这次冯德莱恩是人民党党团推举的“领衔候选人”,因此该党团保持欧洲议会第一大党团地位且议席数增加,无疑让冯德莱恩谋求连任有了更多底气。

不过,欧委会主席人选在欧洲理事会提名时需要得到欧盟各成员国,特别是法国等欧洲大国领导人的认可。有欧洲媒体报道,朔尔茨、马克龙等人可能不会支持冯德莱恩连任,德国人曼弗雷德·韦伯遭到法国等多个欧洲国家反对,欧洲理事会最终提名来自人民党党团的德国人冯德莱恩出任欧委会主席,她获

新华社布鲁塞尔6月10日电

马克龙宣布解散国民议会 并举行新的议会选举

新华社巴黎6月9日电 由于法国执政党在9日结束的欧洲议会选举中支持率远低于极右翼政党,法国总统马克龙9日晚宣布解散国民议会,并举行新的国民议会选举。

五年一次的欧洲议会选举6日至9日举行,包括法国在内的部分欧盟成员国于9日投票,法国选民将投票选出81名代表法国的欧洲议会议员。根据法国多家媒体9日晚公布的最出口民调结果,极右翼政党国民联盟获得31.7%的选票,在法国政党中得票第一;

执政党复兴党获得14.9%的选票,位居第二。

马克龙当晚发表电视讲话说,欧洲议会选举结果“对于捍卫欧洲的政党来说不是一个好结果”。根据宪法赋予总统的权力,他决定将国民议会的未来交给选民通过投票来决定,为此决定解散国民议会,并于6月30日和7月7日举行国民议会选举的两轮投票。

分析人士指出,在法国第五共和国历史上,曾出现过5次总统解散国民议会的情况,以应对政府所面临的政治危

机或社会危机。总统希望通过解散国民议会并举行新的议会选举,使执政党在议会中有机会获得绝对多数席位。马克龙领导的复兴党虽然在国民议会的议席领先其他党派,但未能达到绝对多数,这使得执政党的改革计划在国民议会一直受到来自反对派的巨大阻力。此次欧洲议会选举中执政党的低支持率,更暴露了执政党在选民中的“信任危机”。

根据法国埃莱民意调查公司9日晚进行的民意调查,52%的法国人支持总统解散国民议会的决定。

AI助力,完全自动驾驶还有多远

当前,全球汽车行业正经历深刻变革,在飞速发展的人工智能(AI)助力下,自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称,自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时,其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下,自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息,通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”,车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台,“喂”给人工智能大模型进行训练,持续迭代升级算法,进化出新版本后再向用户车辆推送,不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准,广义的自动驾驶从L0至L5共

分为6个层级。L0只提供预警信息,不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主,称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高,实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说,L3自动驾驶启动时,驾驶员双手可以脱离方向盘,注意力转移到别的事情上,但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中,L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些,比如高速和城乡道路上都可以使用,但这些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为,当前技术水平下,汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示,当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段,“从有这个技术到真正好用,正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车,而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户,他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示,车辆的确能够应

对绝大部分常见路况,但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时,他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说,当前自动驾驶功能在通过复杂路段时,比如转弯时遇到斑马线的大量人流,通行效率依然比不上驾驶员。

目前,自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如,自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停,避免碰撞。但潘嘉汇表示,“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作,或车辆在较大的弯道上,或者车速超过系统定义的阈值等情况下,AEB都可能无法触发”。此外,行驶过程中识别并避让上突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一,“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示,自动驾驶面对纷繁复杂的路况,尤其是特殊路况时出现的“边角案例”,需要准确“推理”出安全的行驶路径,“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日,

但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故,这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说,就蔚来目前的产品而言,人车共驾与单独由人开车相比,安全性已提高6.26倍,且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时,驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车,这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于,一个是看着开车,一个是盯着开车。”王忻解释说,车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险时可及时预警。长途出行时,人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为,消费者对辅助驾驶“有一些陌生,还不知道怎么去适应人和车一起开,需要一个接受的过程,循序渐进也是合理的”。

专家们认为,总体而言,规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验,但无论自动驾驶技术如何进步,出行安全永远应放在首位。

新华社北京6月10日电

亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置 “海葵一号”完成海上安装

新华社北京6月10日电 中国海油10日发布消息,随着最后一根锚链锁紧固定,亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装,在珠江口盆地流花油田精准就位,标志着我国深水油气田浮体设施系泊系统安装能力获得新突破,为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约240公里,水深320多米,风向多变、内波流频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备,由近60万个零部件组成,总重达3.7万吨,高度接近30层楼,主甲板面积相当于13个标准篮球场,最大储油量达6万吨,每天能处理约5600吨原油。

中国海油深圳分公司流花油田开发项目副总经理王火平说,“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接,由于圆筒型结构重心高、受风面大,容易发生旋转,海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计,设计寿命30年,可连续在

海上运行15年不回坞。相较于常规的船型,圆筒型结构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点,可有效提高经济适用性,降低油田开发与运营成本。

为确保“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根,项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚,并通过12条由“锚链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接,单根锚腿长2570米,破断载荷达2300吨,相当于1500辆家用小汽车的重量。这套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”,将“海葵一号”牢牢固定在海面上。

王火平说,在距“海葵一号”2.5公里处,亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也在日前完成全部安装作业,刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达428米,总重量超5万吨,共设生产井24口,搭载了原油工艺和外输系统、生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备,可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。

端午节假期:

国内旅游出游1.1亿人次

新华社北京6月10日电 记者从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%;国内游客出游总花费403.5亿元,同比增长8.1%。

