

下周话题

兰州大学日前宣布,2024年在校研究生总量首次超过本科生,引发舆论关注。去年,北京硕博毕业生人数首超本科生的话题就多次登上热搜。硕博招生规模不断扩大,培养了大批高学历人才,但也带来了研究生学历贬值、高学历低就业等议论。研究生数量超过本科生,你怎么看?



近日,杭州萧山区一家大饭店的地下车库竖起告示:因地下停车场空间相对密闭,出于对新能源汽车停放安全性的考虑,请将您的爱车停放至指定区域。有新能源车主认为,这样的措施存在区别对待;还有网友质疑“新能源车怎么就不安全了”?要不要限制新能源车停地下车库?来说说你的看法吧。

平常语

理性看待新能源车的“特殊对待”

众志成城

近日,杭州萧山区一家大饭店的地下车库要求新能源汽车停放至指定区域,这一举措引发了热议。一些新能源车主认为,这样的措施存在区别对待,甚至有人质疑“新能源车怎么就不安全了”。在这样的背景下,我们有必要深入探讨这一问题的合理性和必要性。

首先,新能源汽车的安全隐患不容忽视。虽然新能源汽车在环保和能源转型方面发挥了重要作用,但其电池系统的复杂性和潜在风险使得它们在某些情况下相比传统燃油车更易发生安全事故。据统计,2024年发生了多起新能源汽车起火事件,席卷了多个城市的停车场。这些事故表明,新能源汽车在密闭空间如地下车库内发生火灾时,烟雾和热量难以迅速扩散,救援难度极大,可能对周边车辆和人员造成严重威胁。

其次,地下车库的管理者有责任为所有车主提供安全的停车环境。将新能源汽车集中停放于指定区域并非歧视,而是一种负责任的管理方式。从消费者的角度来看,或许会觉得被区别对待不公平;但从管理角度看,这种做法可以加强针对性的安全巡查,提升消防设施的配备水平,并减少事故对其他车辆和人员的影响。这样的管理措施,实际上是在为整个停车场的安全负责。

此外,新能源汽车行业仍处于快速发展阶段,技术不断更新迭代。对新能源汽车进行特殊管理是为了适应这一阶段的实际情况。随着技术的成熟和安全性的提升,未来可能不再需要对新能源汽车进行“特殊对待”,但在现阶段,这种做法是合理且必要的。它不仅能保护消费者的安全,还能促使企业更加注重产品的安全性和可靠性,加大技术研发投入。从长远来看,有利于新能源汽车产业的健康发展。

当然,完全限制新能源汽车进入地下车库并不是解决问题的最终方案。我们可以通过加强地下车库的通风管理、提高消防安全设施的配备水平以及定期进行安全检查等方式,找到安全与便利之间的平衡点。这样的措施不仅能确保安全,也能为新能源汽车的使用提供便利。

还是要考虑安全第一

也有人说

近日,杭州萧山区一家大饭店的地下车库竖起告示:因地下停车场空间相对密闭,出于对新能源汽车停放安全性的考虑,请将您的爱车停放至指定区域。另外,各地禁止新能源车下地库的报道也引起网友热议。

电动自行车和电动汽车都是用电,这些年都发生过很多火灾事故,特别是南京高层建筑架空层电动自行车充电事故令人震惊。由此,本市某正在旧改的小区引起了争议,架空层不能停放电动自行车?全部撤出到哪充电?有人想到平常停放自行车的人防地下设施,但仅有一个出入口,一旦发生火灾,消防车根本进不去。于是,社区、物业、业委会三方联席会议,最终协商决定还是按照消防部门要求,在原有架空层安置防火门、隔离栏,加装监控、喷淋设备等,稍加改进也就解决了难题。

回到上述大饭店,本身停车条件还不错,地面和地下都有停车位。业主出于消防安全考虑,将地

习近平总书记在《关于〈中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定〉的说明》中指出:推进中国式现代化是一项全新的事业,前进道路上必然会遇到各种矛盾和风险挑战。有效应对这些风险挑战,在日趋激烈的国际竞争中赢得战略主动,需要我们进一步全面深化改革,用完善的制度防范化解风险、有效应对挑战,在危机中孕育新机、于变局中开创新局,推动党和国家事业行稳致远。

