

老旧营运船舶报废拆解全面启动

已通过审核补贴金额超2000万元

本报讯(黄洁璐 刘正楠)“船舶设备已经老化,原本也有更新计划。这次拆解补贴及时了,换新船有盼头了。”11月29日,“苏常州货122货船”船东兴奋地对记者说。常州落实老旧营运船舶报废更新补贴政策以来,该船是我市交通执法部门顺利拆解的首艘船舶。

近日,市交通执法支队执法人员来到江阴夏港码头,现场核对船舶主尺度和主机信息等情况,确认实际拆解船舶与申请补贴船舶一致。经过两天的拆解并确认,船东预计将在年内获得11.41

万元的补贴资金。船舶拆除后,废钢材处理收益预计在12万元左右。

根据《江苏省交通老旧营运船舶报废更新补贴实施方案》,支持沿海货运船舶船龄在20年至30年(含)、沿海客运船舶船龄在15年至25年(含)、内河客运船舶船龄在10年至25年(含)进行报废更新,并实施差别化补贴。更新补贴截至2028年12月底,符合船龄的老旧营运机动船且新建船舶符合相关标准,可申请补贴资金。旧船拆解完工,经审核后,补贴资金将由财政部门按程序拨付到位。

我市目前拥有在籍船舶逾1300艘,船舶老龄化问题尤为突出。老旧船舶逐渐显现出动力系统衰退、排放污染加剧等一系列问题,不仅严重制约航运效率,更潜藏着巨大的安全风险。

为确保更新补贴政策的顺利实施,市交通执法部门组成工作专班。根据拆解计划,专班人员积极与船厂、船东沟通,第一时间赶赴待拆解船舶所在地,开展实地核验,现场监督拆解,指导拆解企业按照流程和要求拆解船舶。

此次老旧营运船舶报废更新政策补

贴力度最大、涉及范围最广,得到了我市水运企业的积极响应。针对岁末拟拆解船舶量较多的实际情况,工作专班要求船厂合理制订船舶上排计划和拆解程序,确保所有老旧船舶能在计划时间内按要求完成拆解。

截至11月底,经市交通执法部门审核确认,有91艘船舶符合政策要求,涉及补贴资金2000余万元。目前,交通执法部门已组织工作人员赴盐城、泰州、无锡等地开展拆解确认监督等工作,确保补贴政策尽快惠及水运企业和船东。

“大件运输一件事”改革首件办结

本报讯(黄洁璐 王宇霄)我市首个“大件运输一件事”改革案例11月28日办结。

当天,连云港明江晟和物流有限公司在江苏政务服务网交通运输厅旗舰店“高效办成一件事”专区“大件运输一件事-常州市”板块提交Ⅱ类大型货物运输申请材料。市交通运输局、住建、交警等部门的工作人员收到系统提示后,第一时间上线审批。当天下午4时,该公司便收到了通行证。

“大件运输一件事”改革是指整合多个部门和环节的审批流程,以实现大件运输许可的一站式办理。今年,江苏在徐州、南京、南通、常州4个城市试点加快推动“大件运输一件事”落地见效。

聚焦改革目标,市交通运输局根据“统一受理、部门流转、业务协同、数据共享、各负其责”的原则,推进大件运输通行城市道路、普通公路事项并联审批,全面实现“一站式”服务,进一步减跑动、减环节、减时限、减材料,以提升政务服务效率。

此次改革实现了“一表申请”公路超限许可、特殊车辆在城市道路上行驶审批、临牌核发三个事项,申请人跑动次数由原来的3次变为1次,申请环节由3个减少至1个。

目前,在全力优化事前审批工作流程、提升企业群众办事体验感的同时,市交通运输局正持续织密大件运输部门间事中事后监管网,全力确保大件运输车辆在全市畅通、安全运行。

文明交通 携手共创

四部门联合举办主题宣传活动

本报讯(何媛 焦瑾)今年12月2日是第13个“全国交通安全日”,主题是“文明交通 携手共创”。12月1日,常州市举办第13个“全国交通安全日”主题活动。本次活动由市委政法委、市公安局、市文明办和共青团常州市委联合主办,市公安局交警支队承办。