假期中,群众赛龙舟、吃粽子、唱山歌、赏古曲,传统节日文化内涵与旅游发展深度融合。广东、湖南、浙江、贵州、云南等地举办龙舟竞渡。携程数据显示,举办叠滘龙舟漂移大赛的广东佛山租车订单量同比增长250%;举办2024年中国汨罗江龙舟超级联赛的湖南岳阳端午节旅游订单同比上涨52%;安徽·桃花潭第十一届龙舟赛带动宣城假期旅游订单增长32%。

假期中,各地纷纷推出特色活动、新型消费场景和惠民措施。各地还将传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、

美术馆、图书馆、戏园、电影院等文化空间,丰富文旅融合新场景。

大批游客选择在本地休闲或近程旅游,城郊亲水、采摘、农事体验、露营等项目受到青睐,文化场馆、商业街区成为游客的主要游憩空间。国家级夜间文化和旅游消费集聚区因地制宜举办非遗体验、民俗市集等端午主题特色活动,持续释放夜间消费活力。

游客越来越偏爱选择灵活化、个性化的出游方式,在慢节奏旅行、深入体验、放松休闲中享受生活。云南、青海、甘肃、内蒙古、贵州等地成为年轻人自驾游、避暑游的热门选择。

“影视+文旅”双向赋能,电视剧《我的阿勒泰》的热播带动新疆阿勒泰地区、伊犁州等自驾游目的地持续火热。携程数据显示,端午小长假乌鲁木齐租车订单翻倍,伊宁市增长140%。



100岁二战老兵迎娶96岁新娘

6月8日,哈罗德·特伦斯(左)与珍妮·斯沃林在法国诺曼底地区卡朗唐莱马赖市的市政厅举行婚礼。

法国6日举行诺曼底登陆80周年纪念活动。两天后,诺曼底地区举行了一场特别的婚礼:美国100岁二战老兵哈罗德·特伦斯与96岁新娘珍妮·斯沃林携手走进婚姻殿堂。

特伦斯和斯沃林同为美国人,眼下生活在美国佛罗里达州博卡拉顿。两人特意飞赴诺曼底,举办这场有纪念意义的婚礼。据美国和法国多家媒体报道,特伦斯上世纪40年代入伍,曾赴英国、法国等地参与盟军作战,在诺曼底登陆那天执行维修飞机等任务,2019年被授予法国荣誉军团勋章。新华社法新

遗失声明 公告信息登报

常州日报、常州晚报

公告服务

承接各类证件遗失、公章、

营业执照遗失公告、家有喜报等登报服务



扫码即可线上办理

需要指定日期刊登的,须在刊出日期前两日起提前办理和预约。
登报服务热线:86603740
地址:常州市新北区龙锦路1590号常州现代传媒中心3号楼一楼常州日报社便民服务中心

声明作废 (销户公示) 86603740

△缪一鸣遗失江苏省地基基础检测技术培训证件,证号:苏岩检第B02691号,声明作废。
△丁海刚遗失江苏省地基基础检测技术培训证件,证号:苏岩检第B02693号,声明作废。
△李明遗失江苏省地基基础检测技术培训证件,证号:苏岩检第B02694号,声明作废。
△戴二敏遗失江苏省地基基础检测技术培训证件,证号:苏岩检第B02696号,声明作废。
△王晓东遗失江苏省地基基础检测技术培训证件,证号:苏岩检第B02697号,声明作废。
△朱兆飞遗失江苏省地基基础检测技术培训证件,证号:苏岩检第B02698号,声明作废。
△郑沛栋遗失江苏省地基基础检测技术培训证件,证号:苏岩检

第B01608号,声明作废。
△常州市逢昌保健店遗失食品经营许可证正本,食品经营许可证正本编号:JY13204020159043,声明作废。
△常州市新北区西夏墅镇调解志愿者协会遗失社会团体法人登记证书,证件编号:51320411,声明作废。
△谢梓欣遗失出生医学证明,出生证编号:T320680469,声明作废。
△徐岩睿遗失出生医学证明,出生证编号:P320672639,声明作废。
△杨瑞尧遗失出生医学证明,出生证编号:V320241982,声明作废。
△常州市万德体育用品有限公司遗失公章,声明作废,寻回后不再使用。
△常州市万德体育用品有限公司遗失法人章,声明作废,寻回后不再使用。
△常州市万德体育用品有限公司遗失财务章,声明作废,寻回后不再使用。

销户公示

由富富建设集团有限公司承建的砂纸、砂带、抛光盘生产项目(车间三)已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户,现予公示(公示期:2024年6月11日至7月22日),如有异议,请向江苏常州经济开发区建设局管理科(工程所在地建设主管部门)反映,联系电话:0519-89863244。

富富建设集团有限公司
2024年6月11日

销户公示

由江苏溧阳城建集团有限公司承建的青龙垃圾转运站工程项目已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户,现予公示(公示期:2024年6月11日至7月22日),如有异议,请向常州市城乡建设局管理科(工程所在地建设主管部门)反映,联系电话:0519-88029267。

江苏溧阳城建集团有限公司
2024年6月11日

销户公示

由富富建设集团有限公司承建的危废仓库等设施环保安全提升技术改造项目仓库1、危废仓库建筑工程施工总承包项目已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户,现予公示(公示期:2024年6月11日至7月22日),如有异议,请向江苏常州经济开发区建设局管理科(工程所在地建设主管部门)反映,联系电话:0519-89863244。

富富建设集团有限公司
2024年6月11日