

打通供应链 打造“共赢链”

——中国汽车产业“链”起全球

第二届中国国际供应链促进博览会开幕

新华社北京11月26日电 11月26日,国家副主席韩正在北京出席第二届中国国际供应链促进博览会开幕式并致辞。

韩正表示,习近平主席指出,维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济发展的重要保障。长期以来,中国既是全球产业链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、建设者,为世界经济发展作出积极贡献。中国持续完善产业体系,为全球产业链供应链运行提供有力保障;坚持开放合作,为全球产业链供应链运行注入源源动力;立足超大规模市场,为全球产业链供应链运行开拓广阔空间。中方愿同各国共同推动构建开放型世界经济体系,维护全球产业链供应链稳定畅通。

韩正提出三点倡议。一是深化分工协作,推动全球产业链供应链互利共赢。中国将坚持经济全球化正确方向,推进同各国的产业、产能合作,更好实现产业互促、利益共享、发展共赢。二是突出创新引领,推动全球产业链供应链优化升级。中国将深入实施创新驱动发展战略,加快发展新质生产力,为促进产业链供应链深度融合创造更大合作空间。三是实现可持续发展,推动全球产业链供应链绿色转型。中国愿同各国拓展绿色产业、清洁能源等领域合作,助力世界绿色发展。

随后,韩正宣布第二届中国国际供应链促进博览会开幕。本届链博会延续“链接世界,共创未来”主题,中外政府部门、参会企业、商协会代表和驻华使节等约1100人出席开幕式。

开幕式后,韩正巡视链博会展馆,参观了数字科技、清洁能源、先进制造等展区,并与有关企业负责人互动交流。



11月26日,中国邮政发行《中国国际供应链促进博览会》纪念邮资明信片1套1枚。明信片邮票面值80分,图名为中国国际供应链促进博览会。新华社发



11月26日,人们在第二届中国国际供应链促进博览会小鹏汽车展台参观。新华社发

第二届中国国际供应链促进博览会(链博会)26日至30日在北京举行,以“链”为纽带,发出“携手成链”“链接世界与未来”的呼声。

“一条马路集一条产业链”“40秒下线一台车”……在当下的中国,供应链变“共赢链”的故事比比皆是。中国供应链产业链稳定强劲,为跨国企业发展提供持久驱动力,为世界经济复苏贡献宝贵确定性。

一款产品中的“协作链”

一款现代工业产品,往往集合多家上下游企业的优势和智慧,它背后的供应链是否稳定高效,是决定整个产业成功与否的关键,也是摆在每一个行业决策者面前的核心问题之一。

在德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通眼中,这个问题的答案在中国。最近,哈通来到中国,为设在江苏太仓的合资企业联合汽车电子有限公司太仓分公司三期工厂揭幕。博世计划明年在这家工厂实现第二代电桥批量生产,进一步提升其在中国市场的生产能力。

电桥是电驱系统的核心部件之一,是新能源汽车的关键零部件。这家工厂生产的电桥,将运往几公里外的下游企业,完成车辆组装。这种高效、紧密的协同模式能够实现,得益于当地强大的区域产业链优势。

“这充分体现了高效供应链的协作力。”哈通表示,中国在技术创新和产业链构建上展现出令人惊叹的速度和活力,博世也因此能够和中国伙伴一起开发先进技术,并实现快速落地和快速交付。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼表示,越来越多欧洲企业选择在中国进行本地化生产。“过去一些零部件需要从欧洲进口,如今很多欧洲企业将供应链和产业链向中国转移,形成‘在中国,为中国’和‘在中国,为世界’的生产模式。”

业内人士普遍认为,高质量供应链不仅为产业规模化提供基础,更是

保障产能稳定、推动技术迭代和提升市场竞争力的关键所在。正是这种贯穿上下游、“链”起全球的供应链优势,使中国新能源汽车产业在全球竞争中脱颖而出。

一条马路上的“产业链”

是什么样的中国供应链让跨国企业无法割舍?

