

对中国电动汽车加税将带来哪些危害

——欧洲专家解读欧盟保护主义之弊

欧盟委员会近日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。在记者对有关国际组织和欧洲多国政商界、学界的广泛采访中,受访人士普遍认为欧盟此举明显违反市场规律和国际规则,不仅直接损害欧洲消费者的切身利益,冲击欧洲汽车产业,还破坏了公平竞争的国际贸易环境,不利于经济全球化进程。

破坏多边贸易规则

“欧盟委员会对中国电动汽车实施的反补贴调查既无企业主动申请,也缺乏业界普遍支持,欧盟成员国之间关于此调查也存在分歧。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇日前接受新华社记者书面采访时表示,这一调查本身就存在一定争议,对于绿色产品的国际贸易而言,各国政府有遵守多边贸易规则的法律义务。

“各国在处理电动汽车国际贸易问题时尊重市场规律和国际规则。”梁国勇认为,涉及电动汽车国际贸易问题应尽量避免政策无端干预。在处理相关经贸分歧时,各方应在多边贸易规则的框架内行事,避免单边和保护主义的政策措施。

宝马集团董事长齐普策表示,欧盟委员会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税是错误决策。保护主义行动势必引发连锁反应:以关税回应关税,以孤立取代合作。对宝马集团来说,类似增加进口关税的保护主义措施,无法帮助企业提升全球竞争力。“宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

欧洲消费者“最受伤”

欧盟此番拟对中国电动汽车加税,实际上是以牺牲欧洲消费者的利益为代价。

“对中国电动汽车加征关税让欧洲消费者‘最受伤’,无助于欧洲经济繁荣。”西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯接受新华社记者采访时,对欧盟举措提出质疑。

戈梅斯说:“如果我们加征关税或设置其他保护主义壁垒,致使中国在这



2024年1月17日,人们在比利时布鲁塞尔举办的2024布鲁塞尔汽车展上参观上汽名爵电动汽车。 新华社发

里投资电动汽车、汽车电池或其他项目困难重重,这是‘搬起石头砸自己的脚’。”

近年来,中国电动汽车在欧盟市场越来越受青睐,并凭借自身技术创新和高性价比等优势,在欧盟广大消费者中赢得较好口碑。今年3月的一项调查显示,50%的德国受访者表示会考虑购买中国制造的汽车,较去年10月这一数字仅为27%。不仅如此,中国电动汽车产业也正因为欧盟带来更多就业岗位,提振当地经济。

尽管如此,欧方依旧罔顾事实,多次对中国电动汽车产业发难。戈梅斯指出,贸易保护主义无法降低产品价格,不能打造更具竞争力的经济体,也不会保住人们的就业岗位。即使被加税,中国电动汽车仍具技术、效率和减排等优势,欧盟难以将其挡在欧洲市场门外。

冲击欧洲汽车产业

对中国电动汽车征收临时反补贴税,将损害欧洲汽车产业长远发展。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时表示,历史已证明,高关税不利于欧洲汽车产业发展,不会给欧洲汽车产业和欧洲经济带来好处。

欧盟汽车行业高度依赖国际市场,每年创造近千亿欧元贸易顺差,2023年德国乘用车总产量约为410万辆,其中约四分之一用于出口,出口总额达1640亿欧元。良好的国际贸易环境对欧盟汽

车企业至关重要。

当前,全球汽车行业正在加快绿色转型,电动汽车成为重要发展方向。马灿认为,加税不会对中国电动汽车产业产生长远负面影响,但会使欧洲电动汽车产业无法通过与外界的良性竞争取得进一步发展。

德国基尔全球化中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格拉克日前警告,当前欧洲电动汽车市场需求显著下滑,对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税将导致产品价格继续上涨并进一步抑制需求,给欧洲汽车产业电动化转型带来重大负面影响。

