



习近平给上海市杨浦区“老杨树宣讲汇”全体同志回信强调

坚持人民城市人民建人民城市为人民
共建和谐美丽城市共创幸福美好生活

新华社北京11月4日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给上海市杨浦区“老杨树宣讲汇”全体同志回信，对他们表示亲切问候并提出殷切希望。

习近平指出，你们结合亲身经历，向市民讲历史、讲党的创新理论、讲新时代上海城市发生的可喜变化，这是很有意义的事情。

习近平强调，人民城市人民建，人民城市为人民。希望你们继续讲好身边的生动故事，带动更多市民深入践行人民城市理念，积极参与城市建设和治理，共建和谐美丽城市，共创幸福美好生活。

2019年11月，习近平总书记在上海市考察时，首次提出“人民城市人民建，人民城市为人民”的理念，之后多次

对上海人民城市建设作出重要指示。“老杨树宣讲汇”由长期工作生活在上海杨浦区的老干部、老战士、老专家、老教师、老模范组成，主要面向基层群众开展党的创新理论、人民城市理念等宣讲活动。近日，该团队全体同志给习总书记写信，汇报开展宣讲的情况，表达继续发挥党员作用、为上海人民城市建设作贡献的决心。

常州工业设备更新“加速跑”

本报讯(常工信 孙东青 于董艳)推动工业设备更新改造政策落地见效，加快向高端化迈进，驱动产业升级焕新，常州一系列新政助力“加速跑”。这是记者从10月31日召开的全市工业重点领域设备更新改造政策宣贯会上获取的信息。

为更好地理解并用好政策，会上，市工信局联合市发改委、江南农村商业银行就设备更新和以旧换新“两新”项目申报、“龙城设备贷”、供应链金融等新政进行了详细解读。

推动工业领域存量规模大的设备更新，市工信部门将定向发力——设备更新，优质项目先行。围绕

我市“1028”现代化产业体系，市工信部门系统提前谋划储备一批工业领域辐射带动力强的优质项目，建立全市工业领域项目库。截至目前，全市已储备工业领域项目908个，总投资规模4472.5亿元，其中设备更新投资1438.3亿元。

推进设备更新，分级分类分批实施是重点。瞄准设备高端化改造、“智改数转网联”、绿色低碳转型、本质安全提升等重点方向，全市分级分类分批推进工业领域设备更新。今年以来，全市新增省级智能制造工厂16家、省级智能制造车间119家、省级工业互联网平台5家、省级“智改数转网联”标杆企业1家。在开展的新一轮化工老旧装置更新改造工

作中，市工信部门指导督促企业制订更新改造方案，已推动13家企业33套化工老旧装置完成更新改造。

工业领域设备更新和技术改造，既利企业又惠民生。市财政局、工信局和人行常州市分行创新实施“龙城设备贷”财政贴息政策，引导金融资本加大对制造业领域设备购置更新的支持力度。

新近出台的《常州市“龙城设备贷”财政贴息实施细则》明确了贴息方式、标准等方面的内容。今年，全市“龙城设备贷”贴息贷款总规模不超过50亿元。贴息资金实行“先付后贴、一年一贴、据实贴息”的兑付机制。符合条件的“龙城设备贷”贴息贷款项目，给予贷款额1个百

分点的贴息；同一企业多个项目符合贴息条件的，按项目贷款额分别测算贴息金额，单个企业年度贴息最高50万元。

为引导制造业企业实施高端化技术改造，我市出台实打实的奖补政策，提振更新效果。根据《常州市推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，全市制造业企业采用先进的新技术、新工艺、新设备、新材料，对现有生产设施、工艺条件及生产服务等设备进行更新和技术改造，推动产业向价值链中高端延伸的项目(含扩建、迁建、改建等)，都将得到奖补。奖补标准按照不高于项目生产性设备及工控软件投入的10%、15%奖励，单个项目支持额度最高1000万元。

