



高铁新城楼宇拔地而起



局小新龙湖分校



新龙湖水上运动中心



三江口运动公园建成开放

提升能级

扛起跨江融合桥头堡

金秋灼华,江上风景独好。承载着跨江融合桥头堡殷殷期盼的城市北翼,常泰长江大桥项目现场,滚滚江水之上正在奏响建设奋进曲,全力以赴确保按计划通车。今年下半年以来,常泰长江大桥项目捷报频传:主航道桥钢桁梁合龙段以“毫米级”精度顺利合龙;主航道桥钢桥面铺装施工全面启动;主航道桥碳纤维水平拉索架架顺利完工,四项世界首创设计全部成功实现……9月初,随着大桥南接线项目沥青摊铺顺利完成,项目基本建成已进入“倒计时”。

近年来,常州高新区持续放大“空铁水公”四位一体交通优势,提速常泰高速、腾龙大道、龙江路高架北延等重大基础设施建设,连线成面形成辐射更广的交通网络,保障各类资源要素高效配置、顺畅流动,与“两湖创新区”一体发展、双向奔赴。正在进行的常州机场航站区改扩建工程,是江苏省重点交通基础设施项目,也是常州机场建站以来实施的第四次改扩建,计划于2026年6月全面建成投用。项目完工后可保障年旅客吞吐量1000万人次。未来,随着各项设施成网配套,更内外通达、高效便捷的交通网络将进一步提升城市能级。作为常州唯一的入江口门,德胜河航道也开启整治提升工程,打通常州内河水运通达海的“最后一公里”。整治里程起于魏村枢纽、止于京杭运河口,全长17.7公里,对提升通航能力、降低物流成本、提升区域经济综合竞争力具有重大意义。

产城融合 宜业宜居谱新篇



新建魏村船闸通航

内外兼修

全力建设常州高铁新城

随着常泰长江大桥实现全线贯通,常州和泰州两地,即将在明年上半年迈入半小时通勤圈。大桥从北向南跨江后的第一站,便是常州高铁新城。内外兼修、建管并重、湖城一体、产城融合,常州高新区举全区之力建好常州高铁新城,打造区域教育中心、医疗中心、消费中心,建设高质量创业和高品质生活相得益彰的人才向往之地、沪宁线上特色鲜明的文旅休闲胜地。站在楼宇高层向下俯瞰,新龙湖如一块碧玉镶嵌新城。以湖聚产、以湖兴业,常州高铁新城全力探索产城融合高质量发展的高新样本,深度融入长三角一体化发展。湖畔,塔吊林立。已建成的高新广场、领航大厦等,正在加速建设的星耀城、科创水镇二期等

载体,刷新着城市天际线;熙熙攘攘的常州高铁北站,与常泰长江大桥、常州港、沪蓉高速、常州奔牛国际机场等,共同构成了不断放大辐射区域的交通网络;更多企业总部、功能总部和头部机构向这里聚集。今年以来,常州高铁新城已深度对接服务24个重点项目,在建及拟建重点项目31个,投资总额约226亿元。“一核四带”的产城融合格局,新能源、生物医药、智能制造产业在这里不断形成趋势、发展壮大。系统谋划龙江路西侧万亩产业园建设,统筹推进站南片区城市更新,实施环新龙湖公园景观提升工程;推动“新校”向“名校”发展,加快市一院高新院区、第二工人文化宫建设,加大低密度、高品质住宅供给;优质品牌纷至沓来,游玩玩文化空间日益丰富……这一切,都将让新龙湖畔的生活更宜居。

本版摄影 朱臻王锐
本版文字 吴燕翎 谈必行 徐雷 尹梦真 丁颖颖



一个个镜头,记录下常州高新区奋斗奋进、奋发奋起的历程;一幅幅画面,映衬着高新区发展“百尺竿头更进一步”的跨越。高质量发展征程上,常州高新区走出了一条以产兴城、以城兴业的产城融合发展之路。能级品质提升、城乡一体发展、生活和谐幸福的新画卷正加速绘就,人民对美好生活的向往不断变为现实。