博世太仓工厂位于太仓南京路,这里一条公路上就聚集着一条完整的产业链。太仓市工业和信息化局副局长殷伟介绍,得益于完善的产业链供应链体系,70%的汽车零部件都能在太仓实现配套。

殷伟说,太仓临江、临港、临沪,区位优势明显,产业配套成熟,吸引不少外企主动落户,不仅带动了上下游外企业集聚,还促成本地数百家企业与外企协同生产和创新。如今,太仓已形成涵盖700多家汽车零部件上下游配套企业的产业集群,其中外企业超过200家。

聚链成群、集群成势,太仓的汽车产业集群发展正加速推进。在这里,完善的供应链产业链打造了一条“共赢链”,通过紧密协作实现价值共创与共享,成为中国供应链韧性与创新力的生动缩影。

作为制造业大国,中国是全球最重要市场之一,拥有完整的供应链体系,几乎所有商品都能以更高效率和更低成本找到合适的供应商。在很多跨国企业眼中,这是“中国制造”的核心竞争力,也是跨国公司持续深耕中国市场的关键原因。

据特斯拉公司制造副总裁宋钢介绍,特斯拉在中国的成功,也是中国供应链的成功。特斯拉与中国供应商紧密合作、相互支持,已成为不可分割的整体。在这种合作模式下,特斯拉上海超级工厂每40秒下线一辆汽车,成为这家美国企业的全球出口中心。

德国杜塞尔多夫工商会主席安德烈亚斯·施密茨表示,中国的供应链体系不仅完善,还展现出极高的敏捷性

与灵活性。稳固的产业链基础和强大的韧性,为外资企业在中国深度发展注入信心与动力。

一台展会上的“共赢链”

中国是全球产业链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、推动者。链博会正是促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展的重要国际平台。

链博会突出一个“链”字。此次展会不仅集中展示新技术、新产品和新服务,还充分展现各行业上下游关键环节的紧密协作与深度融合,彰显供应链生态“你中有我,我中有你”的独特优势。

本届链博会国际化水平显著提升,吸引了包括世界500强企业在内的600余家中外企业和机构参展。境外参展商占比从首届的26%上升至32%,覆盖近70个国家,其中欧美参展商占境外参展商的比重达50%。

链博会正成为全球企业关注焦点,其平台效应和影响力吸引着越来越多的国际企业积极参与,共同探索合作新机遇,推动全球供应链互联互通。

“今年,我们将在第二届链博会的智能汽车展区亮相,期待通过展会进一步促进行业交流与合作,推动智能化与可持续供应链的转型与创新。”博世集团中国区总裁徐大全说,在当前全球汽车产业转型的大背景下,链博会的举办对于这一行业具有非常重要的意义。

据中国国际贸易促进委员会副会长张少刚介绍,链博会更注重供应链上下游企业的长期合作和共同发展,中外企业以联合展台形式参展是第二届链博会的一大特色。在展台分布和展区设置上,链博会更加突出“链式”思维,全流程展示各链条上中下游重点环节,推动大中小企业聚链成群、优势互补。

以链博会为桥梁,中外企业正携手构建更加高效、稳定的全球供应链网络。“链接世界,共创未来”,中国为世界打造开放性国际合作平台,为全球企业提供共创价值的空间,让供应链真正成为“共赢链”。

新华社柏林/南京11月26日电

运—20赴韩接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社郑州11月26日电 空军一架运—20军用大型运输机26日下午从华中某机场起飞,执行赴韩国接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

日前,中国退役军人事务部与韩国国防部就第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接工作达成一致,韩方将于11月28日向中方移交43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则,从2014年至2023年已连续10

次成功交接938位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。今年是空军第10次赴韩接运在韩志愿军烈士遗骸回国,空军专门发布此次任务标识。2015年,空军首次派飞机赴韩执行接运任务。2020年开始,空军连续5年派出国产大型运输机运—20执飞此项任务。

