



营商环境增“优” 企业群众减“忧”

□本报记者 李焱 通讯员 谢苏妍 许乐

办理流程复杂的超限运输许可手续,要跑多少趟相关部门?在常州经开区,“跑一次就好”。

日前,常州经开区建设和交通局、公安分局两部账号在江苏省一体化在线交通运输政务服务平台开设,符合条件的不可解体大件运输车辆只需提交一次申请材料,审批通过后便可在经开区的常州经开区公路和城市道路上一路畅行。这是全省首个开通涉及公路、城市道路大件超限运输一次性许可的地区,总审批时限压缩80%以上。

为落实落细国务院关于进一步优化政务服务提升效能推动“高效办成一件事”改革要求,今年以来,常州经开区数据局组织开展部署会,完成统一标识、优化专区专窗设置,形成专窗口径说明书,组织开展业务培训工作,提高窗口办事效率。目前国定十三个“一件事”已在常州经开区政务服务旗舰店全部上线。

想方设法抓项目

“线上指导少跑腿,线下服务零距离,流程走得贴心便利。”常州恒鼎轨道交通科技有限公司董事长蔡国丁说,常州经开区帮代办团队上门服务,提前把审批指导定制化服务清单送到了手中,审批的每一步,走的都是最快速度。

“遇到难题电话咨询,帮代办团队上门服务,线下一站式解决。”投资建设

审批科科长章程介绍,今年以来,常州经开区数据局通过企业项目审批清单式管理精准推进法,围绕企业用地服务、审批服务、收费服务三个方面推出“定制化+清单式”审批服务,已为东本电机驱动系统项目、芬奇新能源装备核心零部件研发制造基地项目、通观消防救援站等多个项目发放“定制服务清单”,做到“一企一策、一项一策”,推进项目手续办理。

今年4月底,得益于“全生命周期”服务,横山桥安澜高速通讯线缆二期项目仅用两天时间便成功取得了不动产权证、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等关键证书,实现“拿地即开工”。该项目总投资额约为5亿元,投产后将具备年产8000万套高速通讯线缆的生产能力。自项目启动以来,区、镇两级“精诚办”帮代办专员迅速介入,主动提供服务,多次组织跨部门联合服务,量身定制了全周期事项清单和材料需求,有效地将原本的审批等待期转变为项目施工期。

随着“拿地即开工”“低风险项目简易审批”“竣备即发证”等一系列政务服务推进,高效办成一件事改革在常州经开区落地有声。截至目前已有10余个企业项目实现“多证齐发”,完成“拿地即开工”。

多方联动促效率

“过去办理证照必须在各个政务部门之间穿梭。但今天一个窗口就能办好!”9月23日,在常州经开区政务服务大厅,江苏优得企业管理咨

询有限公司的负责人杨先生顺利领取了3张更新后的公司证照。

杨先生指的是常州经开区政务服务中心推出的创新服务——“N+1+N证照联办”。符合条件的申请人只需提交一次材料,即可实现多项前置、后置许可业务的并联办理和同步审批,显著提升了服务效率。

杨先生透露,由于公司业务扩展,需要变更营业执照、劳务派遣经营许可证和人力资源服务许可证上的地址信息。借助“N+1+N证照联办”服务,工作人员在前期提供了材料辅导,并同步提交了三个事项的申请。在受理申请后,常州经开区数据局的现场勘查科迅速进行了核查,综合审批窗口和市场准入审批窗口也依次快速完成了审核和出证工作,高效地完成了证照的变更。

在常州经开区,对涉及两个及以上部门或科室审批的工程建设项目,企业可根据项目实际申请实行并联审批,“一窗通办”,目前,项目并联审批已办理336件,审批环节平均总用时6.4个工作日。

常州经开区数据局还积极利用数字赋能打造“智慧政务”,推进城市运行的“一网统管”,利用多方联动和大数据的支持,让“系统筛选”取代了“企业申报”,“数据跑路”取代了“人工传递”,为政务服务跨层级、跨部门的协同办理提供了硬件支持。

千方百计优服务

11月4日,在专窗工作人员的指导

下,大明路东侧、韩区河北侧地块开发项目完成了燃气、供水、供电联合报装。“水电网联合报装一件事”是国定“高效办成一件事”2024年度重点事项清单内容之一,目前已有4个项目完成联合申报。

