

2024紫金文化艺术节新创剧目来常会演

# 锡剧《太湖春早》亮相常州舞台

本报讯(周洁)9月20日19时30分,锡剧《太湖春早》亮相常州现代传媒中心金色大厅舞台。作为2024紫金文化艺术节新创剧目会演重头戏之一,该剧以灵动写意的诗意舞台再现江南小镇,刻画了在“一包三改”过程中创业者们生动鲜活的形象。

《太湖春早》根据上世纪80年代初期无锡堰桥小镇的真实事件创作。全国改革开放方兴未艾之时,转业基层干部叶立新所在的无锡县堰桥乡企业连连亏损。面对重重困难和质疑,叶立新积极推动“一包三改”政策,最终企业成功扭亏为盈,创造了中国乡镇企业发展的奇迹。乡亲们也跟着叶立新走上了乡镇企业发展创新之路。

《太湖春早》通过布景、灯光、音效等舞台设计营造出浓厚的江南水乡氛围和时代感。太湖秀美的背景、斑驳的白墙黛瓦、“抓革命促生产”的标语等元素,带领观众穿越回了“一包三改”的年代,增强了戏剧的观赏性和代入感。演员们精湛的表演和优美的唱腔则为演出注入了灵魂魅力。现场不少观众纷纷表示,仿佛回到了80年代。一位锡剧老戏迷欣喜地说:“剧

里面融入了很多江南地域文化,比如水乡风光、老百姓的生活习惯等等,看得很有共鸣,题材内容也新颖,非常喜欢!”

“常州也是锡剧之乡,很多锡剧名家来自常州。这次我们来演出,也是抱着跟常州锡剧戏迷交流的想法。”剧目团方无锡市惠山区锡剧艺术传承中心主任孙锡琴对记者说,《太湖春早》在传承锡剧传统艺术的基础上,进行了全面的创新和尝试,为的是让锡剧更符合现代观众的审美需求,收获市场的同时为锡剧的传承发展注入新的活力。

本月,由中共江苏省委宣传部、江苏省文化和旅游厅、江苏省文学艺术界联合会主办的2024紫金文化艺术节开幕。秉持“艺术的盛会、人民的节日”宗旨,艺术节设置开闭幕演出、新创剧目会演、舞台艺术作品展览、优秀艺术作品展览、“艺动青春”江苏优秀青年艺术人才展示、紫金小剧场剧目展演、大学生戏剧展演、群众文化活动等板块,涵盖戏剧、戏曲、音乐、舞蹈、美术、书法、民间工艺、群众文艺等多类别超百场活动。其中,18部新创剧目会演、10部优秀剧目作品展演、3部优秀音乐作品展演在省内主流媒体进行全程直播。

## 9月以来,市儿童医院已收治11名意外伤害儿童

本报讯(赵雪煜 杨小霞)9月20日,记者从市儿童医院获悉,本月截至目前,市儿童医院已收治了11名意外伤害儿童:意外坠楼3人、不慎摔伤3人、吃错药物和危化品5人。经过医务人员全力抢救,这11名儿童均已脱离生命危险,部分已经康复出院。

9月9日中午,2岁男孩明明(本文所有儿童均为化名)在家玩耍,无人看管时爬上靠窗的小桌子,不幸的是窗户没有锁,他从7楼跌了下去,头部着地摔在了一楼的泥土上。听到孩子的哭声和楼下人的叫唤,家长才发现。明明双眼红肿,嘴巴鼻子里面全是血,被家人紧急送到当地医院,因为病情危重,他又被120转运到市儿童医院。CT检查显示:孩子右侧颅脑多处外伤,硬膜下血肿、下颌支骨折、肺挫裂伤、肋骨骨折、腿部骨折、腰部损伤。