“针对中国电动汽车产业的迅猛发展,欧盟应该做的并不是通过提高关税来固步自封、裹足不前,而是应该选择与中国携手合作。”在马灿看来,加税损害双方利益,而合作才能惠及各方。对于欧盟来说,与中国合作非常有必要,这样才能生产出符合市场需求的质量更高、技术更先进的电动汽车。

阻碍经济全球化进程

自由贸易和公平竞争是促进全球经济繁荣和可持续发展的关键。强加关税只会进一步扭曲市场,进而割裂全球供应链,不仅对产业长远发展有百害而无一利,更将严重阻碍经济全球化进程。

“我们要想想过去几十年欧洲是如何实现经济繁荣的,不是依靠封闭市场,

而是靠开放市场。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在日前举行的德国“新制造世界”大会上指出,全球各大洲和重要经济体之间贸易往来频繁,贸易保护主义不是解决问题之道,企业反对增加贸易壁垒。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔强调,全球汽车业转型迫切需要国际合作,特别是与中国的合作。中国汽车工业的成功并非依靠所谓的补贴,而是在于中国庞大的工业部门带来的规模经济。

德国总理朔尔茨近日在德国吕瑟尔海姆出席欧宝汽车公司125周年庆祝活动时说:“隔离措施和非法关税壁垒最终只会让一切变得更贵,让所有人变得更穷。我们不会对外国企业关闭市场,因为我们也不希望自己的企业被这样对待。”

在经济全球化大势中,坚持技术创新为本、产品质量至上,是中国电动汽车产业的制胜之道。包括电动汽车在内,中国新能源产品在国际市场上广受欢迎,靠的是持续的技术创新,完善的产供链体系和充分的市场竞争,根本上是企业拼出来的,不是政府补贴出来的。

“欧盟国家和中国的汽车产业已深度融合,切断欧中之间的贸易纽带既不可能,也毫无益处。”欧亚中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨说。

新华社北京6月17日电

5月份国民经济延续回升向好态势

新华社北京6月17日电 国家统计局17日发布的数据显示,今年5月份,国民经济延续回升向好态势,生产稳定增长,需求持续恢复,就业物价总体稳定,国际收支平衡,转型升级持续,运行总体平稳。

工业生产较快增长,服务业持续恢复。5月份,全国规模以上工业增加值同比增长5.6%,环比增长0.30%。装备制造业和高技术制造业增长7.5%,高技术制造业增加值同比增长10.0%,增速分别快于全部规模以上工业1.9和4.4个百分点。全国服务业生产指数同比增长4.8%,比上月加快1.3个百分点。

市场销售增速回升,固定资产投资规模扩大。5月份,社会消费品零售总额39211亿元,同比增长3.7%,比上月加快1.4个百分点;环比增长0.51%。1至5月份,全国固定资产投资(不含农户)188006亿元,同比增长4.0%;扣除房地产开发投资,全国固

定资产投资增长8.6%。

货物进出口较快增长,贸易结构继续优化。5月份,货物进出口总额37077亿元,同比增长8.6%。

就业形势总体稳定,居民消费价格总体平稳。1至5月份,全国城镇调查失业率平均值为5.1%,比上年同期下降0.3个百分点。5月份,全国城镇调查失业率为5.0%,与上月持平,比上年同月下降0.2个百分点。5月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%,涨幅与上月持平;环比下降0.1%。

“总的来看,5月份,经济运行总体平稳,主要指标有所回升,新动能较快成长。但也要看到,当前外部环境复杂严峻,国内有效需求依然不足,经济持续回升向好仍面临诸多困难挑战。”国家统计局新闻发言人刘爱华在当日举行的国新办发布会上说,下一阶段,要靠前发力有效落实已经确定的宏观政策,巩固和增强经济回升向好态势,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

以色列总理解散战时内阁

新华社耶路撒冷6月17日电 据以色列媒体17日报道,以总理内塔尼亚胡16日晚在安全内阁会议上宣布战时内阁已正式解散。

多家以色列媒体报道说,内塔尼亚胡16日晚在安全内阁会议上说,战时内阁是应甘茨的要求并与他达成协议后组建的。当前甘茨已经离开,就不再需要战时内阁,也不会再组建新的战时内阁。