此次活动包含交通安全宣传市集和第二届“安全交通我来SHOW”脱口秀两部分。交通安全宣传市集设立有飙车炸街警示区、酒驾体验区、大货车盲区体验区、“一盔一带”情境

体验区、铁骑展示区等21个互动体验和交通安全法律法规与业务咨询摊位,更有DIY手绘头盔、交通实景VR体验、快问快答、交通安全飞行器等互动体验小游戏。这些活动将交通安全知识送到群众手中,使“文明交通 携手共创”的理念深入人心。

“交通安全我来SHOW”活动中,外卖骑手、社区网格员、教师、交警、大学生等10名不同类型的交通参与者作为文明交通“领麦人”围绕主题演讲。现场金句频出,引发爆笑不断。

夏晨希摄



农行常州分行: 前三季度投放小微企业贷款345亿元

本报讯(张琛 农宣)小微企业关系千家万户。记者11月29日从农行常州分行获悉,今年前三季度,该行新投放普惠小微企业贷款345亿元,较上年同期新增投放47亿元。截至三季度末,该行普惠小微贷款余额较上年末新增43亿元,增速16.61%,高于该行贷款平均增速。

近期,国家金融监督管理总局会同国家发展改革委建立了支持小微企业的融资协调工作机制。农业银行总行和各分行响应监管部门号召,第一时间召开融资协调工作机制动员部署会议,组建四级工作专班及专门团队,对接地方融资协调工作机制。农行常州分行积极落实上级行相关政策,通过“小微e贷”“惠农e贷”“商户e贷”等特色信贷产品,对“推荐清单”内的小微企业优先使用线上信贷产品对接,快速触达融资第一线。

该行工作人员实地走访溧阳市某机械设备企业后,了解到该企业经营状况良好,产品前景广阔,流动资金需求大,便主动向企业推荐了房地产抵押产品——小企业简式

贷。今年9月末,该行向企业投放“小企业简式贷”1000万元,贷款利率仅3.1%,低于市场平均水平,极大地降低了企业的融资成本。

我市某塑业企业为农行常州分行的存量贷款客户,其贷款于今年10月到期。该行客户经理积极落实该行《关于做好存量普惠零售贷款接续工作的通知》等相关政策,向该企业推荐了资料少、手续简的“续捷e贷”。通过“续捷e贷”,该行简化了企业的转贷流程、压缩了企业的转贷时间,同时结合近期该行为小微企业降本的相关政策,转贷后新发放的贷款利率较原贷款下降了45个BP,为企业节约贷款成本近2万元。

截至三季度末,该行累计减免小微企业和个体工商户各类支付手续费超500万元,累计承担小微法人企业抵押贷评估费、登记费等超120万元,小微贷款续贷累计金额达196亿元,新办小微企业无还本续贷超10亿元。今年前三季度,该行新发放普惠小微贷款平均利率较上年下降24个BP。目前,该行针对个体工商户和私营业主的抵押类贷款利率实施阶段性下降,经审定核准后最高可下降35个BP。

四市联合开展道路交通安全专项整治

整治重点:面包车商务车交通违法

本报讯(焦瑾 何媛)记者从市公安局交警支队获悉,11月25日起,我市与苏州、无锡、南通四地联合开展

秋冬季道路交通安全专项整治行动1号片区会战。

此次会战旨在全力稳定道路交

通安全形势,将以整治面包车交通违法为主题,紧盯“一早一晚”重点时段和务农务工、施工作业、上下学集中出行等重

点群体,以通往农村田地、果园茶园、厂区工地的主要通道为重点道路,以易超员、易改装的面包车、商务车、7座以上小客车等为重点车型,严管严查酒驾醉驾、疲劳驾驶、超员超速、非法改装、违规接送学生、未按规定使用安全带、逾期未检未报废等突出违法行为。

据悉,此次会战持续至12月1日。

时代楷模

广西壮族自治区百色市委宣传部理论科原副科长
派驻乐业县新化镇百坭村原第一书记

**用生命坚守初心和使命的
优秀共产党员**

黄文秀

中宣部宣教局
人民画报社

文明常在
WEN MING CHANG ZAI

**加强未成年人教育保护
是全社会的共同责任**

中共常州市委宣传部 | 常州市文明办 发布
常州市公益广告创作中心设计