

《中国共产党历史》 第三卷上册出版发行

新华社北京12月22日电 经党中央批准,中央党史和文献研究院编写的《中国共产党历史》第三卷上册,由中共党史出版社正式出版,即日起在全国发行。

编写《中国共产党历史》第三卷,是继《中国共产党历史》第一卷、第二卷之后,党中央交给中央党史和文献研究院的一项重要政治任务。习近平总书记对续写党的红色家谱高度重视,多次作出重要指示予以具体指导,为编写工作指明正确方向,提供根本遵循。

《中国共产党历史》第三卷上册记述中国共产党从1978年12月党的十一届三中全会到1989年6月党的十三届四中全会的历史,约42万字,收录图片36幅,重点展现了以邓小平同志为主要代表的中国共产党人,团结带领全党全国各族人民,深刻总结新中国成立以来的历史经验,围绕什么是社会主义、怎样建设社会主义这一根本问题,立足中国国情,借鉴世界社会主义发展经验教训,创立邓小平理论,成功开创

中国特色社会主义的历史进程。

该书的编写工作坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,严格遵循党的三个历史决议特别是《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,深入贯彻落实习近平总书记关于中国共产党历史的重要论述以及关于党史和文献工作的重要讲话和重要指示批示精神,坚持唯物史观和正确党史观,准确把握党的历史发展的主题主线、主流本质,充分吸收党的历史和党的理论研究的最新成果,力求集政治性、思想性、学术性、生动性于一体。该书的出版发行,为正确认识改革开放和社会主义现代化建设新时期党的历史提供了权威正本,为贯彻落实《党史学习教育条例》,推进党史学习教育常态化长效化提供了新的基础教材,对全党全社会统一思想、凝聚力量,鼓舞斗志、启迪智慧,进一步全面深化改革,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,具有重要意义。

2025年1月5日起

全国铁路将实行新的列车运行图

据新华社北京12月22日电 记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2025年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于2024年12月22日起陆续发售。调图后,全国铁路安排图定旅客列车13028列,较现图增加230列;开行货物列车22859列,较现图增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

铁路部门将充分运用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化东南部地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列,在上海至广州、南

昌、深圳等城市间开行停站少、旅行短的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列、徐州东至南京南间增开动车组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时,铁路部门将运用集大原、荆荆高铁等新线运能,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。其中,集大原高铁开通后,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,进一步加强首都与中西部城市间交流。

特朗普威胁“收回”巴拿马运河

据新华社华盛顿巴拿马城12月21日电 美国当选总统特朗普21日说,巴拿马运河是“美国重要国家资产”,威胁美国将“收回”巴拿马运河。巴拿马学者批评特朗普此番言论“荒谬至极”。

特朗普当天在社交媒体上写道,“巴拿马运河对美国经济和国家安全起着关键作用,被认为是美国重要国家资产”。

特朗普声称,美国为修建巴拿马运河“付出巨大的生命和财富代价”,运河后被“愚蠢地”交给巴拿马管理,

但这不是“让巴拿马去向美国、美国海军和与美国做生意的公司收取高昂的通行费”。美国海军和商业被不公平对待,巴拿马收取的费用是“荒谬的”,这种对美国的“敲诈”应立即停止,否则“我们将要求巴拿马运河完全归还给美国”,“巴拿马官员,请遵照指示!”

巴拿马大学运河和国际关系学院副院长琼斯·库珀在接受新华社记者采访时说,巴拿马是巴拿马运河的正当主人,美国“收回”巴拿马运河的说法“没有任何法律依据,荒谬至极”。

美军战机被美巡洋舰错误击落



美国中央司令部12月21日晚发表声明说,一架从“哈里·杜鲁门”号航空母舰上起飞的F/A-18战斗机当天在红海上被“葛底斯堡”号巡洋舰错误击落,机上2人弹射逃生。

声明说,上述战斗机从美国“哈里·杜鲁门”号航空母舰上起飞,当时正在红海上空飞行。美国“葛底斯堡”号导弹巡洋舰错误地向其开火并击中目标。2名飞行员已获救,其中1人受伤。这是一起误击事件,调查工作正在进行中。

这是6月11日,一架美军战斗机在红海上的“德怀特·D·艾森豪威尔”号航空母舰甲板上演习(资料照片)。

新华社/美联

人民日报发表评论员文章

不断开创“一国两制”事业高质量发展新局面

——论学习贯彻习近平主席在庆祝澳门回归祖国25周年大会重要讲话

“当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期,‘一国两制’实践也进入了新阶段。”在庆祝澳门回归祖国25周年大会暨澳门特别行政区第六届政府就职典礼上,习近平主席对新时期澳门特别行政区政府提出了“四个着力”的希望,蕴含着对澳门发展的深邃思考、对澳门同胞的亲切关怀,为不断开创“一国两制”事业高质量发展新局面提供了方向和行动指引。