为中国式现代化提供强大发展动力

中国式现代化是在改革开放中不断推进的,也必将在改革开放中开辟广阔前景。改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝,是推动高质量发展的原动力,也是解决发展中

学习贯彻二十届三中全会精神

党报宣讲台

问题、应对前进道路上各种风险挑战的关键一招。改革开放以来特别是党的十八大以来,党和国家在经济、政治、文化、社会、生态文明等领域持续开展改革,取得了一项又一项发展成果。

新时代以来,中国共产党坚定不移以全面深化改革推进中国式现代化。全面深化改革牢牢扭住经济建设这个中心,推动我国经济由高速增长向高质量发展转变,全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,把高质量发展确立为全面建设社会主义现代化国家的首要任务,全面推动构建高水平社会主义市场经济体制,更好发挥有效市场和有为政府作用,推进高水平科技自立自强,大力推动和发展新质生产力,推进高水平对外开放,建设现代化经济体系,为推进中国式现代化注入不竭动力,把党和国家事业全

面推向进步。踏上新征程,全面实施党的中心任务,必须始终坚持以人民为中心,坚持改革为了人民、改革依靠人民,改革成果由人民共享,不断满足人民群众的高品质生活需要,夯实党和国家事业稳定发展的群众基础和社会基础。

为中国式现代化提供强大制度保障

习近平总书记强调:“没有坚定的制度自信就不可能有全面深化改革的勇气,同样,离开不断改革,制度自信也不可能彻底、不可能久远。”制度自信与全面深化改革是相辅相成的。坚定制度自信,不能故步自封,必须深刻认识到制度建设是一个动态过程,不是一蹴而就、一马平川的。必须继续完善和发展中国特色社会主义

尊重和弘扬首创精神

朱海山

经验”,无不来自人民群众的智慧 and 创造力。

但为什么尊重群众的首创精神在有些地方、有些单位、有些人那里积极性不高,或者说“有心无力”呢?首先是形式主义、官僚主义束缚了首创者手脚。一些地区、一些领域、一些行业、一些人,形式主义、官僚主义非但没有得到根治,反而越演越烈。其次是资源不匹配严重制约了基层和人民群众的首创。基层工作的同志普遍反映,目前基层工作呈现“一多三少”现象。“一多”是事情多,上有千根线、下面一根针,而且千根线还是乱线;“三少”就是钱少、权少、人少,越到基层财政越吃紧,基层缺少自由处事的权力,基层特别是农村有体力、有脑力、有能力的人越来越少。再次是问责任性、简单粗暴,造成首创者心有余悸。有的简单地把问责当成一种工具,所有问题不分青红皂白都拿问责来处理,问责成了个别人领导能力欠缺和领导方式落后的遮羞布。在这样的情况下,社会上出现了躺平乃至颓废现象,哪还谈什么首创呢?

在进一步全面深化改革、推进中国式现代化的新进程中,我们面临的形势更加复杂,任务更加艰巨。任务越繁重,形势越复杂,越是

要坚持人民主体地位,保持党同人民群众的血肉联系,把坚持和加强党的领导和尊重人民群众的首创精神结合起来,把加强顶层设计和问计于民结合起来,激发蕴藏在他们中澎湃的改革热情,充分调动人民群众的积极性、主动性、创造性,同人民群众一道把改革深入推向前进。

要大力营造尊重和弘扬首创精神的氛围。习近平总书记多次指出,共产党做事的一个指导思想就是尊重群众首创精神,群众才是真正的英雄。要在全社会积极营造鼓励大胆创新、勇于创新、包容创新的良好氛围,既要重视成功,更要宽容失败。只有营造一个良好的环境氛围,为敢想的人“开绿灯”,为敢干的人“兜住底”,让勇于干事的人“轻上阵”,才能汇聚起人民群众力量。

