



## 一条“向新”路 一步跨百万

### ——从潞横路看新兴产业聚势攀高

□本报记者 孙婕 刘懿  
通讯员 房玥 许乐

“当时我们在潞横路上只有27亩左右的生产空间,生产研发全都一头扎进了给药装置研发里,开局就是最难挑战——电子给药。”俞贤萍回忆,爬坡过坎最难时,企业只剩下了1位老员工。抱着对市场及自己产品的坚定信心,上下一心咬牙坚持,德尔福迎着黎明前的黑夜一步一步脚印走着。“产品开发出来只能说成功了30%,更为重要的是,这是属于医疗器械范畴,必须取得资质,这需要很多市场数据支撑。”

直到2013年,有药企在市场寻觅相关产品,注意到了德尔福的产品,对方在了解到企业的开发故事和实地查看了企业的产品,开始了首次合作。2014年,常州德尔福取得了电子注射国家唯一的三类医疗器械注册证,国内市场上,由德尔福研发生产的产品才开始流通起来。

“给药装置的可靠性、精准、稳定很重要,我们都是与客户同步成长的,配合客户新产品开发适配产品。”俞贤萍说,精密给药装置包括电子注射器、机械式注射笔、智能微量注射泵等,目前已获批8张医疗器械注册证书,与20余家国内外生物制药知名企业达成战略合作,打破笔式注射器长期被国外品牌垄断控制的局面。

#### 瞄准一个领域深耕,又主动求新求变

瞄准一个领域深耕,是潞城街道不少企业擅长的事。比如去年在深交所敲钟上市江苏鼎智智能控制科技股份有限公司,成为全市首家上市公司子公司登陆A股案例。

鼎智科技成立于2008年,是一家专业从事设计、研发、生产和销售线性执行器、混合式步进电机、直流电机、音圈电机及相关配件的高新技术企业。产品广泛应用于医疗诊断设备、生命科学仪器等医疗器械领域以及机器人、流体控制、精密电子设备等工业自动化领域。今年5月末,“智能制造基地建设项目”和“研发中心项目”建设完成,企业由轨道产业园搬到了位于潞横路的新工厂,开启新一轮发展。

从“新三板”登陆北交所,鼎智的智

能制造基地可年产电机180万台,研发投入提升到7%—10%,布局太阳能跟踪器电机、新能源商用轻型动力电机、微型滚珠丝杆、行星滚珠丝杆等新产品。同时,企业以入股、控股等方式,扶持质效好的科技型成长企业,拓展产业链竞争优势,构建发展护城河。

在机器人产业发展大会上,鼎智科技再度成为机器人产业链亮眼一环。“我们提前做好技术储备,等到市场真正批量需求这个产品时,就可以乘风而上。”鼎智科技投资者关系总监孙磊说,企业近3年研发人员数量增加260%,周周都有研发活动,新品不断涌现。

“榜样的作用,激发了我们冲击北交所的信心。”观摩过企业上市的帝斯博(常州)医疗用品股份有限公司副总经理韩新萍表示,帝斯博作为上市后备企业,早在2018年就挂牌新三板。近两年,借力常州经开区大力发展生命健康产业的“东风”,企业不断增资扩产,提升产品精度和竞争力。目前研发重点为失能老人护理、呼吸精密给药装置开发、生物微流控芯片等领域,正在开拓市场,有望实现进口替代。

切入新能源细分赛道,成立于2014年的高特股份今年完成了新三板挂牌。作为国内最早研发水基金刚线硅片切割液的企业之一,企业近三年研发投入翻番,研发的湿电子辅助材料大大减少了硅片切割过程中的损耗,提升了硅片良品率。董秘兼财务总监吴小雷介绍,此番“新三板”挂牌,公司将进一步加快研发半导体研磨液、光伏电池片制绒添加剂等新型产品。

潞城街道党工委副书记姚晋表示,这类企业不变的是坚守主业,加速科技创新;主动求变的是抓住每一次技术变革的机遇,持续保持竞争力。

#### 上市后备企业培育,政企双向奔赴

上市路的出现,是企业与政府的双向奔赴。

“汽车跳、潞城到,讲的就是潞横路等碎石路曾经给客商留下的印象。”俞贤萍说,常州经开区成立后,潞城街道召集企业家开会,询问发展的困难,并表明“科创智造”的定位。从此,这片区域便开启园

