环保产业肩负时代使命

——访市十三届青联委员、维尔利环保科技集团股份有限公司总裁李遥

城市友好　青年有为

□本报记者 谢维娜 通讯员 龚青轩

“这个时代是技术快速进步的时代，跨界的技术在不断催生着新的商业机会，想要在红海中突围，需要对这个世界始终保持好奇心。”面对环保行业的激烈竞争，维尔利环保科技集团股份有限公司（以下简称维尔利）总裁李遥另有视角。

2014年，留学归来的李遥入职维尔利，从父亲李月中的手上接过这份事业。他先后在集团海外部、市场部等岗位历练，积累了丰富的生产、管理、经营经验，也培养了坚毅果敢、勇于创新的性格。2023年4月，李遥被任命为维尔利总裁。

创业创新永无止境。年轻且充满活力的李遥谨记父辈的创业理念，时刻提醒自己，“维尔利是一家年轻的公司，只有在坚守主业的基础上不断创新，才能跟上市场发展的步伐”。

李遥认为，如果把环保产业定义在狭义的“污染治理”领域，环保市场确实越来越小了；但如果把环保放到广义的“可持续发展”理念中，它依旧是一片“蓝海”。随着我国环保行业的不断发展，环境保护与生态文明建设进入了新的发展阶段。在李遥的心里，始终还有个声音——“环保产业肩负着时代使命”。

“污染治理只是第一步，围绕节能、可持续发展以及‘双碳’目标，还有非常多的事情可以做。”在他的倡议下，维尔利的业务范围已由提供单一的有机废弃物资源化解决方案，拓展延伸至生物天然气、生物燃料及工业节能环保等多个领域。“如果说新能源汽车的大规模普及大大推动了地面交通的减碳，生物船燃及生物航煤的利用，则会是航运业与航空业减排的主要方式。”维尔利积极布局了从有机废弃物处理到生物燃料的全产业链，形成了多业务板块有机组合、上下游协同发展的战略布局。

长期浸润环保产业，嗅觉灵敏的李遥还发现，当前环保产业进入了发展瓶颈，但数字化是行业发展不可或缺的要素。

“从非标设备生产到项目全生命周期管理，环保企业的数字化转型知易行难。”李遥表示，相比零售、酒店等数字化基础较好的行业，环保产业数字化转型更像是从“0到1”的蜕变，需要探索出一条符合自身特点的数字化新路。

维尔利的数字化转型之路，一走就是8年，其间承载着这位“少帅”事业启航的梦想。

2016年，维尔利开始组建团队，探索赋能运营项目降本增效的“智慧环保”方法。2020年，维尔利携手中国电信、阿里巴巴、广联达等合作伙伴，规划数字化建设的变革方向——聚焦项目全生命周期和企业管理的数字化转型。目前，维尔利已经将全部项目运营数据接入总部作为管理决策参考，以降低各环节中的能耗、药耗、人工成本等。

采访中，李遥向记者介绍了维尔利的一些应用项目。其中，常州维尔利的餐厨垃圾处理项目，日处理量超过400吨，覆盖7000多家收运单位，每天从全市各个角落收集餐厨废弃物后集中处理。通过维尔利的第三方智慧运维服务和技术支持，该项目借助智慧平台建设、收运路线智慧规划优化运行后，不仅降低了收运成本，还严格监管了废弃油脂流向，收运量提升10%，处置厂能耗物耗降低20%；同时，设备可以进行可预测性维护，减少了80%的事故，提高了城市基础设施运行的稳定性。

截至目前，维尔利通过大数据运营管理平台管控水务、渗滤液项目近40个，覆盖全国20余个省、市，业务线上处理率超过90%。　高岷 摄

2024年常州国际新能源技术大会开幕

本报讯（记者 姜小莉）作为第二十二届中国国际人才交流大会江苏分会场活动，常州国际新能源技术大会11月4日开幕。常州大学党委书记徐守坤、副市长蒋鹏举出席活动并致辞。

在为期3天的会议期间，来自世界各地的60余名专家学者将围绕能源化工、能源合金、先进制造和能源管理三个主题进行学术交流，并走进企业进行考察和交流，推动新能源技术领域的创新与发展。

开幕式上，常州大学与俄罗斯乌法科技大学签署中外合作办学机构合作意向书；与新加坡科技设计大学、香港恒生大学、马来西亚理科大学、泰国瓦莱岚大学签署校际合作协议；与中国—东盟信息港股份有限公司签署共建“长三角产业出海国际人才培养基地（中心）”合作协议；与世界绿色设计组织（北京）进行战略合作签约。