关键时期,新的阶段,意味着新的使命任务,也意味着新的机遇和挑战。从新时代“一国两制”实践的重要使命看,实现香港、澳门更好发展,为强国建设、民族复兴作出更大贡献,必须把“一国两制”的制度优势更好发挥出来。从面临的机遇看,中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署,强调要发挥“一国两制”制度优势,健全香港、澳门在国家对外开放中更好发挥作用机制,这为香港、澳门融入中国式现代化、实现自身更好发展提供了新的历史机遇。从面临的挑战看,当前外部环境正在发生深刻变化,内

部发展面临许多亟待解决的深层次问题,居民对美好生活的向往不断增强。这些都需要我们以更大力度、更大决心、更务实举措,抓住机遇、锐意改革、乘势而上、担当作为。

着力推动经济适度多元发展,着力提升特别行政区治理效能、着力打造更高水平对外开放平台、着力维护社会祥和稳定。习近平主席围绕这“四个着力”提出了一系列明确要求和务实举措,既有高屋建瓴的战略谋划,又有深入细致的方法指导。当前最重要的就是按照习近平主席擘画指引的方向,抓住澳门发展的核心问题和关键环节,将这些要求和举措认真落实到各项工作中。

比如,加快横琴粤澳深度合作区建设,这是中央作出的重大决策部署。特别是2021年《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》出台以来,各项工作取得了积极进展,琴澳一体化水平逐步提升,对澳门经济适度多元发展的支撑作用日益彰显。截至2024年9月,在横琴生活居住的澳门居民达16539人,同比增长19.1%;澳企总数达6461家,比合作区成立时增长39.3%。

曾经“蕉林绿野,农庄寥落”的横琴,如今高楼林立、生机盎然,成为粤澳深度合作的平台、“一国两制”的“交汇点”,令人感叹:“粤港澳深度协同发展已从梦想照进现实。”当前和今后一个时期,是横琴粤澳深度合作区开发建设承前启后的关键阶段,是澳门经济适度多元发展巩固提升的关键阶段。12月19日,习近平主席在横琴粤澳深度合作区考察时指出,“一定要牢记开发横琴的初心就是为了澳门经济适度多元发展”;12月20日的庆祝大会上,习近平主席再次强调“中央决定开发横琴,目的就是促进澳门经济适度多元发展、便利澳门居民生活就业”,要求“不能发展一些与这个定位不一致的产业项目”,具有很强的现实针对性和指导性。面向未来,牢记开发横琴的初心,坚定落实规划,保持战略定力,坚持久久为功,不断加强基础设施“硬联通”、规则机制“软联通”、琴澳居民“心联通”,定能把琴澳一体化提升到更高水平,为澳门发展拓展新空间、注入新动能。

“青年是澳门的希望和未来,是建设澳门、建设国家的有生力量。”习近平主席在重要讲话中希望特别行政区政府和各界更加关爱青年,为他们成长成

才、施展抱负创造更好环境和条件,勉励广大青年心系澳门、心系国家,志存高远、脚踏实地,当好“一国两制”事业的建设和接班人。这充分体现了习近平主席对青年成长成才的高度重视、对澳门青年的关心关爱。

近年来,首次在澳门选拔航天载荷专家,推送澳门青年赴国际组织任职,实施港澳青年内地实习计划,建立港澳专业人才职称评审绿色通道……一系列举措为青年发展铺路搭桥,为成就梦想创造机会。与祖国共命运、与时代同步伐,澳门青年大有可为、大有作为,干事创业的空间和机会更加广阔。只要树立远大理想、勤奋进取,就一定能够实现自己的人生价值,让青春绽放光彩。

二十五载岁月峥嵘,新的征程催人奋进。我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标,澳门也迎来了发展的最好时期。更加紧密地团结起来,全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针,澳门一定能打开发展新天地、不断创造新辉煌,中国式现代化的宏伟蓝图一定能一步一步脚印变为美好现实。

新华社北京12月22日电

上海港集装箱年吞吐量突破5000万标箱



12月18日拍摄的洋山港(无人机全景照片)。

12月22日,随着停靠在洋山港的远洋巨轮上一个集装箱被顺利吊起,标志着上海港2024年集装箱吞吐量突破5000万标箱,成为全球首个突破5000万大关的集装箱码头。

集装箱吞吐量的不断增长彰显了上海港世界一流航运枢纽的地位。数据显示,目前,上海港拥有近350条国际航线,覆盖全球200多个国家和地区,700多个港口。国际航运网络构建持续提升上海港对全球航运资源的配置能力,航运金融、保险、国际海事仲裁等功能的集聚和能力的提升,助力上海国际航运中心在全球航运中心城市综合实力排名中连续5年稳居全球前三。

新华社发

不惜对抗全世界

内塔尼亚胡政府何以一意孤行

2023年10月新一轮巴以冲突爆发至今,已一年有余,加沙地带彻底沦为焦土战场。更令人担忧的是,冲突不断外溢,黎巴嫩、也门、伊朗、叙利亚相继卷入,中东地缘政治格局正在发生改变。

这场冲突无疑成为以色列总理本雅明·内塔尼亚胡的一场豪赌。随着战线越拉越长,以色列在国际社会也愈发孤立。即便美欧传统盟友,对一意孤行的内塔尼亚胡政府已是诸多不满。

“以色列的未来在哪里?”这是许多以色列人心中的困惑……

极右势力“拱火”

