



“经开制造”:跨山海 绘共赢

□本报记者 孙婕 何奕欣 李焱

在9月初举行的中非合作论坛上,中非领导人共商新时代中非友好合作大计。在非洲有句谚语:同路人才是真朋友。常州经开区一批制造业企业在非洲大地上扮演着同路人的角色,记录下中非共逐现代化之梦的动人点滴。

今年是中坦建交60周年,在中车戚墅堰公司的装配车间,工人们正在加紧组装出口坦桑尼亚的新机车,该组机车将服务于坦桑尼亚中央线铁路,助力东非铁路网建设。

9月10日上午,电工陆玉鸣拿着试验记录本,与检查员、监造员一起对出口非洲坦桑尼亚的新机车进行静态试验,确保线路接磨处精确无破损,进行耐压测试后接电,探测指示灯、元器件性能。

“完成整车静态、动态试验等一系列出厂前的最后把关,预计今年年底,我和伙伴们将一同前往坦桑尼亚进行为期半年的售后服务。”陆玉鸣告诉记者,这是他第2次前往非洲。

2015年,中车戚墅堰公司为坦赞铁路提供第二批“米轨”车,陆玉鸣就是售后服务的一员,远渡重洋来到坦桑尼亚,历经3个月的机车调试交付和12个月的售后服务,于2017年回国。“首次到非洲大陆,和电视新闻里播出的印象类似,交通圈、生活圈在逐步建设中。”陆玉鸣表示,当地气温很高,除了外出跟在车间干活,基本都离不开空调,“车间温度能达到30多摄氏度,检修时几乎整个

人都浸泡在汗水里。”

陆玉鸣等人主要负责机车的日常巡检,发现问题及时与项目负责人交接,如果遇到紧急情况,负责人也会直接联系,团队24小时保持待命,确保机车稳定运营。“我遇到过一次紧急情况,某点位出现故障,机车保护程序启动自动报警。我与当地一位同样负责电器的电工共同排查了一整天,最终确定是大线接磨问题,线路破损铜线与机车外壳相接导致短路。问题解决的那一刻大家都很高兴。”陆玉鸣回忆道。

“我们的生活区就在当地的自然村里,当地人知道我们是来检修机车的,会主动跟我们打招呼。”陆玉鸣表示,近年来,由于中非友好合作不断深化,在非洲发展的中国人越来越多,去农贸市场买菜时,也常遇见中国同胞,甚至很多当地人学习了简单的中文交流。

陆玉鸣称,非洲对中国制造的信任度和满意度在不断提升,上次去坦桑尼亚交付的是由美国进口零部件拼装改造的“米轨”车,这次交付的是国内自主生产制造的机车,大家都倍感自豪。“希望这次去能见证坦桑尼亚近10年的发展变化,也为中非友好合作和当地轨道交通建设贡献自己的一份一线力量。”

随着中非友好合作进一步加深,中车戚墅堰公司有更多机车驶向非洲市场,已累计向非洲市场出口各型内燃机车134台。

南非作为非洲第一大工业国,长期以来,电力供应不太稳定,小规模停电时

有发生。同时南非太阳能资源丰富、光照充足,也格外重视清洁能源和可再生能源的应用推广。

横林企业江苏赛拉弗光伏系统有限公司自2014年起就活跃在当地光伏市场,2018年随着300兆瓦光伏组件制造工厂投产,企业为南非光伏产业带来新的增长。伴随着中非合作持续深入,这样的互利共赢也越来越多。

9月17日,记者联系到了在南非Exess农场微网项目中忙碌的施鹏。他是常州博瑞电力自动化设备有限公司海外服务工程师,自2014年起,已经参与了多项在非洲实施的电网工程。

“2014年我参与第一个非洲项目,为西非国家马里提供静止无功补偿装置。”施鹏回忆道,项目在锡卡索的220千伏变电站,它是马里电网接入科特迪瓦电网的第一站。由于电网脆弱,220千伏线路电压长期不稳定、电压波动大,频繁过电压、低电压而跳闸。静止无功补偿装置接入锡卡索220kV变电站后,保障了线路的电压稳定,大大降低了线路停电的概率,也提升了线路的输电能力,有力保障当地电力供应,为当地带来光明。“当看到当地人因为晚上可以有持续的灯光而高兴时,我们也觉得这份工作很有意义。”

参与当时学习的马里电力维保人员说:“他们还负责给我们培训,在会议室里我们不断提问,他们提供解题思路,然后在变电站内对照产品实物进一步讲解。”

今年是该电网运行的10年,期间只进行了一次阀组部分零部件更换,基本没影响到当地电网运行,锡卡索变电站运营公司对此很是赞赏。

近10年与非洲客户打交道,施鹏也感受到了非洲国家对于电力需求的新变化:能源项目在电力系统的应用越来越多,尤其是储能项目,也给非洲一些国家带来了全新体验。比如目前正在进行的南非Exess农场微网项目,就是储能应用。