活动中，常州大学新能源国际合作引智中心、俄罗斯乌法科技大学—常州大学能源关键金属联合实验室揭牌。

中国国际人才交流大会：

能源化工与纳米材料专场在沪举行

本报讯（记者 姜小莉）11月2日至3日，第二十二届中国国际人才交流大会——能源化工与纳米材料专场在上海张江科技园举行，推动能源化工与纳米材料领域在理论研究、技术创新和应用推广等方面迈向新的高度。副市长蒋鹏举出席专场活动并致辞。

中国国际人才交流大会（简称CIEP）创办于2001年，是我国面向国际科技创新和国际人才交流资源的国家级、国际化、综合性展洽活动。本届大会以“聚天下英才、谋合作共赢”为主题，11月2日至3日在沪举办，共设置32个会场，举办48场人才交流活动。其中，能源化工与纳米材料专场活动由常州大学主办，吸引了16个国家和地区的64位外籍专家参会。14位外籍专家学者和中方企业代表分享了他们在高效能源转换、智能制造和新材料技术等方面的最新研究成果。会上，我市进行了人才政策推介。

近年来，我市全面推进新能源之都建设，深耕新能源产业赛道，近四年来全市新能源领域专利申请量年均增长40%，累计培育37家新能源企业上市。

武进工作组赴南疆高校送岗引才

已签订30份意向书

本报讯（记者 殷雯馨）为进一步做好智力援疆工作，近日，武进援尼工作组联合尼勒克县委组织部、教育局、农业农村局等相关单位组成尼勒克县招聘组，先后到喀什大学、塔里木大学等南疆高校开展人才引进系列活动。

在喀什大学，校地双方就尼勒克县人才引进政策、相关待遇、岗位需求等信息充分交流，在毕业生实习、引进、信息互通等方面达成意向合作。招聘组还在校内举办了尼勒克县人才引进宣讲会，吸引该校5个学院、10余个专业共150余名硕士毕业生参会。

在塔里木大学，招聘组向前来咨询的毕业生们介绍了尼勒克县的发展优势、岗位需求以及人才政策，接待动科、畜牧、农业工程、农业发展、信息工程、财会等专业的50余名应届硕士毕业生。

本轮招才引智活动共收到硕士毕业生简历90余份，签订引才意向协议书30份。

中德合作“课堂革命”教学改革实践10周年研讨会在常举行

为新时代产业发展培养更多高素质技术技能人才

本报讯（尤佳 许愿 李颖）11月1日，由常州新能源产教联合体主办、常州工业职业技术学院承办的中德合作“课堂革命”教学改革实践10周年研讨会在我市举行。市政协副主席、科教城管委会主任祝正庆参加会议。

据了解，以“能力模型+课程大纲+方法大纲”三位一体的德国“胡格教学模式”是世界知名的职业教育课堂教学模式。多年来，以常州工业职业技术学院为代表的一批高职院校，引入和实践德国“胡格模式”改革试点项目，在创新教育教学模式、提升教师教学能力、培养高素质技术技能人才等方面，取得了显著成效，为全省职业教育改革和发展提供了有益的借鉴和参考。

会上，中德创新学习学院揭牌，《中德创新学习学院章程》发布。据悉，中德创新学习学院由国内开展中德合作“课堂革命”教学改革的职业院校和有意向开展中德创新学习的全国各职业院校组成，致力于加强中德职业教育合作的深度和广度，交流展示职业院校在深化职教改革、科技创新、人才培养等方面的经验成果，为社会主义现代化提供有力人才和技能支撑。

从“百千万”看民企队伍建设的“常有实力”

2024年常州市民营企业家队伍建设“百千万工程”结业仪式

民营经济高质量发展离不开高素质的民营企业家队伍。近年来，常州市工商联全面贯彻党中央、国务院关于促进民营经济发展壮大和加强新时代工商联工作的决策部署，围绕全市“532”发展战略、新能源之都建设的部署要求，全国首创、连续实施民营企业家队伍建设“百千万工程”（2017—2019）、（2020—2024）两轮项目，创新搭建政府、企业和院校资源互补教育培训平台。八年来共开办百人（领军型企业家）班4个，千人（成长型企业家）班24个，万人（企业经营管理人才）班50个，累计培训民营企业家和企业中高层管理人员超5.4万人次，以队伍建设的“强支撑”彰显民营经济“硬实力”，形成了民营企业家队伍建设的“常州模式”，被国家发改委列为地方支持民营企业改革发展典型做法全国推广。