为了聚焦企业群众办事期盼,持续优化营商环境,常州经开区政务服务中心采取了多项措施。例如,设置意见收集栏反馈表,招募政务服务体验员、开展我陪群众走流程等活动,沉浸式模拟体验项目咨询、材料提交、执照申请等业务的办事流程,邀请群众“把脉”政务服务,促进审批流程再优化、办事体验再升级。

常州经开区还推动政务服务从城区向基层辐射,例如在“潮悦荟”商圈开业之初开设“畅通办”临时政务服务便利点;遥观镇首创诚信商圈专属网格,将政务服务融入“季子诚信商圈”建设;丁堰街道首场政务集市在古运河边热闹开市;横林镇与江南农村商业银行横林支行联动打造“政银合作”服务网点,办事地点可前往网点、商圈、人才公寓、企业园区延伸,政务服务以更接地气的方式融入群众日常生活。

“一个优秀的营商环境是地区生产力、竞争力和吸引力的体现。”政务管理科副科长谢苏妍说,推动办好一件事向办好一类事延伸拓展,常州经开区数据局将不断提升政务服务效能,持续创优地方营商环境,让企业群众少跑腿、快办。

常州经开区召开金融机构座谈会

本报讯(何奕欣 徐千俞) 11月13日上午,常州经开区召开金融机构座谈会,凝聚政金企合力,携手前行,以高水平金融供给赋能全区高质量发展。常州经开区领导丁一、刘敏、冯晖参加活动。

会上,银行、证券等金融机构负责人以及重点企业负责人参观了常州经开区科创园、常州经开区科技金融中心、常青里文化旅游街区、常州经开区文化活动中心,了解了常州经开区东方新城日新月异的变化和发展,以及招商引资和投融资情况。

会上,常州经开区党委书记丁一指出,经开区是一方投资的热土,是金融资源集聚的洼地,希望广大金融机构更多关注常州经开区的崛起,集聚更多金融资源,化势能为动能,推动区域经济进一步发展。

丁一表示,期许有更好的金融支撑,希望金融机构更好地关注和推动重点行业、重点企业、重点项目的发展,关注“四特三新三潜”产业园区延伸,政务服务以更接地气的方式融入群众日常生活。

“一个优秀的营商环境是地区生产力、竞争力和吸引力的体现。”政务管理科副科长谢苏妍说,推动办好一件事向办好一类事延伸拓展,常州经开区数据局将不断提升政务服务效能,持续创优地方营商环境,让企业群众少跑腿、快办。

区更新、东方新城建设、宋剑湖生态新城建设、重大基础设施建设等方面;期许有更多的金融创新,希望金融机构将常州经开区作为“试验田”,推出更多创新的金融产品、方式和路径,形成更优质高效的服务和价格,打造全产业链、全生命周期的金融服务;期许双方共建良好的金融生态,政府愿意与金融机构双向奔赴,尽力为金融机构提供需要的支持。

常州经开区党工委副书记、管委会主任刘敏通报了全区经济社会发展情况。今年常州经开区蝉联全国省级开发区高质量发展百强榜首,综合实力持续巩固提升。在参与地方建设过程中,金融业也取得了长足发展。今年以来全区存贷款总量稳定增长,存贷款增速、制造业贷款增速均高于全市平均水平,金融运行呈现出“融资总量增、信贷结构优、利率成本降、金融运行稳、惠民质效升”五方面亮点,服务实体经济的质效持续提升。

会上,东方控股、科维控股、星源材质、德创新材等常州经开区重点企业负责人,以及各金融机构负责人作交流发言。

两家常经开企业授牌“创新联合体”

本报讯(刘懿 孙婕) 11月13日至15日,第十三届中国创新创业大赛新能源、新能源汽车和节能环保全国赛在常州经开区举行。活动中,10家常州市新能源领域“创新联合体”授牌成立,将聚焦新能源产业关键共性技术、基础前沿技术攻关,共同推进常州市新能源领域“创新联合体”授牌成立,将聚焦新能源产业关键共性技术、基础前沿技术攻关,共同推进常州市新能源领域“创新联合体”授牌成立,将聚焦新能源产业关键共性技术、基础前沿技术攻关,共同推进常州市新能源领域“创新联合体”授牌成立。

常州博瑞电力自动化设备有限公司作为牵头单位,联合常州太平洋电力设备(集团)有限公司、江苏洛凯电气有限公司、河海大学、南京工程学院组建了常州市新型电力系统产业技术创新联合体。