安康市党政代表团来常考察

向“新”求质 携手同行

本报讯(记者 韩晖)11月3日至4日，安康市委副书记、市长王浩率安康市党政代表团来常考察。市长盛蕾陪同考察并与代表团会谈交流。

盛蕾对王浩一行的到来表示欢迎，对安康经济社会高质量发展取得的成绩表示祝贺。她说，东西部协作是促进区域优势互补、实现互利共赢的重要举措。近年来，常州、安康两地在智力援建、产业合作、消费帮扶、劳务协作等维度上的深度融合，不仅为两地带来了实实在在的发展成效，也为探索区域协调发展新路径、新机制提供了生动实践。站在“万亿之城再出发”的新起点，常州正统筹推进传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育“三大任务”，加快构建以新能源之都建设为引领、以“1028”产业体系为骨干的现代化产业体系。希望两地携手同行、向“新”求质，在新能源汽车核心零部件产业培育、文旅消费、

民生保障等领域开辟新的合作空间，扎实推动新阶段苏陕协作取得实质性进展。

王浩表示，在以常州为代表的各方力量鼎力支持下，近年来，安康经济呈现出持续向好、质效齐升的发展态势。希望不断深化常州、安康两市多方面的务实合作，聚焦进一步全面深化改革和加快培育新质生产力主题主线，推进双方资源共享、项目共建、发展共赢再上新台阶。

在常期间，王浩一行看望慰问了安康在常挂职干部，并先后来到江苏星源新材料科技有限公司、舜山小镇、常州宇宇车灯股份有限公司、南京师范大学常州合成生物学产业研究院、常州微亿智造科技有限公司等地，围绕“因地制宜发展新质生产力”这一课题，开展实地考察。

副市长潘冬玲和市政府秘书长周承涛参加相关活动。

□本报记者 朱菲萍 通讯员 常环轩

记者10月29日获悉，历时一年的“武进国家高新技术产业开发区清洁生产审核创新试点项目”日前顺利完成各项既定目标，其试点成效获得社会各界的高度评价。183家被纳入试点范畴的园区企业共同走好清洁生产之路，以逐“绿”前行换来点“绿”成“金”，进一步擦亮了园区高质量发展的绿色发展底色，为园区建设近零碳园区筑实了基础。

2023年，生态环境部和国家发改委联合开展第二批清洁生产审核创新试点。作为“国家级生态工业园区”“国家级绿色园区”，武进国家高新区积极申报并成功入选试点，这也是对园区长期以来坚持绿色发展、积极推动清洁生产改革先行先试的肯定。

清洁生产已推行多年，为何要开展审核创新试点？常州市生态环境局政策法规处处长王璟介绍，根据我国《清洁生产审核办法》，实施强制性清洁生产审核的企业每5年要进行一次清洁生产审核。以往，企业都是委托专业技术机构开展此项工作，并由生态环境部门组织评估验收。“面广量大的企业都各自进行审核，我们再逐一验收，效率和效益都不高，不符合目前‘放管服’改革的要求。尤其是一些企

我市在武进高新区创新性开展国家级试点

释放“绿色园区”清洁生产新动能

业仅满足于通过验收，清洁生产工作与企业日常管理结合不够紧密，企业的获得感不强。”因此，审核创新势在必行。

武高新此次开展的试点工作，围绕自身产业特色，秉承“绿色创新，效益先行”的宗旨，呈现出三大特点。

首先，成立“政+服+专”的园区清洁生产审核工作组，通过园区和生态环境部门、技术支撑单位等多方联动，形成合力，将园区内关键共性企业纳入本次试点范围，组织183家企业开展清洁生产工作。其中，重点管理企业54家、简化管理企业103家、登记管理企业26家，通过分级分类管理，有序梯次组织企业开展清洁生产。

对于183家企业，统一编制园区整体清洁生产审核的规范性指南，并提供简化模板，大大压降了编制审核报告的工作量，促使部分企业主动选择自行开展清洁生产审核，而且，其继续委托第三方开展审核工作的服务费用也不同程度的获得削减，显著降低了企业清洁生产审核要求的门槛。这样，企业就能将工作

重点转移到如何实施更有效的方案上。技术支撑单位又专门编制技术手册，分行业提供了6个行业、一个通用技术指南，供企业参考和自行选择。

值得一提的是，原本一些规模小、污染少的企业根据法规可自愿开展清洁生产审核。但是在试点工作推进过程中，企业进一步感受到了清洁生产的“含金量”。比如，通过清洁生产可以科学降低能源、物料的消耗，也能积极应对越来越高的环境保护要求。此次共有90多家长期游离于名单之外的企业积极加入清洁生产审核。园区经济发展局局长助理黄鹏表示，如今，园区企业的覆盖面和参与度显著提升，也使园区的环境管理能力得到进一步提高。