明心致用
创新立体学习培养模式

市工商联立足经济发展全局，系统化、高端化、精准化开展“菜单式”培训，全力打造立体学习模式，每轮项目计划培养100名以上领军型企业家、1000名以上成长型企业家和10000名以上企业经营管理人才。

筑牢民营企业家共同思想政治基础，市委统战部副部长、市工商联党组书记查艳讲授“开班第一课”，引导广大民营企业家深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大、二十大精神，听党话、跟党走、感党恩，坚决贯彻落实新发展理念，提振民营企业发展信心和对党委、政府的“向心力”。量身定制课程设置，根据“百、千、万”班学员的不同需求，突出问题导向、目标导向，围绕“国际化、前沿化、实战性、针对性”原则，对照MBA和EMBA课程体系精心设计教学模块，提高教学含金量。高标严尺遴选学员，注重向年轻一代企业家、整体实力强的制造业头部企业、行业隐形冠军、独角兽企业等倾斜，扎实推动“为城育才”。百人班学员中，年轻一代企业家占比54%，市三星级以上企业占比92%，隐形冠军企业占比8%。通过优势课程引导、特色教学启示、创新案例互动，打造“优、特、新、活、实”培训方式，累计组织学员走进行业龙头企业现场教学50余次，带领800余名优秀学员开展“走进交大”研学交流，助推我市民营企业转型创新发展。

联动精彩
搭建优学助企发展平台

本着“引思想、给方法、通信息、送政策、搭平台、连资源”的理念，市工商联整合专家智库资源、科研资源、政策资源及行业资源、企业资源、学员资源，搭建多元平台，做足“联”字文章。

强化产学研协同联动，助力企业紧密对接国内重点院校研究资源，促成43家企业与高校达成合作，推动聚焦科技创新与产业创新深度融合，赋能新质生产力发展。“盈利模式大赛”链接资本市场，学员项目获千万投资；用好交大安泰中国CEO俱乐部平台，为学员对接更多发展资源提供便利。聚焦新模式新产业，加强学员企业之间常态化资源分享，扩大“知根知底的朋友圈”，两轮培训期间，超85%的学员间成功链接合作，其中融资规模超500万以上项目16个。引导企业强强联合、创新投融资办法，百人班学员企业合作成立“百人汇”投资公司，累计投资班级学员项目7个，投资金额超千万元。政企沟通赋能发展，每期培训举办各类政策解读专题课程，由工信、商务、发改、税务等部门解读国家产业导向、行业发展趋势、金融财税政策等，做好上市、高企申报等辅导，12个相关部门发放17类涉企政策宣传材料30000余份，帮助企业家直观明确政策“含金量”、增强政策“获得感”。

硬货满满
走实护学赋能暖心之路

民营企业家队伍建设并非一蹴而就，需持之以恒，久久为功。市工商联充分挖掘“百千万工程”连续性、系统性优势，着力推动学院派与实战派相融，提升为企服务硬实力。

以制度化、规范化服务保障学习质量，编制下发《“百千万工程”项目招生手册》《常州市民营企业家队伍建设“百千万工程”十问十答》，分类制作“百”“千”“万”学员招生简章，及时跟进项目服务、班级管理、教学督导、后勤服务工作，营造良好学习环境。建立线上线下常态化沟通机制，定期收集企业问题清单，协调多方解决涉企难题。一大批学员从课程中受益，通过邀请老师进企辅导、具体案例分析解决、培训内容实操落地等，将知识“反刍”，直接运用到企业精细化管理等具体实践中，推动企业降本增效。全媒体宣传扩大影响，在各级各类媒体开设专版专栏宣传“百千万工程”，报道企业家学员先进典型事迹，形成全社会关心关爱企业家、弘扬优秀企业家精神的良好氛围。

以学赋能，笃行致远。在“万亿之城再出发”的新征程中，常州市工商联将以“百千万”助力“新跨越”，为全市民营经济高质量发展提供有力的智力支持和人才保障，让民营企业家队伍建设的“常州模式”，绽放更绚丽的发展之花。　常联宣

万亿之城再出发　“两个健康”向新行　专栏

女性人才公寓地图发布

本报讯（秋冰 胡平 叶平）11月3日下午，我市在市妇女儿童活动中心举行“常州市女性人才公寓地图”发布仪式。这张地图全面展示了我市打造的22个“女性人才公寓”。

现场，市妇联与市住建局共同打造的“我的常州”App“寓爱在常”端口正式上线，女性人才赋能服务项目同步发布，旨在持续扩大人才服务平台的影响力，以服务“拴心留人”，推动女性人才公寓人气“聚”起来、品牌“响”起来。