《以色列时报》报道说,战时内阁解

散后,内塔尼亚胡、国防部长加兰特将与其他相关官员就作战问题进行小规模临时磋商并做出关键决定,此后相关决定需得到以安全内阁的最终批准。

去年10月7日新一轮巴以冲突爆发后,以色列组建战时内阁,以中左翼力量代表、主要反对党国家团结党领导人甘茨与内塔尼亚胡和加兰特一道,成为拥有表决权的3名核心成员。本月9日,甘茨宣布退出战时内阁,并呼吁以色列提前举行议会选举。

路透社《数字新闻报告》称:大众对AI新闻感到“不舒服”

新华社专稿 路透社新闻研究所17日发布的年度《数字新闻报告》称,大众对利用人工智能(AI)技术制作的新闻产品疑虑加深,其程度“令人惊讶”。

这份《数字新闻报告》基于奥观调查公司今年1月至2月间对47个国家和地区近9.5万人开展的调查做出上述结论。

报告称,随着谷歌和开放人工智能研究中心(OpenAI)等科技巨头和初创企业开发出可以提供新闻信息摘要、从原始新闻网站引流的工具,全球新闻行业面临一个由生成式AI带来的新型挑战。

然而,报告指出,大众对AI生成的新闻内容持怀疑态度,尤其是涉及战争等时政类话题的“硬新闻”。52%的美国受访者和63%的英国受访者表示,主要靠AI生成的新闻让他们感到“不舒服”。

报告主要作者尼克·纽曼说,大众普遍担心AI会影响新闻内容的可靠

性和可信度,“疑虑之深令人惊讶”。

调查发现,比起生成式新闻内容,受众更愿意接受记者为了提高工作效率而在转录和翻译等幕后工作中使用AI技术。英国广播公司(BBC)报道,受访者认为,应该“让AI为记者提供技术支持,而不是取代他们”。

这份报告还提到,越来越多人不愿关注新闻:近39%的受访者表示,他们有时或经常主动“回避新闻”,而在2017年,这一比例为29%。

这是因为,不少人觉得新闻令人产生“无法介入世界大事的无力感”,或是铺天盖地的信息让人觉得疲劳、无聊。报告说,乌克兰和中东地区的冲突可能是当前大众回避新闻“达到前所未有程度”的原因之一。

同时,全体受访者中,59%的人表达了对网络虚假信息泛滥的担忧,这个比例比去年上升了3个百分点。其中,南非和美国比例更高,分别为81%和72%。

常州市公开第二轮省生态环境保护例行督察整改落实情况

(上接1版)实现长江、内河码头堆场、料仓密闭“全覆盖”,从事易起尘货种装卸的港口码头实现在线监测覆盖率100%。2023年,我市PM_{2.5}浓度34微克/立方米,连续两年达到国家二级标准,绝对值排名跃升两位、达到近年最好水平;优良天数比率78.8%,连续两年优良天数持续提升,是江苏省6个双达标城市之一。

四、深入打好碧水保卫战取得新突破。2023年,我市省考断面Ⅲ类比例分别为85%和94.1%,均超额完成省定目标,达近十年来最好水平。一是新一轮太湖治理取得实效。2023年我市排定227个太湖治理重点项目,计划投资83.62亿元,实际完成84.09亿元。太湖湖区、西部区总磷分别同比下降21.9%和16.9%,其中太湖湖区首次达到Ⅲ类,实现了湖库水质改善新突破;长荡湖总磷、总氮同比下降21.2%和25.3%,水质稳定达到Ⅳ类;太湖蓝藻水华发生面积、强度均为2007年以来最好水平,高水平实现“两保两提”。二是涉磷企业整治扎实开展。全市4411家涉磷企业,2560家完成整改方案审核,1259家完成整治,1153家通过验收,我市涉磷企业整治经验做法作为第二批主题教育成果在央视《新闻联播》播出。三是污水收集处理能力显著提升。新增工业污水处理能力5万吨/日;开工建设生活污水40万吨/日,城市生活污水收集处理率由上年度的74.1%提升至78.1%,提升幅度太湖流域五市最高。四是河道综合治理有力推进。全面完成浦河等河道整治工程,155条支流支浜清淤、910个人河(湖)排口整治和800个“小微水体”年度整治任务。五是洩漏片区生态修复成效显现。竺山湖、溧湖分别完成生态清淤150万方、305万方,超额完成省定目标,溧湖退田还湖二期暨近岸带水生态修复等工程完成年度目标,长荡湖水生态系统逐步恢复。