要彻底解除形式主义、官僚主义的束缚。要针对形式主义、官僚主义病症,开展大清查、大诊断、大扫除,向形式主义、官僚主义全面开战,打一场广泛的歼灭战。形式主义、官僚主义就像病毒一样,一旦有其适合生长的环境,就会卷土重来。在普遍喊打的氛围下,形式主义、官僚主义会以各种变异的方式出现,特别是会被披上“正确的外衣”,这就需要我们利用人民群众的一双慧眼,打一场灵活

的人民战争。

要切实解决基层干部的后顾之忧。三中全会明确要鲜明树立选人用人正确导向,大力选拔政治过硬、敢于担当、锐意改革、实绩突出、清正廉洁的干部,着力解决干部乱作为、不作为、不敢为、不善为问题。同时要落实“三个区分开来”,激励干部开拓进取、干事创业。落实好“三个区分开来”是尊重首创精神的关键,要根据动机态度、客观条件、程序方法、性质程度、后果影响、损失情况等,综合制定落实“三个区分开来”的具体政策措施,使基层干部心里清楚,干得放心。

要将各种资源向基层和一线倾斜。要大胆推进机构改革,清理那些“无事生非”部门和不断繁衍的“临时机构”。要按照事权、财权、人权、处置权统一的原则,处理协调好各级权利关系。切实解决好目前基层财力困难问题,落实好中央关于增加地方自主财力、拓展地方税源的措施。完善财政转移支付体系,提升基层财力与事权相匹配程度。全面清理向下级特别是基层借用人员问题,清理减少委托下级代行上级事权,不得违规要求基层组织和单位安排配套资金。要加大基层人才引进和培养力度,使基层事业后继有人。

观点集结

近日,所谓“进口药消失”的话题牵动人心。进口药是不是“消失”了呢?并没有。但是,一些进口药的确出现了不好买、不好开的现象。我国推行的国家药品集采政策,通过“以量换价”带来了药价下降的实惠。由于担心降价后可能影响业绩,很多跨国药企参与集采的热情并不高。不少跨国企业选择了开拓电商、药店、民营医疗机构等市场,而不愿意接受“以量换价”。部分进口药“不好买”的局面,并不是政策有意限制导致的,而是集采政策产生的“副作用”,所以,既不能因噎废食,推翻集采制度,也不能搞阴谋论、找“替罪羊”。总之,集采应该是赋权,给予病患更多的实惠和选择,而不是限制用药的范围。部分进口药“不好配”的现实问题,需要更精细的应对策略。

——澎湃

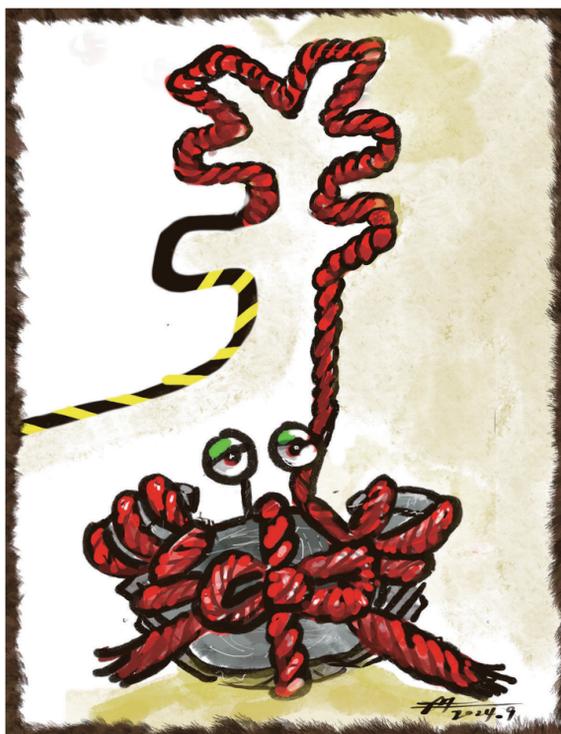
出,车载无线广播接收系统是突发应急状态下,确保民众迅速有效接收权威应急信息的重要基础设施。网络音频广播与传统车载收音机的理想关系,应是相互补充,而不是互为替代。在整体设计理念上,车企也完全可以将车载收音机作为服务汽车安全性能的一个重要配置。更何况,部分用户听车载收音机的需求和习惯还在,保留它也未尝不是对用户的一种尊重。