当天，市妇联还举行了“青春留常 寓爱在常”常州市人才公寓行业妇联成立暨“双兰牵手”活动。天宁区兰陵街道与市妇女儿童活动中心签署“双兰牵手·好计划”合作共建协议。“慧链她创 质联新生”女性人才课堂启动。与会人员还参观了全市首家女性专属人才公寓——兰陵萃。

（上接1版）

“传统水运工程建设重点对航道基础设施进行升级，而智慧航道工程建设则是重点解决航道建成后的运行管理问题。”市港航事业发展中心副主任饶志刚介绍，近年来，为加快现代信息技术与航运的深度融合，我市持续推进智慧航道的建设与发展。截至10月底，已完成京杭运河外场感知设施建设，常州市级港航运行中心建设，丹金溧漕河、锡溧漕河智慧航道工程建设。

智慧航道建设为常州内河航运高质量发展提供着有力支撑——

对行业管理部门来说，通过航道外场感知设施、市级港航运行中心，实现了航闸运行远程实时在线监测，初步达到全市干线航道网“可视、可测、可控、可调度”的目标；

对船民船企来说，通过船舶导航服务系统、视频监控云平台和智慧服务区，实现安全、高效、便捷地在航道上航行；

对船闸一线管理单位来说，通过船闸感知体系、智能安全预警平台，实现了船舶过闸全流程智能安全监管，针对可能出现的安全风险能做到自动识别、自动预警、自动处置，提升了船舶过闸效率；

对指挥中心来说，通过前端感知设施与应急指挥中心，可在突发事件发生前实现监测预警，在突发事件发生后快速响应，大大提升应急响应效率。

数据彰显常州航道水运效益的提升：以2013年11月开闸的丹金船闸为例，从最开始一年的360万吨通货量，到2023年已经达到2778万吨。

港航融合强支撑

桥吊林立、装卸繁忙，满载货物的船舶川流不息、穿江出海……今年9月，一批风电塔筒在常州港新长江码头顺利装船出海，发往欧洲助力当地绿色能源项目建设，这是常州港首次实现风电设备出海。

创新探索长三角“新三样”危险货物海运出口“一单制”“一箱制”模式，并将服务范围由“水水中转”向运河和陆海联运方式延伸，高质量服务常州“新三样”产品出海；录安洲码头建成国内首套大规模“光伏+气膜”光伏电站项目，不仅从根本上解决了散货码头污水、扬尘治理难题，还实现了节能减排；金坛港和东港内河港直达联通上海深水海港，2023年内河集装箱吞吐量均达到7.6万标箱，同比增长192%；溧阳港作为智慧新能源“车船云”公水联运试点，率先开通新能源混合动力河海直达船……

“黄金水道”让“千里江陵一日还”的憧憬变成了现实。这其中，变“流量”为“留量”，把通道优势转变为发展优势，关键一招是做好港口航道深化融合。

“从成本上看，水运物流成本分别是铁路的三分之一、公路的六分之一，发展水运对降低全社会物流成本具有重要意义。”市交通运输局党委委员季小明说，常州的发展始终“咬定”工业制造，推进“国际化智造名城”建设，“坚持沿江和内河联动发展，持续‘以线带点、以点带面’提升港口能级，强化港口辐射带动作用，推动布局更加完善、结构更加合理、集疏运更加高效、港产城更加融合，进一步放大水运发展优势，是企业的期盼，也是常州经济发展的迫切需求。”

破浪前行，扬帆起航。未来，随着德胜河航道的“升级”，将进一步推动我市“汇通江淮之气概、畅达黄海之辽阔”的现代化水运体系的建设，畅通内河港口与江港的连接，发挥出常州水运的更大优势，充分释放水运中轴的效能，助力常州谱写高质量发展新篇章。

中央生态环境保护督察　在江苏

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况（第七批）

目前，常州市收到中央第一生态环境保护督察组交办的第七批3件信访事项中，已办结1件、阶段性办结2件，其中，责令整改1家、立案调查1家。阅读详情，请扫二维码。

中央第一生态环境保护督察组群众信访举报受理方式公告

督察进驻时间：2024年10月19日—11月19日　**受理举报电话**：025-51801042
受理举报信箱：江苏省南京市A407号邮政信箱　**受理举报电话时间**：8:00—20:00