区更新,发展动力强的企业不断落子。

德尔福公司位于潞横路的东头,由东向西有上市企业鼎智科技、迅安科技,日盈电子的5G智能化汽车零部件制造项目也在今年竣工,一路之隔的信承瑞则开始跨界医疗进军科技“无人区”。

“在企业建设时期,街道各部门鼎力支持,1年左右我们就搬进了新厂区。”华旋传感技术有限公司财务负责人何珂说。街道企服中心工作人员姜梨英在走访中得知企业股改上市的意愿强烈,便联系了税务部门,通过“IPO税援团”对华旋进行了定向走访,针对企业7方面14个重点涉税问题,开展了个性化、定制化的专项辅导。

同时,围绕常州经开区推进股改上市、高新技术企业培育三年计划等,潞城街道与市、区、下辖工业社区等密切联动,为上市企业提供“服务有专班、经办找专人”的个性化服务,并做好政策研究与专题指导,引导后备企业选择合适的路径,力促“储备一批、辅导一批、上市一批”的雁阵效应。

“仅用7个月时间,去年底我们完成了股份制改革。”中车戚墅堰机车车辆工艺研究所股份有限公司董秘王锐告诉记者,企业赶上了常经开股改上市政策“上新”的“首班车”,“政策消息是街道率先推送给我们的。”

由于企业经历数次改革改制,存在部分房屋产权所有人名称未进行转移登记等历史遗留问题。“街道协助我们联系区科技投资促进局,启动‘绿色通道’,进行容缺办理,为我们缩短了至少4个月的办理周期。”王锐透露,借力资本市场,中车戚墅堰所将发力轨道交通装备、清洁能源装备“双赛道双集群”产业格局。

“股改、挂牌、辅导备案、报会、上市、再融资等全过程,街道全程协助对接,让企业腾出更多精力投入到生产经营中,发展后劲更足。”鼎智科技董秘朱国华表示,改制过程一路畅通,税务、工商、土地等方面的问题一一得到解决。“这几年政府提供的营商环境越来越好,潞横路片区智能制造产业链也不断完善,越来越多的产业链企业搬到这里,很容易可以找到生产所需的上下游。”

## 数字经济产业园二期更新进度

### 一批次预计明年3月交付



本报讯(孙婕 陶悦月) 园区更新又有新动态。记者12月12日获悉,位于丁堰街道的数字经济产业园二期项目一批次主体竣工,计划明年3月交付。

数字经济产业园二期项目分两个批次建设,一批次占地面积约5.3万平方米,共建设12栋单体建筑,包含2栋8层、9栋4层的高标准厂房和1栋配套楼,将打造集生产制造、研发设计、成果转化等多功能于一体的高端智能制造科技园区。记者在施工现场看到,一栋栋灰白相间的标准化厂房排列整齐,现代化科技园区的气息扑面而来。

数字经济产业园项目经理朱恒宇透露,目前一批次主体装修全部完工,正在进行市政道路建设、园区绿化,计划于春节前竣工验收。二批次建设将于明年启动,计划建设10栋单体建筑和地下车库。

园区建设如火如荼,招商工作也持续推进。在招商方面,园区以数字经济、智能制造为主导产业方向,且对企业设置了初级“门槛”,要

求其亩均税收不低于40万元。园区招商经理赵志鹏表示,目前招引工作完成近80%,入驻企业25家,交付后预计招引企业35家,主要招引方向为生产制造、研发设计、检验检测、企业总部等。

数字经济产业园的前身是老旧园区鑫泰工业园,2021年,丁堰按街道乘着园区更新的东风,退旧立新、筑梦引凤,盘活老旧园区,打造了数字经济产业园一期项目,吸引现代生产性服务企业、高新技术企业入驻。目前,一期76家企业全部投产,园区容积率从0.7提升至1.92。