南非Exess农场种植南瓜、小麦、土豆、玉米等常见农作物,目前正值当地春季,收种繁忙。农场有工人需要生活用电,还有加工、传输机器等设备用电,但因为农场位置偏僻,一直处于电网的末端,发电并不稳定,使得农场的生产力受影响。

尽管已经装上了光伏板,但如何稳定持续地输出电力,且能降低成本,成为农场主的目标需求。

考虑到农场阳光充足以及光伏板的应用,博瑞提供了微网项目的解决方案。“相当于给农场配一个可以自给自足的储能发电站,白天依靠光伏发电给农场供电,同时给储能电池供电,晚上依靠电池放电供电,柴油发电为辅。在电网线路停电期间,由微电网系统保障整个农场的供电。”施鹏说,9月初,项目进入现场施工,目前已经进入调试阶段,预计再过2周完成交付。

据了解,博瑞电力在非洲26个国家实施了近80个工程,用经开制造点亮非洲的夜。

横山桥即将启动新安片区规划提升—— 老街乡愁 吾心安在



新安老街改造效果图

□本报记者 孙婕 通讯员 丁文锦

去横山桥新安吃面,一定会经过新安老街,东西走向三四百米长度,拥有店面三四家。它曾是老新安集镇乡民休闲娱乐的首选之地,也曾是“商贸”担当。

自1999年集镇合并以来,新安老街未曾改善,加之人口密度不断提升,建筑的老化、业态的变迁,使老街巷逐渐失去往日的光彩,变成了一条业态老旧的普通街道,旧街区的“顽疾”逐渐显现:乱停放、车行难、人行不畅等。

今年,横山桥即将启动新安片区规划提升,以“鱼戏莲叶”为主题,交通要道为莲叶的筋脉,每个小片区为舒展的莲叶,每条街为游动的鲤鱼。

新安老街鱼头位置即将作为重点区域进行深化设计,鱼头的位置恰好是一家无名面馆,老顾客喜欢叫它“老面馆”,已经开了近40年。面店的老板是66岁的刘美芬,一位土生土长的新安人,曾在这家面店做帮工5年,后来和姐姐一起拿下店面经营。肠汤面、肉丝面是老面馆的招牌,去附近上学的或是坐车去城区的人,喜欢在这里吃碗面再走。

9月5日下午2时,煤炉灶上的水咕嘟咕嘟沸腾了,村里的几名老人默契相约至此,聊起了天。也不知是谁起的头,说起了老街即将改造的事情,大家你一句我一句回忆起了童年。刘美芬一边给大伙添水,一边说了自己的想法:“我家的面是以味道留住了顾客,扬州、江阴的还会专程开车过来吃面,老街要改造的话,还是希望能保留老味道。”

刘美芬的印象中,距离面馆不远,在街的南边,曾经是一个粮管所,大院里安了老式的滑滑梯,那时候放了学,女孩子们就喜欢跑去玩。男生们则喜欢在街西头老庙的

地方围着银杏树做做简单的运动或是跑去看老铁匠听打铁。

《青岛日报》原主任编辑的孙德华对老街的这棵银杏树印象深刻,他在一篇《故乡的银杏树》中写到:这棵银杏树足足有八层楼房那么高,像一把穿天的大雨伞,乡镇派专人管理,一般人不得靠近。直到上小学,这里成了低年级学生活动的好去处,他用手抚摸过大树还用脸贴过,“三个小同学拉手才能把树干合抱起来,爬上运河大堤时,一眼就能看到远处高出民宅许多的银杏树,那时候,它就是新安集镇的标志。”

曾任新安集镇镇长的刘中达也常听家里长辈提起银杏树的故事,不过可惜的是,这颗银杏树后来被砍掉了。在他的印象中,新安老街曾经修理加工一应俱全,商贸在常州东部名列前茅,采购商品、修理农机具是有一定名气的。

为何商贸出色?正在为新安村志做基础材料整理归集的原新安成人教育学校校长刘光耀认为,新安老街虽然不长,但分为东、中、西三段,120—150米距离的中街,有着信用社、邮局、供销社、布店等,是当时新安商贸的聚集地。由于临近三山河,一条街上分布了四五个码头,水运繁荣。

吃完一碗面,80多岁的刘老庚说:“老街乡愁,吾心安在。”道出了乡亲们的改造心愿:复刻回忆,留住乡愁,包括能够为手工业“扣布”、老码头提供回忆空间,同时能够缓解停车难等问题。

据了解,目前的规划中会提升标记增设亮黄色路口减速标志,增加左转弯导向箭头和直行箭等,对功能分布整体布局会更清晰,比如划分非机动车道、人行道、机动车道,增加划线停车位、两侧增设非机动车停车棚……“在空间设计中,既保留特色区,展现文化记忆,又融入新风貌,升级新功能,将烟火气和精致生活相结合。”横山桥镇建设管理办公室建工科科长金丽娜说。

常州经开区完成首笔农险台风赔款

本报讯(李焱 赵玉涵)台风“贝碧嘉”过境,给农业生产造成了影响,大棚设施、水稻和地产蔬菜受到影响较大。记者获悉,常州经开区已完成首笔发放的政策性预付赔款,助力广大农户加快重建,恢复生产、挽回损失。