城乡一体

走出双向奔赴繁荣路

走在西夏墅镇的乡村公路上,两侧采用黄沙无土栽培技术种植的草坪一眼望不到边际,不仅不会影响田地的耕作层,还有助于提升土地的肥沃程度,深受市场青睐。近年来,西夏墅镇逐步形成了“农村公路+产业”融合发展模式,和全国大市场双向流通,一大批特色产业乘势而起,知名地理标志品牌接连涌现。城乡联通“一路穿”。通过一条条道路,“走出去”的西夏墅刀具远销海外,成功塑造了“中国刀具名镇”的亮眼名片;昔日经济薄弱的东南村将农耕文化和生态旅游融合,走出了一条传统农耕村庄的理想“稻”路;混凝土水泥路铺到农民家门口,修到田间地头,将优质产品流通到各地,农民在家门口就能致富的梦想成为了现实。截至目前,省农路数据库中新北



秋日阳光中的西夏墅公路

农村公路里程为974公里,其中县道204公里、乡道468公里、村道302公里,桥梁296座。全区创成江苏省“四好农村路”示范县,“齐梁新途”农村公路品牌通过省“一县一品牌、一区一特色”验收。区镇村公交“村村通”,城乡道路客运一体化发展水平获5A级评价。农因路而强,村因路而美,民因路而富。街区更新焕活,城乡共享绿意。今年8月,西夏墅老街启动焕新工程,将逐步进行一系列保护、新建、改造工作,通过绿化景观提升,打造层次分明的新孟河绿化风光带,一幅和谐共生、活力四射的古城新画卷将呈现在城乡居民眼前。

精管善治

绘就秀美绿色画卷

细节是最好的叙事者,时间是历史的见证人。描摹城市,不仅仅关注“大骨架”和“主动脉”,更要把触角延伸到小区的“毛细血管”,深入背街小巷的“毛细血管”。走在始建于上世纪90年代的三井街道汇丰二村、三村,家前屋后井然有序,门前的绿植生机盎然。近日,随着城中村安全整治项目的整体竣工,过去盘根错节交织在一起的“蜘蛛网”不见了踪影,取而代之的是规整有序的线路排布和安全可靠的电表箱,小区面貌焕然一新。城中村安全整治,是常州高新区聚力赋能城市管理的一个缩影。去年以来,全区治理体系更加完善。城市运行管理中心实体化运行,三井街道入选全

省“五社联动”机制创新试点单位,新桥街道江湾社区入选全市唯一“全国完整社区建设试点”。以“绣花功夫”持续扮靓“秀美高新”,“城市大管家”成为常州高新区深化国企改革、优化城市治理的重要抓手。目前全区10个镇(街道)均已部署城市大管家业务,业务类型从环卫保洁、绿化管养、市政维保等传统业务,向停车管理、物业管理、垃圾分类等新业务稳步拓展,实现了对城市公共项目全流程“管理+服务+运营”。今年,常州高新区在全市范围内率先推出无感支付系统,目前已经完成38个停车场、共计5070个泊位的无感支付应用。依托市级城市运行管理服务平台,常州高新区还在开发“质效合成”“物联感知”“指挥调度”“运行中枢”4大功能模块,集成综合执法、垃圾分类等8大功能应用,预计11月底前完成平台建设。随着城市治理水平的不断攀高,绿色低碳生活也在常州高新区渐成风尚。藏在新龙生态湿地公园地下的智慧综合能源站实现了两大“国内首创”,通过中水资源“水热同输”和“子母站+蜂窝型输配网”的模式,为周边居民和企事业单位提供“绿色能量”;全市最大光储充检超充港正辉光储充检超充港每天吸引超过500辆的新能源车前来充电,全市首

座充电公园新桥星星充电公园内设置了48个充电车位;全市首个低碳市集示范项目盘龙低碳市集,屋顶光伏每年可发电约30万度;街头随处可见的永安行,能同时提供公共自行车、共享电动车等“多位一体”的出行方式,给居民生活带来了绿色与便利……常州是全国首批开展绿色建造试点工作的城市。常州高新区坚持绿色思维,实施了一系列绿色基础设施和绿色示范项目,建设一批具有示范意义的“绿色工厂”“近零碳园区”,通过推行绿色建造方式,实现“人—建筑—环境”和谐共生。常州高铁新城拥有全域绿色建筑二星以上的绿色建造。总建筑面积55万平方米的星耀城是全市绿色建造全过程最完整的示范项目,为绿色建造“常州模式”提供了样本。

产业与城市相伴而生。长三角区域一体化大背景下,常州高新区站在新的历史机遇面前,不断构筑交通新优势,塑造城乡新形象。始终坚持以人民为中心,坚持内容和内涵并重、管理和治理同步,深入构筑宜居宜业、共建共享的幸福之城,共谱产城融合发展协奏曲。



城市大管家

