

以实干精绘交通中轴“工笔画” 以担当按下高质量发展“快进键”

交通,是常州“万亿之城”高质量再出发的澎湃“引擎”。

2024年,全市交通运输系统紧扣“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”城市定位,围绕“交通强国”、“532”发展战略、“新能源之都”和“两湖”创新区建设等决策部署,以精雕细琢的“工笔画”,全方位加快推进交通运输现代化示范区建设,长三角交通中轴蔚然成势。

美好愿景,行则至。过去的一年,交通人用奋斗作笔、以汗水为墨,交出了一份精彩答卷:充分发挥党建引领作用,把党建工作与交通运输工作深度融合,推进各项工作齐头并进、多点开花,为全面推进中国式现代化常州新实践作出交通贡献、展现交通担当。



聚畅通,综合运输保障不断增强

“扬州至乐清高速公路丹阳至金坛段(以下简称丹金高速)一来,我们这儿会发展更快。”金坛区尧塘街道谢桥村党总支副书记秦诚诚说。

全速推进重大交通基础设施项目,是常州城市能级蝶变焕新的关键一招。

“路线图”变“施工图”,2024年11月,丹金高速开工建设,标志着我市“高速中环”正由规划蓝图逐步变成实景图。

金坛区尧塘街道可直观享受到丹金高速项目建设带来的红利。作为全国闻名的“花木之乡”,尧塘街道花卉苗木种植面积约4万亩。丹金高速建成后,运输苗木的车辆大约五六分钟就能上高速,“不仅更方便,运输成本也节约了。”秦诚诚说。

谢桥村是我市重点旅游乡村之一,游客们可以在这里欣赏美丽的花卉苗木,体验乡村生活的乐趣。“丹金高速开通后,游客来谢桥村会更加方便。”秦诚诚说,谢桥村正在创建省级乡村旅游重点村,“我们会把丹金高速带来的利好融入到后续发展的规划中,促进辖区的经济繁荣发展。”

一张蓝图绘到底,用心用力抓落实。同月,德胜河航道启动“升级”建设,项目建成后打通常州内河直达长江的“最后一公里”。

“对跑船人而言,通航效率、载货重量,都与收益紧密相连。”“济”船东刘师傅说,“等德胜河实现2000吨级船舶通航后,会给我们跑船带来非常大的助力。”

咬定青山不放松。2024年,德胜河航道、苏南运河常州段航道都开启了“升级”工程,待水到渠成日,通达江海时,“黄金水道”将引领“水运强市”乘势启航。

干得充实,走得坚实。2024年,常州交通运输部门聚焦中轴建设,稳步推进重点工程建设,持续完善综合立体交通网。

常泰长江大桥实现全线贯通,南接线工程基本完工,跨江融合加速实现;沪武高速扩建、锡宜高速扩建施工加快推进;丹金高速开工建设。腾龙大道智慧快速路一期工程、江宜高速互通立交南侧匝道工程相继建成通车;中吴大道西延智慧快速路先导段加快建设。魏村枢纽扩容改建工程、芜申线溧阳城区段建成通航,京杭运河绿色现代航运建成投用,苏南运河“三改二”工程、德胜河航道整治工程开工建设。奔牛国际机场航站区改扩建工程进展顺利;与苏州、无锡联合申报的“苏锡常环太湖区域民用无人驾驶航空试验区”,完成第一批低空航空器起降(点)规划选址。

2024年4月24日,常州—石龙快速货列车实现双向对开,为常州企业融入大湾区产业链,提供了更加便利的物流支持:常州与广州之间通过公路运输需要35—40小时左右,经测算,通过“公转铁”运输时间更短,综合运输成本还可以节约15%左右。并且,铁路运输更加环保、安全、便捷,不受天气影响,定时、定点、常态化运行,准点率更高。

常州原材料和产成品“两头在外”,现代化的运输结构、高效的综合运输保障能力,是畅通经济循环的重要环节。

优化运输保障没有终点,只有连续不断的新起点。2024年,我市在全省率先解除动力电池夜间普通公路运输限制。

一个小变化,为企业带来的,是每年节约物流成本近1000万元。

近年来,市交通运输局持续开展“百家企业行”走访行动,助力企业需求与优质运输产品之间精准对接,帮助企业在运输环节降本增效。

在走访我市某新能源汽车企业时,企业相关负责人提出:因为企业正处于增长期,在生产环节采用双班制。但受限于政策,动力电池作为“九类危险品”,在夜间2时至5时不能运输,“在一定程度上降低了运输效率,并且影响了企业的产量和交付效率”。