该创新联合体将开展新型电力装备及系统安全基础、应用基础与前沿技术研究,依托优势资源在新

型电力系统核心装备、输配电系统及装备可靠性及安全监测方向形成研究特色,向新能源发电、电力储能、电力信息物理系统安全拓展,努力建成新型电力系统核心装备领域国家科技创新战略力量及国际一流研究基地。

中车威墅堰机车有限公司作为牵头单位,联合同济大学、常州工学院、中车威墅堰机车车辆工艺研究所组建了常州市氢能轨道交通装备产业技术创新联合体。

该创新联合体作为威墅堰公司新能源赛道产学研合作的基础,为氢能轨道交通产品提供了科技创新平台。今后,该创新联合体将凝聚氢能机车产业链上下游各环节创新力量,积极开展前瞻性协同研究、关键核心技术联合攻关、科技成果转化等各项工作,助力常州市新能源之都建设。



“舞动江苏”广场舞总决赛落幕

本报讯(孙婕) 11月17日,2024年“舞动江苏”全省广场舞大赛总决赛在常州经开区遥观镇圆满落幕。14支队伍精彩对决,常州代表队和常州

地方代表队分别获得团体一等奖、团体二等奖。

开场舞《我们的祖国甜花香》后,各代表队身穿独具特色的服装轮

番上场,踏着节拍,迎着鼓点,用刚柔并济的舞姿与动感十足的节奏引得观众欢呼喝彩。各式舞蹈节目动作整齐流畅,队形变幻多样,展现了极高的默契程度。

“舞动江苏”自2016年起持续举办,是江苏省群众体育品牌赛事之一,鼓励全民参与。 夏晨希 严俊 摄

老工厂“换脑”,打开“效益想象力”

□本报记者 刘懿 陶镜月 通讯员 王小可

提到制造业,很多人脑海里可能是工人灰头土脸、满身灰尘的画面。但在江苏江南精密金属材料有限公司彩涂车间,记者看到一堆堆钢卷“智”变为一个个家电精密钣金材料的全过程:智能起重设备实现了行车自动驾驶,一块钢板从上线到成品实现自动化生产,一气呵成;满载物料的AGV车自动完成物料的运输与摆放……相比原来的生产线,生产效率提升了20%。

近日,工信部公示了2024年5G工厂名录,江苏江南精密名列其中。这家有着21年历史的老牌制造企业,因智能化改造、数字化转型而充满了活力。

大数据指挥生产

LED监控屏上,数字、文字、图片、视频等各类信息实时跳动。11月15日,记者在5G综合平台的中控室看到,屏幕中间显示着生产线的实时图像,工作人员就像玩电脑游戏模拟城市一样,随时查看各点位的运行情况。“哪台设备有故障,哪个工位效率低”一目了然。

“以前内部生产情况不透明,24小时运转的机器一旦故障停机维修,至少

损失10万元。”江南精密生产总监吴伟健说,传统制造业生产有两大痛点,一是生产不可视,二是多环节难协同。当厂区被5G网络覆盖,数据快速“跑起来”,工厂管理者不但能随时看到实际工作情况和产能分布,直接分析、高效决策,还打破了空间限制,实现多个分厂生产协同。

操作工唐志春在培训室里戴上VR眼镜,用时1分25秒,远程模拟了点位上的全自动焊接。他告诉记者,企业将VR数字技术融入实操教学、操作测验,要求员工都来尝试,减少一次性操作故障率,并结合理论考试为员工打分,引导他们从操作工变为机械手。

5G更让很多以前不敢想的事成为现实:每位员工的工作绩效实时显示,有了数据说话,大伙儿更有成就感;得益于5G能耗平台的应用,偷工减料或跑冒滴漏都能实时获悉,精准配置原料以及水电燃气,产值跃升与能耗下降画出的两条反向数据曲线,更加打开了企业的“效益想象力”。

“老司机”轻松智驾

重达20多吨的钢卷,被C型钩牢牢抓起,缓缓运转于高空。“通过智能设备,一位‘老司机’可轻松智驾多台行车。”吴伟健告诉记者来到车间一侧的中控室。大屏上,各设备的运行状态和轨迹一目了然。

吴伟健说,传统的行车调度最依赖人工,员工一连几个钟头坐在行车上,苦

累不说,调度衔接也经常不顺。如今,行车往哪开,驾驶员看着屏幕动手柄就可完成操作。控制室内还装了空调、饮水机,大伙儿工作环境也好了不少。

更多机器人走上工作岗位:在彩涂车间的生产线上,多组圆盘形刀具飞速旋转,将长长的钢卷切割为一片片薄钢板。当刀具需要替换时,工作人员来到纵剪机组的电脑前,设定宽度、厚度、材料等数据,机组内的机械手臂便快速伸展,从数百个刀具中迅速配齐所需的十多个刀具,全过程不过一两分钟。