随着《常州经开区智能电网和低碳园区试点建设三年行动方案(2024—2026年)》印发,数字经济产业园一期正推进智能电网和低碳园区建设。当前4栋建筑屋顶已建设光伏设施,总面积达4600平方米,年均发电量54万千瓦时。园区还将在占地10平方米的地块新建规模约0.6兆瓦的储能电站,搭建智能微电网和碳管理系统,努力创建近零碳园区。

## 绿色家居产业链团工委成立

本报讯(李焱 李玉和) 共青团江苏常州经济开发区绿色家居产业链工作委员会日前成立,常州经开区团委书记陆尧和绿色家居产业链团工委书记许树锦共同揭牌。

作为中国强化木地板之都,绿色家居产业链团工委在横林镇的成立,是顺应绿色产业发展与产业升级需求的重要举措,对凝聚家居产业青年力量,促进产业链上下游协同创新、深度整合行业资源有着深远意义,也为青年才俊搭建了一个

施展才华、放飞梦想的舞台。

成立大会上,常州经开区绿色家居产业链团工委发布了横林镇首条绿色家居产业链青年学习社线路,并与常州纺织服装职业技术学院团委举行了共建协议签约仪式。

陆尧表示,近年来,横林镇以绿色家居产业园更新为抓手,不断提升家居产业的区域竞争力和品牌影响力。团工委将以“学”为根,以“创”为翼,以“合”为弦,为绿色家居产业的蓬勃发展贡献青春力量。

## “厂中厂”精治入微

本报讯(孙婕 房玥) 防得住、控得了、逃得出,潞城街道兴东社区作为常州经开区唯一一个纯工业社区,如何实现“厂中厂”精治入微?

兴东社区8.6平方公里区域内有企业200多家,其中规模以上企业63家,企业职工总数2万余人。社区以“一企一档”管理为抓手,实时更新重点单位基本信息、风险清单,确保“一本账”常做常新。同时,运用“网格化+表单化”两化协同巡查工作机制,对相关企业单位动态变化、安全生产和消防安全日常工作落实、重大风险管控等情况对照表单逐一检查核对,以数字化赋能

基层安全生产监管。

今年初,社区根据主干道,综合考虑企业数量和需求,重新划定了7个网格,配备了7名网格员。摸清辖区内所有企业的情况后,社区在每家企业选定1名微网格长,由7名网格员携手200多名企业微网格长,共同参与基层治理。

今年,我信光学、东湖包装、杰源塑胶、阿汝利医用科技4家承租企业成立了一支“厂中厂”应急互助小队。首批企业微网格长、常州我信光学有限公司环安部主任符金晶说,队员都经过专业培训,能够在发生紧急事故时,迅速展开互助协作,有效组织灭火、疏散、救援等任务。

## “共享安技员”提升安全监管质效

本报讯(孙婕) 记者12月13日从横山桥镇获悉,五一村作为常州经开区首个试点单位,通过团购“共享安技员”模式为辖区内企业提供安全咨询服务,运行两年来,企业以更实惠的价格享受了更优质的安全服务,使得风险治理更加清晰、隐患整改更加有力、系统运用更加简易,服务主体更加主动,有效促进了企业安全

生产良性发展。

五一村还健全分类管理制度,自“厂中厂”红黑榜管理以来,已发布7期,选评公示红榜企业15家,移交督促整改企业12家。针对联合体的服务工作,村委将做精做细工伤预防和应急演练,加强企业员工培训,形成“全民消防,生命至上”的良性循环,并定期开展联合体企业的交流会,分享安全生产中的好经验、好做法。

## 为新能源之都建设“添柴加火”

# “桩”点城乡 绿色续航

□本报记者 刘懿  
通讯员 李敏裕 杨婧瑜

12月13日下午,网约车司机张师傅把乘客送到横林镇北湖村后,汽车电量即将耗尽,他在“常畅充”小程序上搜索充电桩,发现距离200米的村委就有一个充电站,“一下缓解了焦虑。”张师傅说。

公共充电桩覆盖率提升,为新能源车补能续航。今年中央一号文件中首次提出“加强重点村镇新能源汽车充换电设施规划建设”,常州经开区加紧布局充电基础设施,今年已在商业街区、景区、学校、医院、乡村等公共区域打造了43个场站,221个充电桩。