其次，在生态环境部门的组织下，技术单位对183家企业组织开展了3次辅导大会，从中发现、梳理了企业面临的共性问题，并统一提出解决方案。对于企业的个性问题，点对点帮扶贯穿了全流程。技术单位工作人员李家梦说，有时候一天能接到几十个企业的咨询电话，

他们都会尽力及时提供指导，帮助企业解决清洁生产道路上的技术难题。对于生态环境部门而言，将以往用去评估、验收的费用转化到更加高质量的技术辅导上，费用没有增加，却明显提升了企业的清洁生产水平。

同时，试点工作以环境治理绩效为导向，鼓励企业以“低成本高效益”为核心理念，产出了一批“小而精”的方案。据王璟介绍，以往在清洁生产评估验收的技术规范中，根据投资额对清洁生产方案有费用要求，这就让一些“小而美”“小而精”的清洁生产方案难以被采纳。此次试点在法律的框架内大胆突破，淡化了传统“中/高费方案”要求。像斯泰必鲁斯公司针对污泥产量过高的问题，运用鱼骨图分析法，精准识别出污泥含水率高的多重原因，并针对性地提出一批低成本解决方案，实现了在每月仅新增药剂费用821元的情况下，减少污泥量3吨，每月降低污泥处置费用4350元。这不仅让企业自身尝到了清洁生产的甜头，更有效激发了其他企业推进清洁生产工作的动力。

强国复兴 奋斗有我

2024年常州“学习达人”挑战赛决赛举行

本报讯(唐文竹 高佳丹)为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻落实党的二十大精神，营造以赛促学、比学赶超的浓厚氛围，引导全市上下更加自觉地用党的创新理论武装头脑、指导实践，10月30日上午，“强国复兴 奋斗有我”2024年常州“学习达人”挑战赛决赛举行。市委常委、宣传部部长陈志良参加活动。

经过数月的层层选拔，来自各辖市区、部委办局以及在常高校的11支队伍共33位选手参加最终角逐。决赛现场，通过系统题、共答题、抢答题

和团队夺冠军、个人夺冠军等多轮答题比拼，钟楼区委宣传部“觅渡之光”队获2024年常州“学习达人”挑战赛团体冠军，来自钟楼区代表队的陈颖漪获个人冠军。

“学习强国”是我工作生活中的好老师、好朋友。陈颖漪在夺冠后表示，“今后我将继续用好‘学习强国’，常学常新、善作善成。”

今年是“学习达人”挑战赛举办的第三年。三年来，通过线上答题、线下比赛，有效地推动了理论学习全域覆盖、全民参与，持续推动新时代新思想、新精神的学习常态化、长效化。

2024江苏省“J-TOP创新挑战季”合成生物产业专场活动举行

常州市科技服务云平台建设启动

本报讯(记者 姜小莉)银行授信、项目签约、需求揭榜……10月28日，2024年江苏省“J-TOP创新挑战季”合成生物产业专场活动在常州举行。

江苏省“J-TOP创新挑战季”系列活动以“需求张榜、在线揭榜”技术转移服务模式，推进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，加速科技成果转化。自今年5月合成生物产业专场活动在常州启动以来，从需求侧和供给侧同时发力，共张榜技术需求53项、榜额超1亿元。其间，黄和院士、吴云东院士等多位学术巨擘来常开展发布和对接工作。依托“创新常州·超链接”平台，累计举办相关活动34场，推介科技成果70余项，促成意向合作

40余项、正式签约19项，合同金额超6000万元。

本次活动中，常州市科技服务云平台启动建设。该平台将集技术转移、研究开发、创业孵化、科技咨询、科技资源、政策资讯等内容于一体，成为服务“科技成果转化全流程”的一站式平台。

现场，常州人才科创集团联合元禾元毅、常投合嘉创投、元科创投等4家机构，签约成立合成生物产业投资基金联盟，为常州竞逐合成生物赛道注入“金融活水”；5家科技企业获得江苏银行技术“交易贷”授信，总额2755万元；3个“创新挑战季”活动项目进行合作签约；4家合成生物企业公布技术需求揭榜单位。