据了解,11月28日志愿军烈士遗骸回国时,将由2架歼—20在中国领空为执行接运任务的运—20伴飞护航,以“双20”列阵长空告慰革命先烈,表达崇高敬意。

前三季度全国新办涉税经营主体1257.8万户

新华社北京11月26日电 国家税务总局26日发布的数据显示,前三季度全国新办涉税经营主体达1257.8万户,同比增长4%。

新办涉税经营主体是指已办理注册登记并且首次到税务机关办理税种认定、发票领用、申报纳税等涉税事项的经营主体,该主体数量是衡量经济活力和市场信心的重要指标之一。

国家税务总局相关负责人介绍,今年前三季度,个体工商户新办721.6

万户,同比增长17.4%;企业新办522.3万户,同比下降8.3%。企业新办数量下降主要原因是挤出了“空壳企业”水分,企业登记质量明显提升。

此外,前三季度,新办涉税经营主体中新办当年即领用发票、申报有收入的税收活跃户832.1万户,同比增长5.8%,占全部新办户的比重为66.2%,同比提高1.1个百分点;全国外商投资新办涉税经营主体4.7万户,同比增长4.5%。

“中国天眼”发现脉冲星数量突破1000颗



记者11月26日从中国科学院国家天文台获悉,“中国天眼”FAST发现脉冲星数量已突破1000颗,超过同一时期国际其他望远镜发现脉冲星数量的总和。

“中国天眼”发现的1000颗脉冲星中,包括大量毫秒脉冲星和脉冲星双星,丰富了脉冲星的种类和数量,对于理解脉冲星的形成和演化具有重要意义。

这是9月25日拍摄的“中国天眼”全景(无人机照片,维护保养期间拍摄)。新华社发

全球大熊猫圈养种群数量达757只

新华社成都11月26日电 大熊猫是中国的“国宝”,也是世界各国人民共同喜爱的“动物明星”。国家林草局局长关志鸥26日说,目前全球大熊猫圈养种群数量已达757只,种群结构持续向好。

26日,在四川成都召开的2024全球熊猫伙伴大会上,关志鸥说,我国大熊猫栖息地保护体系日臻完善,野外种群稳步增长。先后建立大熊猫自然保护区67处,2021年正式设立大熊猫国家公园,形成了以大熊猫国家公园为主体的栖息地保护体系,总面积从139万公顷扩大到258万公顷,85%的大熊猫野外种群实现了栖息地连通和种群间遗传交流。大熊猫野外种群数量已增长到1900只左右。

随着科技支撑不断增强,大熊猫

圈养种群规模扩大。大熊猫繁育、疾病防治等系列技术难题得到攻克。大熊猫圈养种群遗传多样性不断上升,为保护研究、科普教育、放归自然提供了有力支撑。我国先后与20个国家26个机构开展了大熊猫保护合作,成功繁育幼仔43胎71仔。

关志鸥还表示,当前我国正在加快建设人与自然和谐共生的现代化,为大熊猫保护提供了新机遇,注入了新动力。未来将继续建设大熊猫国家公园,有效连通扩大生态廊道,构建覆盖园区全境的“天空地”一体化监测体系,适度发展科普教育和生态旅游;高水平建设大熊猫国家保护研究中心,建设世界一流的大熊猫科研合作平台;广泛开展大熊猫合作交流,与大熊猫全球伙伴一道推动大熊猫保护合作走深走实。

中央生态环境保护督察 在江苏
中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第二十九批)
目前,常州市收到中央第一生态环境保护督察组交办的第二十九批6件信访事项中,阶段性办结5件,未办结1件,其中,责令整改1家,立案调查1家。阅读详情,请扫二维码。



北京接收“南水”将有“双通道”

新华社北京11月26日电 记者从北京市水务局了解到,北京南水北调配套工程大兴支线新机场水厂连接线已于近日完成充水工作,这也标志着大兴支线实现全线充水,已基本具备输水条件,北京接收“南水”即将拥有“双通道”保障。