科维城充新能源公司副总经理陆佳婧介绍,该公司负责全区公共区域充电站建设,接下来将努力让更多乡村实现“充电自由”,为群众提供便捷的绿色出行保障,为新能源之都建设“添柴加火”。

#### 应用场景扩容

停好车,提枪、扫码、充电,一气呵成。“午休一个小时,这个时长刚好充满,通过小程序还享受到了每度电0.3元的优惠补贴。”比亚迪车主曹先生在潞城上班,吃过午饭便来到了塘河湿地公园西侧的停车场充电。

这是一座由科维公司打造的“光储充”一体化充电站,配备了车棚光伏和储能设备,“光伏棚全年发电量约为8.66万度,相当于每年节省碳排放量约39吨。”该充电站运维人员介绍,充电站可在用电低谷期存储光伏发电富余电量,在充电高峰期快速放电,让新能源车充上绿色电。



记者在现场看到,这个充电站配备了16个充电车位,除了常规的快充慢充桩之外,还配置了一套480千瓦超充设备,其液冷超充端口可基本实现“一秒一公里”充电速度。充电车位基本停满,除了周边小区、企业的新能源车主,还有不少网约车和货车司机。

“应用场景融合是科学规划的关键。”陆佳婧介绍,今年建成的公共领域充电设施,主要覆盖居民小区、医院、学校、企事业单位、商业街区、工业园区等场景。明年还将进一步延伸触角,打造30多个场站,100多根充电桩,优先考虑在公园、菜场、商业综合体、交通枢纽,以及美丽乡村等地进行设施安装。

#### 加速进村下乡

“一分宅院七分田,一水环绕两分林”,横林镇卫星北邵村正在申报省级特色田园乡村,自从安了公共充电桩,村里

农文旅产业融合发展又添了底气。

“村头有充电桩,村里菜场旁也有5个快充,很紧俏,每天来来去去运货的车子都用得上。”卫星村党总支书记张志燕说,周边村庄的充电桩也眼见着多了起来,打开手机就能一键找桩、一键比价、一键导航、一键充电、一键反馈,安全又省事。

公共充电桩下乡的进度条正在拉快。横林镇新东方村党总支书记周立新也颇有感触:早前,独自开车的村民倾向于安装一户一桩的慢充桩,外来车辆只能向村民借。有的村民遇到急事,家里的慢充桩也根本来不及。他发现,自从家门口的公共充电桩多起来,不仅缓解了外来车辆的充电焦虑,村里也多了几块“绿牌”。

找一块空地,接几根电线,就有居民来充电?在乡村建公共充电桩并非看上去那么简单。陆佳婧说,乡村居民居住

分散,公共充电桩下乡进村,科学选址十分重要。

“如果选址工作做得不好,充电桩利用率低,成了‘晒太阳’的摆设,就会造成资源浪费。”陆佳婧说,有的区域补能需求较大,但是没有合适的场地。此外,乡村地区充电设施建设运行还面临电网支撑能力不高等问题。

接下来,科维公司将通过“大数据+需求调研”的方式来综合确定充电桩建设地点,根据热力图判断某片区周边充电需求,通过走访、居民需求调研来分析研判。

#### 快省优做运维

“充电站周边卫生间的指示牌不够明显,能否改善?”一位车主在给车充电的间隙提出建议,现场巡检的工作人员立刻收集记录,并承诺尽快给予解决。

公共充电桩不仅要建好,更要运营好。陆佳婧介绍,各场站每个桩的情况都有实时监测,一旦出现问题及时预警,线上解决不了的到现场解决,小问题24小时内必定解决。在这样的高效管理下,今年强台风“贝碧嘉”过境期间,各场站的充电设施均能正常使用。此外,科维公司成立了运营服务队,开展每月巡检,形成运营台账、分析总结,巡检内容不仅是设备故障设备的好坏,还会对各场站用电量开展运营分析,给市民更好更便捷的充电体验。

据悉,常州经开区公共充电桩建设自今年3月以来大规模铺开,落地速度快,见桩率、建成率均位居全市前列。接下来,全区将打造一批特色精品充电站,因地制宜配置休息室、卫生间、咖啡厅、餐厅,提供茶水、手机充电等综合性服务,为居民谋福利,为市容添新妆。