物流运输的堵点,是交通运输部门努力攻坚的方向。市交通运输局立即会同公安交警部门、应急管理部门认真研究可行性方案,积极向上请示争取,最终,常州作为试点城市,解除动力电池夜间普通公路运输限制,更好的服务于新能源企业发展。

常州—石龙快速货列车从每周三列,到天天班开行,再到双向对开;帮助新能源企业解决“看似不能解决”的物流运输难题,这背后是常州交通运输部门全力打造综合运输服务格局,不断优化运输结构的决心和毅力。

成绩如何,数据说话。2024年,全市公路水路运输周转量同比增长5.8%,位列全省前列;完成邮邮吞吐量2.08万吨,首飞至莫斯科货运航线,顺利开通顺丰鄂州全货机。

同时充分发挥常州“公、铁、水、空”各种运输方式齐全的优势,和不同运输方式的比较优势和组合效率,稳步提升运输结构转型效能。2024年,常州海铁联运班列稳定运营,全年重发超8万标箱,完成年度目标的123.6%;“一单制”服务模式日趋成熟,全年完成订单1.6万单,发送重箱4.8万标箱,服务超过45家货运企业,涵盖300余家制造业企业;完善以运河东港、金坛港、溧阳港为节点的内河运输网络,常态化运营7条航线;推出“常申快航”“河海联运新产品”,实现常州至外高桥天天发班、28小时直达,常州至洋山港一周两班、36小时直达;深化央地合作,市物流集团与中远海运共建“集装箱驿站”,解决空箱难题;新开溧阳—太仓和溧阳—洋山港两条内河集装箱航线,溧阳港取得第九类危险货物作业资质,ICT项目成功启动;金坛港海关监管场所建成投运,首票出口货物顺利通关。

优服务,交通惠民服务持续改善

“我能抱抱你吗?”去年9月,一位小女孩在放学时,踏上了徐芸驾驶的校园公交9号线,“阿姨,你真好,一点都不凶。坐你的车时,从不说我们淘气,总是微笑着提醒我们,要注意上下车、路途中要保护好自己。”徐芸立即笑着给了女孩一个大大的拥抱。

无巧不成书。当天,另外一位小男孩拿着两束鲜花,兴高采烈地登上了徐芸的车,“司机阿姨,这花送你。另一捧送给我妈妈。”徐芸连忙道谢,并称赞花很漂亮。

作为我市市民实事之一,“常有优学”校园公交凭借安全可靠、周转效率高、票价低廉、学生乘车信息即时推送等特点,收获了大量好评,很多家长表示:“相比常规公交线路,这种点对点的专车,不仅保障孩子出行安全,还保证准时到达”。

多谋民生之利,多解民生之忧。“常有优学”校园公交既精准化服务学生“通学路”,又缓解了学校周边交通拥堵,自首条线路开通以来,累积运送乘客超过50万人次。

2024年,交通运输部门继续深入实施公交优先战略,常州公交服务质量得分位列全省第一。深化“地铁+公交+慢行”三网融合发展,持续推进公共交通港建设,地铁主要出入口实现公交电子站牌全覆盖,新辟、优化公交线路84条(含10条校园公交),完成年度目标的240%。开通全市首批人才专线、首条“云公交”线路,18条线路实施“响应式停靠”。新建候车亭187个。继续实施外地来常游客公共交通免费乘车举措,在常高校4.8万名大一新生享受免费乘车体验,全市公交领域实现“一码通行”。

治国常有,利民为本。2024年,常州交通运输部门锚定“建设人民满意交通”目标,全力推进群众关心的各项交通实事落地落实。

一路通,百业兴。一条条农路,串联起村镇、民居,串联起风景、产业,更串联起百姓的安全出行。

每到上下学时间,武进区太湖湾雪马线上的雪堰中心小学路段,都会显得格外繁忙:私家车一字排开,非机动车在指定区域排得满满当当,等待着孩子放学的家长或站或坐,时不时和周边的人聊上几句。

