



2024年1月16日
星期二
农历癸卯年十二月初六
今日16版
总第10411期
中共常州市委主管 常州日报社主办
国内统一连续出版物号 CN32-0103
http://www.cz001.com.cn

常州晚报

关注生活 服务市民 新闻热线:86633355

万亿之城再出发 凝心聚力谱新篇

市政协十五届三次会议隆重开幕

陈金虎讲话 戴源作常委会工作报告

2版



录安洲专用航道桥合龙

■黄洁璐 张旭光 常海事 文 陈晔 摄

常泰长江大桥 常州侧一级公路贯通

12日,由中铁大桥局承建的常泰长江大桥常州侧的录安洲专用航道桥顺利合龙,实现常泰长江大桥常州侧一级公路贯通。

为满足沿线港口、码头运输专用航道通行需求,常泰长江大桥在设有主跨为1208米的主航道桥外,还分别在常州录安洲和泰州天星洲设置了专用航道桥,共同服务长江黄金水道。

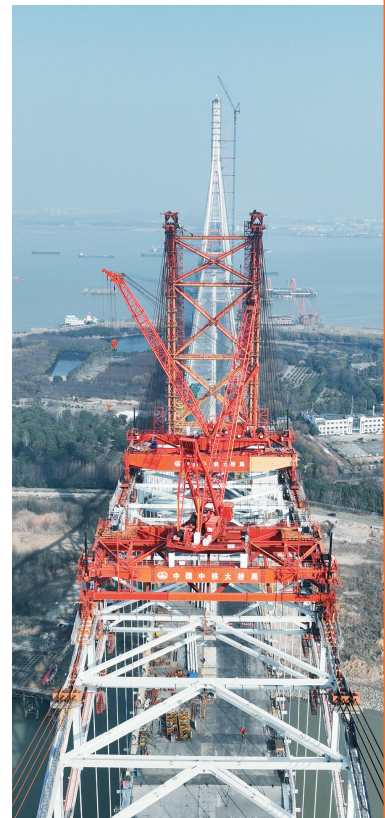
录安洲专用航道桥主跨388米,是世界最大跨度公铁两用钢桁拱桥。该桥钢材用量约4万吨,高强螺栓用量约47万套,接近北京奥运场馆鸟巢钢结构总用量。

为不影响录安洲航道通行,同时也保障施工安全,该桥使用了802根不同类型和长度的杆件现场拼装施工,单根杆件最大重量达121吨。为保证钢梁在架设过程中始终保持稳定状态,施工团队在钢梁的拱肋上搭建起约90米高的吊索塔架,利用前后锚索张拉及边跨压重的方式,实现中跨钢梁的平衡。

“录安洲专用航道桥施工过程中,共布置了6组共计3168根钢绞线组成的前后锚索。”中铁大桥局常泰长江大桥项目南岸工区技术负责人史瑞斌介绍,工人们需把这些钢绞线一根一根牵引到90米高的吊索塔架顶端,并且要确保编号对应、不缠绕、不打绞,“工作要求极其精细,不能有丝毫马虎,是对他们体力和耐力的极大考验。”

为保障录安洲专用航道桥施工,常州海事局充分发挥全要素水上“大交管”效能,积极营造安全有序、畅通高效的施工通航环境,全力保障大桥施工建设稳步推进,实现了通航、施工“两安全、两不误”的目标。

常泰长江大桥于2019年10月全面开工建设,计划2025年上半年建成。大桥的建成,将对推进“一带一路”交汇点建设、更好服务长三角一体化发展和长江经济带发展战略,完善区域路网布局,促进扬子江城市群协调发展等具有重要意义。



天气预报

全市今天多云到阴,偏东风3到4级转东南风4到5级阵风6级,今天最高温度11℃,明晨最低温度7℃。