孩子生命垂危,重症医学科副主任医师倪永成立即组织骨科、眼科、耳鼻咽喉头颈外科、神经外科等MDT团队专家进行会诊,从多学科角度为他作了专业评估和治疗。经过4天的生命监测、止血补液、抗感染等抢救,明明的生命体征恢复平稳,多处损伤也在进一步救治中。

“9月16日,我们为他进行

了下颌骨骨折切开复位内固定手术,避免了后期咀嚼能力降低、面容受损、牙齿对合不上等影响。”耳鼻咽喉头颈外科主任何君玲介绍。术后,明明顺利转到耳鼻咽喉头颈外科病房继续治疗,不久将康复出院。

此外,由于家长监管失职,8个月大的男孩平平两次摔伤了脑袋,导致脑出血。8月26日,在床上玩耍的他不小心摔下来,脑袋着地。孩子一直哭闹,爸爸却没有放在心上。随后三天里,平平哭闹不断,也不爱喝奶,爸爸才带着他来到市儿童医院。CT检查显示:颅脑外伤、创伤性硬膜下出血。孩子被收入外科病房救治,经过近一周的治疗,他终于康复出院了。9月18日,平平午睡时翻身,再次从床上摔了下来,出现呕吐症状,检查结果和上次一样。医务人员无奈又怜惜,继续为患儿进行止血、康复治疗。

除了明明、平平,还有误服爷爷降压药的2岁女孩贝贝、换纸尿裤从桌上摔下的小宣、乘坐妈妈的电动车摔下来的婷婷、偷喝杀虫剂的小天……“儿童好奇心强、安全意识薄弱,家长要做好看护,放手不放眼,避免孩子遭受不必要的伤害。”急诊科主任姚圣提醒。

## 比亚迪海狮3个月销量超2.4万辆

常州基地为全球唯一生产基地

本报讯(吴燕翎 恽芳 马坚文 朱臻 摄)9月19日,“比亚迪e平台3.0 Evo暨海狮07EV技术体验共创营”在比亚迪常州基地开营。作为海狮全球唯一生产基地,比亚迪e平台3.0 Evo揭开十二项全球首创硬核技术面纱,展露首搭车型海狮07EV“全能王”的超凡实力。

海狮07EV于今年初试制下线,4月首次亮相北京车展,是继元PLUS、海豹后,比亚迪常州基地推出的第三款车型。作为海狮07EV的诞生地,常州生产基地包括冲压、焊接、涂装和总装四大工艺工厂及相关配套核心零部件工厂,集高度自动化、集成化和智能化于一体,具备了国际一流的智造科技、先进工艺与质量控制体系。

作为比亚迪e平台3.0 Evo技术的首搭车型,海狮07EV在安全、效率、充电等方



面具备多重优势,搭载全球首创的内骨骼式CTB安全架构,提升了整车及座舱安全性。今年前8个月,比亚迪海洋网交付新能源车106.9万辆,在国内新能源市场的销量占比超16%。截至8月底,海狮07EV三个月累计销量超2.4万辆。

作为全市经济发展的排头兵,常州高新区拥有新能源汽车

及汽车核心零部件企业近3000家,规上企业300余家。比亚迪常州基地(一期)自2022年1月投产以来,成为常州最快速跨入百亿元级俱乐部的工业企业。1—8月,全区新能源汽车及汽车核心零部件产业链相关企业合计完成开票销售743.3亿元,同比增长4.8%;15家企业开票销售净增过亿元。

复兴N5C机车正式上线运行

## “中车戚墅堰制造”畅行广茂线

本报讯(刘璇 马惠 秋冰 图文报道)记者20日获悉,由中车戚墅堰机车有限公司生产制造的复兴N5C机车在广茂线(广东省广州市至茂名市)正式上线运行,为广茂线货运增量达速增添强劲的绿色动力。