黑色运输带上,宽800毫米、厚0.4毫米的金属板材快速经过,多台工业摄像头“火眼金睛”同步检测。过去每片产品的表面质量都靠人眼识别,如今工人在电脑端就可复核,大大减轻了工作量。

机器让员工更轻松,还反映在每天的步数上。剪切车间主任陶波说,以前上一个班,在车间里能走到上万步,现在走不了多少步了,因为有了“代步”的AGV小车。AGV小车不载人,承担了物流搬运,并能处理上料、下料等。它穿行于车间,能精确、无误差地接收信号,并沿着指定路线,准确地将物料运送到智能立库。

“不技改会被淘汰”

江南精密2021年技改起步,从自动化设备到自动化产线,再到信息化管理系统,“点线面”年年提档升级。为什么年年不停?“我们用上了,真的

香!”吴伟健说。生存二字,是江南精密坚定技改的根源所在。江南精密2008年进入家电行业,当时市场占主流的还是美国、日本企业。后来,国内“鲑鱼”纷纷加入,搅动着行业,也刺激着企业的危机感。企业负责人特意外出学习,看看外地如何通过智能化升级带来效能革新。

这一看,触动很大。为了治疗“生产情况不透明”这个“慢性病”,江南精密的第一味药,就是把生产设备都联上5G网,当年度就节省成本200多万元。

“改了第一步,确实有帮助。哪怕没有政策支持,也会自发往技改的路上走。”吴伟健说。从前,一线操作工每日重复机械操作,劳动强度很大,让招工变得越来越难。从传统车间到5G车间,机械手臂替代了“人打手敲”,对员工吸引力增加了不少。

如今,江南精密已是业内民营企业龙头,其多轮技改转化出的技术实力可见一斑:90%生产工序实现智能化,效率提升超20%、年产能突破30万吨……企业获得省“专精特新”中小企业、省绿色工厂、省智能制造示范车间等称号,其产品供应海尔、美的、海信等知名厂商。

企业设备负责人王少华介绍,目前江南精密智能化设备覆盖率约70%,企业决定再投入500万元,继续改造升级。未来将建设起智能仓储、产品质量追溯平台、一体化数据集成中心。“今年的产值目标是25亿元,争取再上一个台阶!”

劳模工匠进校园 点亮技能报国梦

劳模工匠进校园 点亮技能报国梦



本报讯(何奕欣 张钰) 为进一步弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,激励学生们树立正确的的人生观、价值观、职业观,11月15日,常州铁道高等职业技术学校(以下简称“常铁校”)联合中车高铁工匠学院举办“劳模工匠进校园 点亮技能报国梦”主题活动。

活动邀请全国劳动模范、大国工匠、中国中车首席技能专家李万君来校作专题报告,李万君以《赓续劳模精神 强国复兴有我——用新质生产力助推中国高铁领跑世界》为题,从“树立理想 争做工匠”“无私奉献 培育工匠”“敢于担当 勇于创新”“忠诚企业 报效祖国”“用心匠实现个人梦、高铁梦、中国梦”5个部分,讲述了自己的成长历程和奋斗经历。“我从一名普通的职高学生成长为一名大国工匠,希望能用自身经历激励孩子

们走技能成才之路,踏踏实实学技能,不断创新创造,实现人生价值的同时也助推行业不断发展。”李万君表示。

报告会结束后,李万君来到高铁工匠学院,与常铁校焊接专业师生代表开展交流座谈,答疑解惑。“学校每学期都会举办这样的活动,邀请各地大国工匠、‘最美铁路人’来学校做分享。通过今天的学习,我更加坚定了脚踏实地、刻苦学习的决心,我将精益求精,打磨一技之长,努力成为工匠精神传承者、弘扬者。”铁道信号自动控制专业学生陈宇煊说。

“培育和弘扬工匠精神对于办好中国特色现代职业教育、建设技能强国具有特殊而重要的意义。我希望青年师生们能够从大国工匠身上汲取成才报国的动力,感悟不忘初心情怀,树立为国奉献、为民服务的远大志向。”学校党委副书记、工会主席张喜民表示。