常州滨江经济开发区：

连续7年入选中国化工园区30强

本报讯(吴燕翎 陈婕)记者10月31日获悉，中国石油和化学工业联合会近日发布2024化工园区高质量发展综合评价结果，常州滨江经济开发区居榜单第11名，较上年度上升2位。这是自2018年以来，常州滨开区连续7年入选化工园区30强。

近年来，常州滨开区大力发展化工新材料、新医药产业，涌现出新阳科技、中筒科技、合全药业等一批优秀企

业，吸引了德国林德、恩骅力，瑞士奇华顿、英力士，荷兰阿克苏诺贝尔等世界500强及国际行业龙头企业入驻，是全省首批认定的14家化工园区之一，摘得全国“智慧化工园区”“绿色化工园区”称号。

今年1—9月，园区化工生产企业实现销售收入344.4亿元，同比增长20.7%，税收22.6亿元，同比增长53.5%，高质量发展成效显著。

织就水网 联通世界

——高质量推进“水运常州”发展纪实



口门”——魏村枢纽，扩容改建工程在今年1月完工后正式通航，实现了常州航运的跨越发展，为地方经济社会发展提供了强有力的交通先行支撑。

在“水运常州”的建设上，水乡常州还在持续发力。

2023年，省委、省政府提出加快打造更具特色的“水运江苏”，实现由水运大省向水运强省高质量转变。常州抢抓机遇，顺势而为：今年，苏南运河常州段“三改二”工程全面实施，德胜河、芜申线、锡溧漕河按二级标准纳入《江苏省干线航道网规划(2023—2035年)》；全力推进通江航道建设，打通海江联运“最后一公里”——德胜河航道整治工程明

确按三级标准整治，兼顾2000吨级船舶通航要求，该工程即将开工建设，将为全市综合运输体系建设提供更高能级的水运服务保障。

围绕增强高等级航道的通达功能和辐射范围，充分发挥各层次、各等级航道的组合效能，我市还将积极争取部分支线航道提档升级，以及“通港达园”短支航道建设项目的落地实施，实现“港产园”一体发展、“门到门”水运服务。

智慧航道保畅通

千里碧波，船舶如梭，商贸货物往来如织。

“请立即带好缆绳，听从指挥，就近

紧急停靠!”今年4月，“易航蓝天002”船航行至丹金溧漕河上游金塔大桥下方水域时，因主机异常，船舶失控偏离航道。丹金船闸管理所通过视频监控发现险情后，立即通过语音广播与该船取得联系，引导其就地抛锚。

当“易航蓝天002”再次起航时，丹金船闸考虑船舶船型较宽，还贴心地安排巡航艇提前到上游等待，并详细告知丹金船闸航道的特点，助力该船安全过闸。

三分建、七分管。“水上高速”要持续发挥魅力，需要通过科学管理，确保其通航能力稳定。

(下转2版)

□本报记者 黄洁璐

江河交汇、江湖相伴、江城相依，常州是唯一一个春秋运河、明清运河、新运河“三河并流”的城市，也是长三角内河航运最发达的地区之一。

立足优越的区位条件和得天独厚的水运条件，近年来，常州持续推动高等级航道联网、成网，通过航道、港口融合发展，为常州经济社会发展提供强劲支撑、注入新动力。

水上高速联网

船老大顾师傅常年往返于溧阳、上海跑船，芜申运河溧阳段是必经之路。如今，这条“老路”正给他带来全新的体验。“我这艘船的吨位是500吨。以前这段航道等级低、通航能力差，开船就像在狭窄的乡道开车，过桥时要小心翼翼，两船交会时也要放慢速度。”

芜申线航道横跨安徽、江苏、上海，是苏南山区和皖南地区入沪的重要省际水运动脉，也是长三角地区高等级航道网和江苏省干线航道网的重要组成部分。

今年8月，芜申线溧阳城区段航道整治工程主体建设全部完成，有着800多年历史的芜申运河最大船舶通航能力提升到1000吨级，重新焕发勃勃生机。顾师傅说：“航道变宽了、畅通了。现在走这段，就像是水上高速公路，不仅行船舒服，还安全。”

随着芜申线航道溧阳段提档升级为三级航道，我市内河“口字型”高等级航道网——京杭大运河、锡溧漕河、丹金溧漕河、芜申运河组成的千吨级航道，环通成网。168公里的三级航道，让千吨级船舶可通达全市所有县(区)及主要港口；常州通江达海“咽喉