五、深入打好净土保卫战取得新突破。一是土壤污染强化源头防控。

完成80家土壤污染重点监管单位风险隐患排查“回头看”,推进285家化工等企业关闭遗留地块土壤污染管控。开展重点监管单位土壤与地下水周边监测108家,夯实土壤与地下水环境风险管控基础。二是农业面源治理提档提速。完成127个行政村农村治理,治理率由年初50%提升至70.3%;新建高标准农田2.75万亩(1833.33公顷),配套建设6个农田排灌系统生态化改造试点,创成64个化肥减量增效示范区(片),示范面积12987亩(865.8公顷),启动11个农业现代化试点片区建设,完成5.1万亩(3400公顷)规模以上养殖场塘标准化改造。三是“无废城市”增速推进。率先制定10类“无废细胞”创建标准规范,探索推进动力电池回收利用,加快推进固废储运中心建设,初步建成一批工业固废信息化监控系统;完善小微企业集中收集体系,建成并投运10个小型危险废物集中收集点,建立ERP平台并与省厅危废系统联网,累计服务企业单位近7000家,收集各类危废10000余吨,有效解决危废收运处置“最后一公里”难题。实施15个有机废弃物处理利用项目,新增有机废弃物处理能力15万吨/年,形成环太湖有机废弃物处理利用“武进模式”。

六、在推进生态保护修复上取得新突破。一是荣获“国家生态文明建设示范区”称号。强化示范引领,实施200个生态中轴重点项目,总投资93.13亿元,金坛农业面源治理、武高新清洁生产核等工作列入全国试点,武进排污许可试点工作开展生态环境部推广,长荡湖生态治理与修复“金坛经验”、挥发性有机物治理“滨江经验”在全省推广。因生态文明体制改革、制度创新、模式探索方面成效显著获省政府督查激励。二是生态绿城建设持续推进。探索开展“生态岛”试验区建设,全面优化天目湖和长荡湖生态系统保护格局。重点实施生态源保护、城乡公园绿地等工程,累计增核5415亩(361公顷)、扩绿1135亩(75.67公顷),连网18公里。完成溧阳溧河二期和三期、金坛工业污水厂、武南二污水厂生态河道、溧阳上兴北山污水厂等生

态安全缓冲区建设。新建绿美村庄16个,改造提升绿美村庄8个,建成口袋公园28个。三是生物多样性保护持续强化。印发《常州市生物多样性保护规划(2022—2025年)》,开展长荡湖、溧湖等重点区域生物多样性调查,建设溧阳长荡湖湿地公园、新北长江沿线、天宁丰北村、钟埭高岗、常州经开区遥观宋剑湖等生物多样性观测场站。

七、在保护群众环境权益上取得新突破。一是高质量推动突出问题整改。完成3项中央生态环境保护督察反馈问题、13项省(市)政府挂牌督办项目,推动省级长江经济带警示片披露问题有序整改。积极做好第二轮省生态环境保护例行督察配合保障和反馈问题整改工作。全力破解“化工围江”入选“2023减污降碳绿色发展峰会”绿色生态宜居城市案例。二是高强度推进“两治一提升”专项行动。采取严格执法、整治攻坚等举措,全市累计开展异味查处4745家次,同比2020年投诉下降23.6%;开展噪声污染检查28853家次,同比2020年投诉下降45.9%,有效解决一大批群众身边突出生态环境问题。三是高要求提升现代化治理水平。全面实施《常州市水生态环境保护规划》,成立常州市水生态环境研究中心;编制《常州市“两湖”创新区生态环境保护规划(2022—2035年)》,建设“水美常州”水生态环境监管平台。强化环境风险防控,完成太湖运河等9条河流应急处置方案;金坛新材料科技产业园等3个园区完成三级防控体系建设;常州滨江经济开发区新材料产业园、金坛新材料科技产业园配套设施高功率、高扬程液体转运泵等环境应急物资。