“从去年下半年开始,学校门口增设了标志牌,地面上也划出标线,学校周边路段则安装了中分带隔离护栏。”家长们纷纷表示,随着这些安全设施设置的到位,车辆不再随意掉头,机动车、非机动车混行的现象大大改善,“不仅通行更加安全,效率也明显提高”。

从“走得了”到“走得好”,2024年,交通运输部门积极开展“公路医生进乡村”和“常路长安”两项农村公路安全专项行动,让“平安农路”再谱新章。其中,“常路长安”农村公路安全效能提升行动是涵盖路况提质增效行动、公交线路安全示范行动、安全设施精细化提升行动、科技兴安示范行动、交通安全宣传教育行动五大综合性、具体性、针对性的行动,完成“险要路段和穿村过镇路段”共534处安全隐患点整改销号,提前一年实现安全设施设置率两个100%目标。全年完成重点整治线路20条,共计170公里,新建农村公路67公里,安全生命防护工程197公里,农危桥改造4座。

谋创新,行业治理水平不断优化

“以前要跑两个区,至少要半天时间,今天10分钟就解决了。”去年8月,常州市刘毅物流有限公司的李小浪成功办理了车辆从武进区到钟楼区的转籍业务。因车辆转籍涉及转出和过户两项业务,以往需要携带各类材料先后到两个区分别办理,现在只需要一张身份证、一个窗口就可以成功转籍。“而且,只需要证件、手机就能完成信息核实,方便多了。”

水美则鱼肥,土沃则稻香,优质的营商环境是高质量发展的土壤。

聚焦重点、打通堵点、解决难点、打造亮点,2024年,常州率先在全省开展开办运输企业“一件事”、普货全生命周期服务“一件事”、大件运输“一件事”改革试点工作。试点实施以来累计办理超万件,其中普货全生命周期服务“一件事”办件量位居全省第一。

定一件、干一件、成一件。去年12月,第二批江苏省交通运输优化营商环境工作典型案例发布,常州市交通运输局的“开办运输企业‘一件事’高效办成一件事好办易办快办”和“信用+承诺+批量”协议助力大件运输规范高效发展”2个案例成功入选。

交通运输点多、线长、面广、量大,在“万亿之城”再出发的征程上,常州交通运输部门坚持从“小切口”入手,做好行业治理“大文章”。

“之前,危化品运输车辆只让装单一的物品,现在有了小批量危险货物运输车,只要符合包装,我们就能进行多物品的装载,大大节约了运输费用。”钟楼区的两家企业负责人说。

先行先试、突破示范,围绕小批量危险货物运输这一全国性的难题,常州交通运输部门积极创新举措,从强制“踩刹车”向精准“设路标”积极转变,形成了可复制、可推广、可借鉴的小批量危险货物运输“常州方案”,并推出该领域国内首个安全管理团体标准。

该团体标准也是江苏省“交通强国”试点项目重要成果。自发布以来,为常州市区13家初中、高中解决了春秋两季开学化学实验试剂配送的困扰,同时也为市内3家三甲医院解决了无水乙醇的配送难题。常州小批量危险货物运输试点举措受到了学校、医院、化学试剂店等单位的点赞,“安全、方便、实惠”成为常州市区危险货物配送的标签。

在团体标准的基础上,去年,交通运输部门完成了《小批量危险货物运输安全管理规范标准》江苏省地方性标准申报,从涉企行政规范化方面为企业做更多的事。

过去的一年,常州交通运输部门还深入推进法治交通建设,持续优化交通营商环境,逐步完善信用监管机制,积极开展数字交通应用示范,有力推进行业绿色低碳转型,在深挖增效上下功夫,力争突破一点、带动一面,为加快建设现代化综合交通运输体系探索积累更多典型经验。

用信心照亮未来,以奋斗再攀新高。

今年是“十四五”收官之年、“十五五”谋划之年,展望今后一段时期,发展最好的“时与势”仍将聚于常州。常州交通运输部门将拿出“万亿之城”的格局胸襟、理想抱负、底气志气、担当作为,乘势而上续写新篇章,加快推进长三角交通中轴和交通运输现代化示范区建设,加快构建现代综合交通运输体系,充分发挥中国式现代化开路先锋作用,以“走在前、做示范”的担当,为奋力书写好中国式现代化的常州答卷贡献交通力量。

本报撰稿:黄洁璐 常交轩
本版供图:王锐 陈晔 常交轩