复兴N5C机车为大功率交流传动货运内燃机车,是中车戚墅堰公司基于国家科技创新发展战略、绿色发展及环保要求,为国家干线货运而全新研发的新一代节能环保内燃机车。该机车配有完全自主知识产权的R12V280ZJ型柴油机,采用国际先进的整流逆变模块技术,机车功率为3530千瓦,轴重为25吨,设计时速达120公里,其全寿命周期内起动力为580千牛,持续牵引力为540千牛,具有牵引扭矩大、粘着特性好、适用范围广、稳定性强等特点。该机车具备卓越节能环保性能,机车油耗198克/千瓦时,与东风型货运内燃机车相比,同等工况下油耗降低达13%以上,达到美国环保署T3排放标准,处于国内领先、国际先进地位。

广茂线作为粤西地区的主要交通干线,连接广东广州至茂名,承担着大量的货物运输任务。该线路全长达366公里,属于非电气化的客货共用线路,最大坡度为6.5‰,最小曲线半径为600米。9月10日—11日,复兴N5C-0019、0018机车分别单机牵引4500吨,在广茂线上顺利完成牵引试验,标志着这条历史悠久的铁路线正式迈入“复兴”时代。9月13日,复兴N5C机车正式上线运行,经过5天的稳定运行,现已开始逐步增开相应班次。

目前,中车戚墅堰公司在广州机务段专门成立了服务保障团队,选派20余名专业人员赴现场,从现场运维、添乘保驾、培训保障、数据分析等方面扎实推进现场各项服务,为复兴N5C机车的安全、稳定运行保驾护航。同时,服务保障团队还积极配合广州机务段进行零公里整备检查,对司机、乘务员等相关人员进行培训,做到内外协同,为复兴N5C机车顺利上线运行打下坚实基础。

性等特点。该机车具备卓越节能环保性能,机车油耗198克/千瓦时,与东风型货运内燃机车相比,同等工况下油耗降低达13%以上,达到美国环保署T3排放标准,处于国内领先、国际先进地位。

广茂线作为粤西地区的主要交通干线,连接广东广州至茂名,承担着大量的货物运输任务。该线路全长达366公里,属于非电气化的客货共用线路,最大坡度为6.5‰,最小曲线半径为600米。9月10日—11日,复兴N5C-0019、0018机车分别单机牵引4500吨,在广茂线上顺利完成牵引试验,标志着这条历史悠久的铁路线正式迈入“复兴”时代。9月13日,复兴N5C机车正式上线运行,经过5天的稳定运行,现已开始逐步增开相应班次。

目前,中车戚墅堰公司在广州机务段专门成立了服务保障团队,选派20余名专业人员赴现场,从现场运维、添乘保驾、培训保障、数据分析等方面扎实推进现场各项服务,为复兴N5C机车的安全、稳定运行保驾护航。同时,服务保障团队还积极配合广州机务段进行零公里整备检查,对司机、乘务员等相关人员进行培训,做到内外协同,为复兴N5C机车顺利上线运行打下坚实基础。



## 常州⇌东京,顺利首航

本报讯(黄洁璐 常机宣 张婷)9月21日,常州至日本东京直飞航线顺利首航。

该航线由东海航空执飞,班期为每周二、四、六。

市民李晗心目前在东京的一所高校读大三,以前去东京,都去外地搭乘飞机,“从上海、南京、杭州、无锡都飞过。这次能从家门口直飞东京,感觉特别方便。”

“看到常州直飞东京的机票只要600多元,我便果断选择了从常州出发。”来自淮安的陈东即将开始为期5天的日本旅行。因上海和南京直飞东京的机票价格都比较贵,陈东原本一直在犹豫是飞东京,还是飞大阪。此次开通的常州直飞东京航线,给了陈东更好的选择,“从淮安到常州机场的距离,

和到南京禄口机场是差不多的。并且这次体验下来,常州机场各项服务都很好,值机、登机也非常方便。”

目前,常州机场已经通达超过40个境内外航点。下一步,常州机场将持续加强与航司之间的合作,进一步完善航线网络,为常州及周边地区的乘客提供更加便捷的出行服务。