19日下午3时,横林镇农户孙在安的15亩受灾大棚收到常州人保财险发放的3.89万元理赔

款,这也是台风“贝碧嘉”过境后常州经开区完成的首笔政策性农险理赔。据悉,孙在安购买的政策性农业保险,保险费的95%由政府补贴出资。

据不完全统计,常州经开区已接到农业保险报案112笔,已查勘95笔,定损面积1040亩,预估赔付金额约269万元,其余17笔报案正加紧查勘中。

农业农村局抽查农药产品质量

本报讯(李焱 赵玉涵)近日,常州经开区农业农村工作局开展辖区内农药质量监督抽查工作,重点对农药、肥料进行样品采集和样品封存。

执法人员来到2家农资经营门店,详细检查了农药进销货台账、农药追溯平台电子台账、农药安全经营制度等,并对经营场所是

否按规定设置通风消防设备及农药包装废弃物回收点,是否存在经营假劣农药、农药标签不规范、使用禁用高毒农药、跨范围经营限制使用农药和经营过期农药等情况进行检查;并抽取除草剂、杀虫剂、生物有机肥等5个样品,现场封样,由农业农村部门指定检测机构进行检测,对不合格产品将依法严肃查处。

中车产教融合基地竣工

眼下,位于常州经开区的省重点工程——中车产教融合基地项目已竣工,预计明年春季将投用。总投资92260万元的该项目包括宿舍楼、综合楼、食堂、竞技场、培训中心等8个单体,图为项目现场。

高岷 李焱 王晖晖 徐国文图文报道



□本报记者 孙婕 通讯员 蒋盼盼 房理

传统产业如“老树开花”,在科技创新、数字赋能催生下不断萌发新芽;新兴产业像雨后春笋,集聚成势。今年上半年,潞城街道完成规模以上工业总产值124.3亿元,同比增长9%;加快科技成果转化,完成技术合同登记额5.13亿元。

协同创新 以“技”破局

作为国内电池隔膜企业的代表,星源材质近年来与江苏省产业技术研究院、常州大学等院校达成产学研合作,共建JITRI-星源材质联合创新中心。星源材质常州基地总经理公共关系主管甘黎介绍,企业将依托联合创新中心,开展战略研究、挖掘技术需求,同时探索协同研发机制,联合产业同行与上下游企业研究集成创新模式。

艾肯工业与复旦大学联合成立新材料联合实验中心,研发的纳米保温喷涂材料,保温厚度仅为3-5毫米,可完全替代传统、低效的60-100毫米保温材料,节能效果更加显著。

信承瑞技术有限公司深化与华中科技大学、西南交通大学、上海理工大学等高校的产学研合作,每年的研发投入占营业收入的比重约9%,推动更多新技术“落地生金”。

敢于向“塔尖”发起挑战,企业的底

潞城街道持续深化改革

专“新”致“质”向未来

气来自科技与产业的高度融合。潞城街道目前拥有上市企业3家、省创新型领军企业2家、潜在独角兽企业3家、有效高企86家,获评国家级专精特新“小巨人”企业数占常州经开区总量的一半。

鼎新革故 以产焕新

近年来,在常州经开区党工委领导下,潞城街道前瞻性规划产业园区布局,累计整合土地2000余亩,博瑞电力、星源材质、信承瑞、华旋等重点企业相继落地,产业从中低端向中高端攀升,生产力持续跃迁。

熔铸、锻压、挤压拉伸、热处理……信承瑞技术有限公司首套自主研发的铜及铜合金生产装备已投用,具备年产4000吨铜及铜合金产品的能力,可达到30%的节能效果。

企业新能源材料事业部总裁成学俊坦言,铜合金等新材料制备难度较大,技术水平要求较高,原有装备无法满足研发需求,且部分技术受制于国外厂商。“我们花了3年时间,才成功研发铜合金熔炼用坩埚,这是铜及铜合金生产装的核心部

件,期间报废品不计其数。”成学俊说。一个企业的改革创新已非易事,那么潞城街道内200余家企业的转型包袱更重,面对科技创新与产业创新融合的新使命,街道该怎么转,怎么融?

潞城街道聚焦“四特三新三潜”产业,街道企业服务中心和工业社区兴东社区共同发力,逐链建群,以一个行动方案,一批促进服务部门,一批骨干企业等工作响应机制,全力构建产业链协同发展的生态体系。

6月中旬,由潞城街道企业服务中心、兴东社区及街道商会联合举办的“送政策、送服务、解难题”两送一解首场活动在轨道交通产业园举行。围绕科技、工信、发改、市监等条线工作,街道工作人员进行了政策解读,为企业送上了政策汇编服务卡,并对企业提出的问题给予指导和解答。

“锚定产业转型方向,推进先立后破、因地制宜、分类指导,这样产业招引和产业发展的思路才会更加清晰。”姚贺说。

相得益彰 成事在“人”

常州博瑞电力自动化设备有限公司