——予恒

国庆假期期间,有纯电车车主发视频吐槽称,混动车有油箱,本没有续航焦虑,还跟纯电车抢充电位置,一些混动车100公里要充1个小时,纯电车车主质疑“快充都被你们充成慢充了”。伴随着新能源汽车产业的快速发展,资源难题可能会以种种形式呈现出来,车型之间围绕资源分配的矛盾就是一例。伴随着新能源汽车产业的红火,设施建设抑或是规则设定,都需要进一步完善,去平衡供需矛盾,平复车主、车型之间的冲突。不妨在一些高峰时段通过价格或技术杠杆进行调节。比如,采取按需浮动的价值机制,引导拥有多元选择的混动车辆加汽油;或者可以试试在特殊时段、特殊地点设置充电上限,比如只能充到80%的电量,从而提高快充充电桩的流转速度。

——江城

智能汽车时代,车载收音机之所以被一些车企纳入了减配范畴,有着多方面的现实原因。比如,传统车载收音机音效不稳定,也可能影响越来越追求简化的中控台台的“美观”。近日,工信部公开征集对《车载无线广播接收系统》强制性国家标准制修订计划项目的意见。车载收音机不只是一个可有可无的娱乐系统,更扮演着难以替代的角色。这次征求意见稿就指



五花大绑为哪般?

有画说

眼下正要迎来螃蟹肉满膏肥之时,然而市民们在购买螃蟹时,总能发现螃蟹身上捆绑着重重绳索,“一斤螃

蟹半斤绳”现象常被消费者诟病。螃蟹“捆绑”销售之所以成为行业潜规则,很大一部分原因是无良商家掌控了产品到消费者手里的中间环节。因此,打通蟹农与消费者直销通道是改善“一斤螃蟹半斤绳”乱象的有效手段。 曾钰文/图

推动党和国家事业行稳致远

高玉成

义制度,推进国家治理体系和治理能力现代化。要结合社会发展中的实际问题推进制度建设,在全面深化改革中不断破除体制机制弊端,不断健全已有制度,不断填补制度领域空白、缺憾,推动制度走向成熟、制度成效更为持久,进一步彰显我国社会主义制度的优越性。

为中国式现代化提供强大制度保障

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全军全国各族人民,以伟大的历史主动、巨大的政治勇气、强烈的责任担当全面深化改革,推进各领域基础性制度框架基本建立,各方面制度更加成熟。当前,面对纷繁复杂的国内外形势,必须用完善的制度防范化解风险、有效应对挑战。绘就中国式现代化的宏伟蓝图,真正把进一步全面深化改革的各项战略部署落到实处,必须突出

制度建设这条主线。尤其是在人工智能安全监管、新就业形态人员社保等新领域,不断加强制度供给,以更为健全的制度体系保障中国式现代化行稳致远。

为中国式现代化提供坚实安全保障

国家安全是中国式现代化行稳致远的重要基础。推进中国式现代化必然要求推进国家安全体系和能力现代化。要全面贯彻总体国家安全观,以人民安全为宗旨,以政治安全为根本,以经济安全为基础,以军事、科技、文化、社会安全为保障,以促进国际安全为依托,走出一条中国特色国家安全道路。具体来说,要健全国家安全体系、完善公共安全治理机制、健全社会治理体系、完善涉外国家安全机制四

个方面主要工作,推动完善国家安全工作协调机制、国家安全法治体系、重点领域安全保障体系和重要专项协调指挥体系、食品药品安全责任体系、网络安全体制等,织密国家安全网络。

中国特色社会主义道路不是从天上掉下来的,而是在改革开放四十多年的伟大实践中得来的。改革就是党沿着历史前进方向,不断顺应时代发展要求,坚持问题导向,以伟大自我革命引领伟大社会革命的实践探索。当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期。继续把改革推向前进,是顺应时代形势、回应人民群众新期待、化解各种风险挑战的重要举措,也是在日趋激烈的国际竞争中赢得战略主动的必然要求。全党全军全国各族人民必须坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,推进国家治理体系和治理能力现代化,确保党和国家现代化事业行稳致远。 作者单位:中共常州市委党校