一年多来,加沙地带战事延宕,甚至以色列人都没有想到,本轮巴以冲突会成为以色列建国76年来持续时间最长的一场战争。这场冲突耗时之长、规模之大、伤亡之重,同样震惊国际社会。

内塔尼亚胡领导的本届政府被认为是以色列史上“最右”的政府。2022年年底,在极右翼政党犹太力量党和宗教犹太复国主义者党支持下,内塔尼亚胡得以成功组阁并再度出任总理。

这两个政党的领导人伊塔马尔·

本一格维尔与比撒列·斯莫特利赫在政府中被内塔尼亚胡“委以重任”。不过,二人多次威胁,如与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)停火,就率各自政党退出执政联盟,使政府垮台。

在这两名极右翼政客看来,必须以军事手段彻底摧毁哈马斯,才能确保以色列的安全。

以色列区域外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦告诉新华社记者,右翼政党通常反对停火,认为这势必削弱以色列对哈马斯乃至中东地区其他反以军事组织的打击力度,令其得以重整旗鼓。

值得注意的是,极右翼势力对以色列政坛的影响还在持续发酵。

难以完成的任务

冲突爆发后,内塔尼亚胡政府一直强调以色列在加沙地带的军事行动致力于实现三大目标:彻底消灭哈马斯,确保

被扣押在加沙地带的以方人员获释,确保加沙地带不再对以色列构成安全威胁。

2024年11月26日,以色列与真主党达成停火协议。然而,协议正式生效后,以方一方面强调会遵守停火协议,一方面却仍不时空袭黎巴嫩境内目标,宣称挫败对以方有威胁的“恐怖活动”。

按照内塔尼亚胡的说法,以色列接受与真主党达成停火协议出于三方面考虑:一是应对伊朗的威胁,二是让部队得以休整并补充武器储备,三是切断真主党与哈马斯的联系以孤立哈马斯。

耶路撒冷希伯来大学国际关系专家约纳坦·弗里曼对记者说,以色列不愿停火的一个原因是,担心如果在哈马斯仍

有能力发起反攻的情况下停火,将削弱乃至丧失以方此前积累的战略优势。

然而,“彻底消灭哈马斯”似乎是一项不可能完成的任务。

以色列国家安全研究所分析报告指出,以军能否突破哈马斯设在人口稠密地区和地下系统的防御令人怀疑。哈马斯拥有大量武器和弹药,且加沙地带的地道远比预估的复杂、先进且庞大。

孤注一掷的赌博

加沙地带战火仍在延烧。以军行动现已造成巴方约4.5万人死亡、逾10万人受伤,绝大多数死伤者为平民。内塔尼亚胡政府对过度使用武力的“执念”已在全球范围内遭到广泛谴责和抗议。

美国国家公共电台援引美国国务院一份备忘录警告,以色列在加沙地带的军事行动正面临“重大的、甚至可能是一代人的声誉损害”。

国际刑事法院以犯有反人类罪和战争罪,向内塔尼亚胡等人发出逮捕令。内塔尼亚胡则强硬回应,称拒不承认国际刑事法院决定的合法性,并强调以色列在加沙地带的行动是“正义之战”。

内塔尼亚胡政府如此一意孤行,令以色列在国际社会被孤立的状况愈发严重。即便传统盟友如美国、欧洲国家,也开始对以色列表现出“不满,且拒绝被内塔尼亚胡“带节奏”“拉下水”。

除面临国际刑事法院指控,内塔尼亚胡在国内还面临受贿、欺诈和违背公众信任三项指控。在内塔尼亚胡依然主政前提下,相关法律程序的推进,势必会影响以色列的内政与外交生态。

舆论分析,内塔尼亚胡正在利用军事行动转移公众对上述指控的关注,并借以获得更大政治支持,进而影响司法程序。批评人士指出,内塔尼亚胡将自己的政治生命凌驾于国家利益之上。

“以色列人被绑架了!以色列的未来也被绑架了!”最近,在特拉维夫举行的一场大规模反政府游行中,一名示威者发出这样的呐喊。

新华社专特稿



12月19日,流离失所的儿童在加沙地带汗尤尼斯的一个营地中玩耍。新华社/美联

遗失声明 公告信息登报

常州日报·常州晚报
公告服务
承接各类证件遗失、公章、
营业执照遗失公告、家有喜报等登报服务



扫码即可线上办理

需要指定日期刊登的,须在刊出日期前两天起提前办理和预约。
登报服务热线:86603740
地址:常州市新北区龙锦路1590号常州现代传媒中心3号楼一楼常州日报社便民服务中心

销户公示

由江苏天启建设有限公司承建的常州市新北区港区西路东侧、东海路以南地块保障性安居工程二标段已竣工验收且农民工工资已发放完毕。拟申请农民工工资专户销户,现予公示(公示期:2024年12月23日至2025年1月22日),如有异议,请向常州市新北区建设工程管理服务中心反映,联系电话0519-85175621。

江苏天启建设有限公司
2024年12月23日