北京市南水北调环线管理处副主任曹海深介绍,此次充水工作是检验大兴支线各供水设备、设施工作状态是否良好的必要步骤,是工程正式通水的重要前提条件。为做好此次充水工作,北京水务部门不断优化充水流程,科学制定充水方案,对充水速度、压力控制等关键环节进行了周密部署,确保充水工作平稳、安全进行。

北京南水北调配套工程大兴支线横跨北京市大兴区与河北省固安县,由大兴支线主线和新机场水厂连接线两部分组成。工程建设前,北京仅有南水北调中线干线(北京段)一条接收“南水”的通道。

随着大兴支线工程基本建成,北京不仅拥有了两条接收“南水”的通道,还能为北京新机场水厂提供“南水”。此外,大兴支线还可以将部分“南水”输送到河北,将实现京冀双向输水、水源互济,对京津冀协同发展具有重要意义。

我国将于2027年全面实现5G规模化应用

新华社北京11月26日电 记者26日从工业和信息化部了解到,工业和信息化部等十二部门近日联合印发《5G规模化应用“扬帆”行动升级方案》,提出到2027年底,构建形成“能力普遍、应用普及、赋能普惠”的发展格局,全面实现5G规模化应用。

5G作为数字经济时代万物互联、数据流通的关键信息基础设施,以泛在连接促进人工智能、大数据

等各类数字技术融合创新,已成为发展新质生产力的重要一环。根据方案,到2027年底,每万人拥有5G基站数达38个,5G个人用户普及率超85%,5G网络接入流量占比超75%,5G物联网终端连接数超1亿。

方案围绕应用、产业、网络、生态“四个升级”明确主要任务,持续增强5G规模应用的产业全链条支撑力、网络全场景服务力和生态多层次协同力,全力推进5G实现更广泛、更深

层次、更高水平的多方赋能。

记者了解到,5G规模化应用将带动新一代信息技术全方位全链条普及应用,赋能传统产业高端化、智能化、绿色化转型升级,促进实体经济和数字经济深度融合。下一步,工业和信息化部将会同有关部门系统推进5G规模化应用相关工作,加速实现5G应用量的规模增长和质的有效提升,支撑新型工业化和信息通信业现代化。

我国首个国家级陆相页岩油示范区：

年产页岩油突破百万吨

据新华社乌鲁木齐11月26日电 中国石油集团26日宣布,我国首个国家级陆相页岩油示范区——新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区2024年累计产量突破100万吨,成为我国首个年产量突破百万吨的国家级陆相页岩油示范区。

“页岩油是附着在页岩石或者裂隙中的石油,属于最难开采的油之一。”中国石油新疆油田采油作业区地质研究中心副主任陈依伟

介绍,“页岩”顾名思义,是如书页般层层分布的岩石。页岩油便是储藏在页岩中的石油资源,页岩油是一种新兴油气资源,受全球能源需求的持续增长,传统石油储量减少等因素的影响,页岩油的市场需求在不断增加。

我国页岩油资源丰富,主要分布在鄂尔多斯、松辽、准噶尔、四川、渤海湾5个大型盆地和柴达木、江汉、苏北等8个中小型盆地,页岩油可采储量居世界第三位。新疆页岩油资源主要分布在吉木

萨尔、玛湖、五彩湾—石树沟三大凹陷区,总资源量超30亿吨,勘探开发前景广阔。其中,位于准噶尔盆地东部的吉木萨尔页岩油资源估算量超10亿吨。

目前,我国已成立3个国家级页岩油示范区,包括新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区、大庆油田古龙陆相页岩油国家级示范区、胜利济阳页岩油国家级示范区。2023年,我国页岩油产量突破400万吨,创历史新高。

按照中国石油集团规划,2025年吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区要顺利建成并实现年产页岩油170万吨。其中,新疆油田完成产量140万吨,吐哈油田完成30万吨,并为国内非常规油藏高效开发提供了技术借鉴。