八、严肃规范精准慎重实施问责。制定《常州市落实江苏省生态环境保护督察移交责任追究问题追责问责工作方案》,对省生态环境保护督察移交的责任追究问题,市纪委监委成立追责问责领导小组,召开专题会议部署,组织开展问责调查,依规依纪依法实施问责。根据干部管理权限,对24人予以追责问责;督促召开专题民主生活会1场。

圣家装饰
新房装修 旧房改造
商铺升级 全屋定制
地址:天宁区安信路8-2公寓
电话:13961189714

遗失声明 公告信息登报

常州日报、常州晚报
公告服务
承接各类证件遗失、公章、
营业执照遗失公告、家有喜报等登报服务

扫码即可线上办理

需要指定日期刊登的,须在刊出日期前两天起提前办理和预约。
登报服务热线:86603740
地址:常州市新北区龙锦路1590号常州现代传媒中心3号楼一楼常州日报社便民服务中心

注销公告

根据《社会团体登记管理条例》规定,本单位理事会研究决定,经请示业务主管部门,同意注销“常州市粮食系统退(离)休干部协会(单位代码:51320400A821897265)”,请与我单位有债权债务的单位自公告发布之日起45日内前来申报处理,联系人:王申其;联系电话:13961129183。否则视为自动放弃。特此公告

常州市粮食系统退(离)休干部协会
2024年6月14日

常州市公安局武进分局 常州西太湖科技产业园管委会 通告

因地铁五号线东香路站、揽月湾站管线迁改工程施工,为确保工程的顺利进行及施工期间的道路交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》及《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的有关规定,决定在施工期间对施工路段采取以下限制交通措施:

揽月湾站:
2024年6月20日至2024年8月30日,对环湖北路(西太湖大道与环湖北路交叉口—秋水路)部分机动车道封闭施工。

请过往车辆驾驶人、行人及周边群众遵守交通标志标线的指示,减速慢行,服从现场交通执勤人员的指挥。

特此通告。

常州市公安局武进分局
常州西太湖科技产业园管委会

关于常州市住房公积金管理中心 武进分中心暂停对外服务的通知

因常州市住房公积金管理中心武进分中心办公大楼供电设施进行安全改造,自2024年6月18日起,武进分中心暂停对外服务,恢复时间另行通知。

暂停服务期间,有需要到武进分中心办理住房公积金业务的单位和个人,请至以下地点办理:

1. 单位业务(包括单位缴存登记,职工账户设立、封存、转移等)请至武进区政务服务中心(武进区花园街1号亚泰财富中心)、常州市经济开发区政务服务中心(武进区东方东路168号)住房公积金窗口办理;

2. 个人业务(包括住房公积金提取、贷款等)请至常州市住房公积金管理中心直属分中心(天宁区锦绣路2号常州政

务服务中心2—1号楼2层)和新北分中心(新北区云河路69号3楼)窗口办理。

截至目前,已有113项住房公积金业务可在线上办理,请登录常州市公积金中心官网,选择“单位业务”“个人业务”入口进行办理。个人业务还可在“常州住房公积金”微信公众号“业务办理”栏目办理。单位和个人业务办理可查看“常州住房公积金”微信公众号“咨询指南”栏目中的“办事指南”。

给您带来不便,敬请谅解。如有疑问,可拨打服务热线0519-12329或0519-12345。

常州市住房公积金管理中心
2024年6月18日